

**Cím:** Kalinacsák István Városfejlesztési osztályvezető részére  
9200 Mosonmagyaróvár, Fő u. 11.  
[kalinacsak.istvan@mmovar-ph.hu](mailto:kalinacsak.istvan@mmovar-ph.hu)

**Tárgy:** „Mosonmagyaróvár közigazgatási területén külterületén turisztikai kerékpárút építése”

## TÁMOGATÓ NYILATKOZAT

A Magyar Kerékpárosklub támogatja a Mosonmagyaróvár Város Önkormányzata törekvését a térség EUROVELO kerékpárút-hálózatának fejlesztésére. Az Önök által megépíteni kívánt kerékpárút szakasz **Mosonmagyaróvártól Bezenye irányában** fontos része a hálózatnak, ezért **a Magyar Kerékpárosklub természetesen támogatja az annak megépítésére beadni kívánt pályázatot.**

A pályázott kerékpárút 3,00 m burkolatszélességű, 5445 m hosszú, a 150. sz út mentén halad az árok külső oldalán Mosonmagyaróvár lakott terület határától északi irányban.

**A pályázó bemutatatta a tervezett kerékpárút részletes helyszínrajzát. Ezzel kapcsolatos észrevételeink:**


- burkolt út és földút csatlakozásoknál jobban fel kell hívni a figyelmet a kerékpárútra (elsőbbségadás jelzőtábla, keresztirányú kerékpárúton haladóknak is kiegészítő táblával; kerékpárosok veszélyt jelző tábla a főúton is)
- Az EUROVELO kitéblázási tervhez illeszkedően zöld tájékoztató és útirányjelzőtáblák megtervezése is szükséges az ÚT 2-1.157 számú „Közúti jelzőtáblák II” című Útügyi műszaki előírás 37. pontja szerint (különösen a szakasz eljén és végén a továbbhaladási irány jelzésére, illetve a közúton haladóknak, hogy hogyan találjanak rá a kerékpárútra)
- A Vadászcsárdánál meg kell akadályozni a kerékpárútra való ráparkolást (pl. hajlított korláttal, nagyméretű kövekkel)
- Mosonmagyaróvár lakott terület határában javasoljuk az önálló kerékpárút kezdeténél a kerékpárút saroklekerekítését nagyobb ívvel úgy megépíteni, hogy Pozsonyi útról kényelmesen lehessen ráhajtani.

**További javaslat:** Mosonmagyaróvár belterületén **a Pozsonyi út mentén javasoljuk menetirány szerint továbbvezetni a kerékpáros nyomvonalat**, azaz kétoldali egyirányú kerékpárút vagy kétoldali kerékpársáv formájában, mert a helyi kerékpáros közlekedés igényeinek ez jobban megfelel.

**A kivitelezés és további tervek készítése során szervezetünk szívesen áll rendelkezésükre!**

Budapest, 2008. május 5.

Üdvözlettel:



László János  
elnök



Bencze-Kovács Virág  
műszaki tanácsadó

[kozlekedes@kerekparosklub.hu](mailto:kozlekedes@kerekparosklub.hu) Tel: 30/8942098