

Címzett: Dr. Cser-Palkovics András Polgármester
Székesfehérvár Megyei Jogú Város
Polgármesteri Hivatal
Városház tér 1.
8000

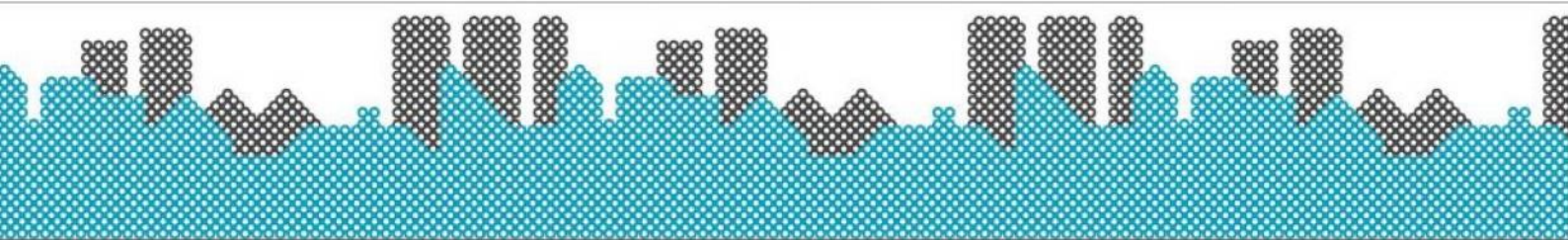
Tárgy: KÖZOP-3.5.0-09-11 „Székesfehérvár 8. sz. főút kiváltására a Japán utca – Amerikai fasor – Holland fasor mentén kerékpárút-hálózat fejlesztés” szakmai véleményezése

Támogató nyilatkozat

A Magyar Kerékpárosklub támogatja az ipari park területén a kerékpárút-fejlesztést.

A tervek megismerése során az alábbi észrevételek fogalmazódtak meg, melyeket kérünk figyelembe venni a kiviteli tervek készítése folyamán:

- A Japán utca és Vásárhelyi út kereszteződésében a Vásárhelyi úttal párhuzamosan tervezett kerékpáros átvezetés a kerékpárosokat a járdaszegélynek vezet, a továbbjutás körülményes. Javasoljuk, hogy a Vásárhelyi út felé tartó kerékpáros forgalmat a 0+050 szelvénynél található gyalogátkelő mellett vezessék a Japán utca úttestjére, akik a közúton érhetik el a Vásárhelyi utat. A Vásárhelyi úttól a tervezett kerékpárút a gyalogátkelőig egyirányú útként működhet az Amerikai fasor felé. A Vásárhelyi út menti kerékpáros átvezetés elhagyását javasoljuk, ennek létjogosultsága a későbbiekben a Vásárhelyi út mentén megvalósuló kerékpárút esetében lehet.
- A Japán utca és az Amerikai fasor csomópontjában tervezett kerékpárút-csatlakozás nem megfelelő, a tervezett útburkolati jelek nincsenek összhangban a jelzőtáblákkal. Mivel az Amerikai fason északra továbbhaladva kizárólag a kerékpárosok számára tiltott 8. sz. főút érhető el, ezért a csomópontban a tervezett útcsatlakozások elhagyását javasoljuk.
- Az Amerikai fasor és Holland fasor kereszteződésében a Fedvényterven ábrázolt útcsatlakozásnál "Elsőbbségadás kötelező" jelzőtábla és a hozzá tartozó burkolati jelek alkalmazandóak.
- Az Amerikai fasor keleti oldalán a Fedvényterven ábrázolt útcsatlakozáshoz hasonló geometriájú felhajtó szükséges a Holland fasor kerékpárútjára, mely az Amerikai fasor kerékpárútján való továbbhaladást is segíti a közvetett balra kanyarodás lehetővé tételével.
- Amennyiben a tervezett kerékpárúttal átellenes oldalon olyan T-csatlakozás



található, ahol a betorkolló úton kerékpáros forgalomra lehet számítani, abban az esetben a kerékpárúthoz útcsatlakozás kiépítése szükséges.

A további együttműködés reményében állunk az Önök rendelkezésére.

Üdvözlettel:

Budapest, 2015. június 5.



László János
elnök
Magyar Kerékpárosklub

