

Címzett: Kerékpáros Koordinációs Főosztály
Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

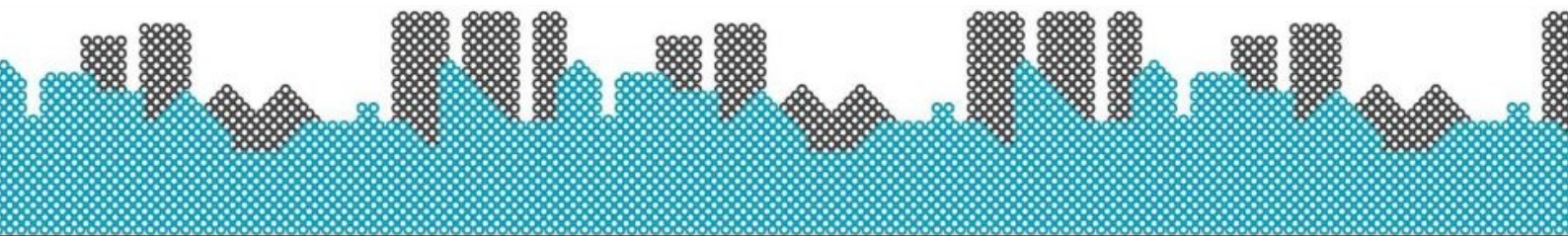
Tárgy: XV. kerület Kerékpárforgalmi Hálózati Terv tervzsúri

A XV. kerület VEKOP pályázat keretében készült Kerékpárforgalmi hálózati tervével kapcsolatos észrevételeink a következők:

A Hálózati tervről alapvetően elmondható, hogy jól kidolgozott, szakmailag alátámasztott munka. Az észrevételeink felsorolása előtt kiemelnénk az ütemezés kérdését, ami a VEKOP pályázati forrás leghatékonyabb felhasználását biztosítja, ezért központi kérdés, ahogy az a tervzsúrin is látható volt.

Az anyag jól feltárja a szükséges fejlesztéseket, lehetőségeket, és ezt két szempontból kategorizálja az Ütemezés fejezetben. Szakmai prioritásként jelöli a beavatkozás fontosságát a terület kerékpárosbarát fejlesztése szempontjából, amit a forgalomvonzó létesítmények közelsége illetve a laksűrűség is alátámaszt. Tehát a szakmai prioritás összefüggésben van azzal, hogy az adott fejlesztés hány ott lakó ember számára biztosít kedvezőbb körülményeket.

A javasolt ütemezés a rendelkezésre álló forráson felül figyelembe veszi a kerület eredeti projektötletét, ami sajnos a fóti pályázat meghíúsulásával veszített a súlyából, valamint amíg a sűrűbben lakott területeken nem biztosítottak a kényelmes kerékpározás feltételei, kevésbé tartjuk hasznos fejlesztésnek a Külső Fóti út fejlesztését. Ez úton kérjük, hogy az eredeti projektötlet helyett a városias területek kerékpárosbarát átalakítására fókuszáljon a fejlesztés, amihez a hálózati terv bőséges, szakmailag alátámasztott javaslatot tartalmaz. A rendelkezésre álló forrás keretében a javasolt beavatkozásokról összeállítható egy területi szemléletű fejlesztési javaslat, ami a szomszédos területekkel való kapcsolatot is javítani tudja.



Általános észrevételek:

A baleseti helyzet fejezetben a felsorolt konfliktuspontok részletesebb jellemzése, fényképekkel való bemutatását javasoljuk.

Kerékpáros infrastruktúra kifejezés helyett érdemes a kerékpárforgalmi létesítmény kifejezést használni.

A területi problémák bemutatásakor nem derül ki, hogy a meglévő forgalomcsillapított zónák jól működnek-e jellemző-e a lakóutcák menekülőútként való használata, elegendő-e a táblázás, forgalomcsillapítás meglévő mértéke, eszközei.

Javasoljuk, hogy a hálózati terv röviden mutassa be a forgalomcsillapítás eszközrendszerét, különös tekintettel az iskolák környékének problémáira. Megvalósult jó példák bemutatása is hasznos lehet a döntéshozók számára. Egy külön fejezetet is megérdemelne ez a problémakör, akár egy kiválasztott kerületi intézmény környezetének lehetséges átalakítását felvázolva.

A hálózati tervben ismétlések találhatóak, amik nehezítik az anyag feldolgozhatóságát.

A Kerékpártárolás fejezetben a következő szerepel:

„A kerékpártámaszok útfelületen parkolósávba vagy járdafelületre kerülhetnek”

Kérjük hangsúlyozni, hogy az útfelületen, parkolósávban való kialakítás preferált, hogy a sokszor keskeny járdák szélessége ne csökkenjen.

A hálózati tervben a jelenleginél részletesebb javaslatra van szükség a kerékpártámaszok elhelyezésére. Ezt térképen is érdemes ábrázolni.

Az elkészült hálózati terv hosszú távon is hasznos dokumentum, javasoljuk, hogy a kerület a későbbi fejlesztések során is alapozzon rá, használja.

Üdvözlettel:

Molnár Berta
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub
molnar.bertha@kerekpárosklub.hu
+36 30 291 8458

