

**Cím:** Ópusztaszer Község Önkormányzat

6767 Ópusztaszer, Tóhajlat 130

[palyaz.opusztaszer@invitel.hu](mailto:palyaz.opusztaszer@invitel.hu)

**Tárgy:** „Turisztikai kerékpárút tervezése Ópusztaszeren Dóc Község közigazgatási határáig”

## TÁMOGATÓ NYILATKOZAT

**A Magyar Kerékpárosklub támogatja Ópusztaszer Község törekvését a térség kerékpáros hálózatának fejlesztésére.** Ópusztaszer Község Önkormányzata pályázatot kíván benyújtani, a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség által meghirdetett, DAOP-2009-3.1.2/A kódszámú, „Kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése” elnevezésű támogatásra.

A projekt során kiépítésre kerül Ópusztaszer Község Önkormányzat által már kiépített kerékpárút szakaszát folytató külterületi szakasz Dóc Község közigazgatási határáig 4 km hosszúságban. Az **útvonal részét képezi az EuroVelo11-es nyomvonalának.** A tervezett kerékpárút a 4519 sz. közúttal párhuzamos halad, attól 5-6 méter távolságra, 3,60 m széles aszfalt burkolattal.

**A Magyar Kerékpárosklub támogatja fenti turisztikai célú kerékpárút megépítését.**

**A pályázó bemutatatta a tervezett kerékpárút részletes helyszínrajzát. Ezzel kapcsolatos észrevételeink:**

1. A földút keresztezésnél sárrázó burkolat szükséges. Földútkeresztezéseknél kérjük a **kerékpáros elsőbbségét** biztosító figyelmeztető jelzések körültekintő megtervezését.
2. Az útsatlakozásoknál a **láthatóságot** minden esetben biztosítani kell. (pl. növényzet gyérítése a megfelelő rálátási háromszög kialakításához)
3. Kérjük **zöld tájékoztató és útirányjelzőtáblák megtervezését is** az ÚT 2-1.157 számú „Közúti jelzőtáblák II” című Útügyi műszaki előírás 37. pontja szerint, illeszkedve az EURO-VELO táblázási rendjéhez.

4. A 30+160 kmsz-ben 3 db zászlórúd áthelyezése szükséges, egyeztetve annak tulajdonosával.
5. A 30+141-nél kerékpárút vége jelzéssel nem értünk egyet. A keresztező kerékpáros forgalomra fel kell hívni a figyelmet (szintbeni kiemelés, felfestések, piktogram, jelzőtábla).
6. A Történeti Emlékpark bejáró útjának csomópontjánál a terv módosítását tartjuk szükségesnek! A kétirányú kerékpárút buszmegállóval való keresztülvezetés elfogadhatatlan, továbbá a gyalogos forgalmat is akadályozza ez a kerékpárút szakasz. **Javasolt kialakítás:** A teljes csomópont szintbeni kiemelése, 30 km/h sebesség csökkentés, a kerékpáros forgalom útpályára terelése, buszmegállóhoz járda vezetése. A 29+970 kmsz és 30+141 között „kerékpáros nyom” burkolati jelet javasolunk alkalmazni az útpálya mindkét oldalán, a kerékpárúttal való kapcsolatot piktogram sor jeleznél. A gyalogos és kerékpáros forgalomra figyelmeztető jelzőtábla is szükséges.
7. Az Ópusztaszeri történeti emlékparknál megfelelő **kapacitású kerékpártámasz telepítését feltétlenül** szükségesnek tartjuk.
8. A kerékpárút és a közút csatlakozását **szegélymentesen**, síma aszfalt kapcsolattal kérjük kialakítani.
9. A **településhatárnál** körültekintően kérjük megtervezni a kerékpárút közútra való rávezetést és/vagy kapcsolatait.
10. A kerékpárút két szélét és/vagy felezővonalát javasoljuk sárga színű **burkolati jellel** kijelölni a sötétedéskor való láthatóság érdekében, különösen útkeresztezéseknél és akadályok, környezetében.

A kiviteli tervek készítése során kérjük a fentiek figyelembe vételét, a későbbi tervezés és kivitelezés során is szívesen segítünk tapasztalatainkkal!

**Budapest, 2009. június 2.**

Üdvözlettel:



László János  
elnök



Bencze-Kovács Virág  
műszaki tanácsadó

[kozlekedes@kerekpárosklub.hu](mailto:kozlekedes@kerekpárosklub.hu)

Tel: 30/8942098

This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.  
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.  
This page will not be added after purchasing Win2PDF.