

- Cím:** dr. Sükösd Tamás Polgármester
Sárbogárd Város Polgármesteri Hivatala
- Másolat:** Békési József Műszaki ügyintéző/vezető tanácsos
Sárbogárd Város Polgármesteri Hivatala, Műszaki osztály
- Tárgy:** TOP-3.1.1-15-FEI-2016-00002 kódszámú "Kerékpárút létesítése Sárbogárdon" című project szakmai véleményezése

Támogató nyilatkozat

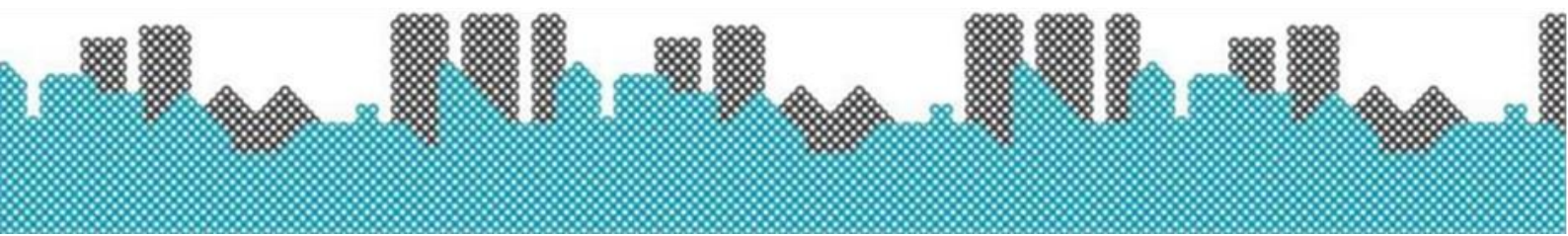
A Magyar Kerékpárosklub örömmel fogadja és támogatja a tárgyban említett komplex kerékpárfogalmi fejlesztést. A tervezett beruházások nagymértékben hozzájárulnak a kerékpáros közlekedés fejlődéséhez, mely elősegíti egy fenntartható város kialakulását.

A tervek megismerése után az alábbi észrevételek fogalmazódtak meg, melyeket kérünk a kiviteli tervek készítése során figyelembe venni:

1

FORGALOMTECHNIKA HELYSZÍNRAJZ VI.

- 52+940: A település határához egy **forgalom lassító szigetre (városkapura)** lenne szükség. Ezt fel lehetne használni a kerékpáros forgalom átvezetésére az útfelületen, biztonságosabbá téve az áthaladást.
- 52+970: A kerékpársáv meglehetősen élesen van leválasztva az út mellől. Amennyiben a lassító szigeten keresztül lenne átvezetve szemben forgalmas Köztársaság úton közvetlen, itt több hely maradna a **lágább vonalvezetésnek**.
- 53+000: Az útburkolaton **piros felfestéssel külön ki kell emelni az áthaladó kerékpársáv átvezetését** (Csaba út előtt). **Elsőbbség adás kötelező**, és a **keresztelő kerékpáros forgalom** számára is megadó **kiegészítő tábla** kihelyezése is szükséges. Ez a megoldás alkalmazandó az összes többi kereszteződésben!
- 53+160: Homok sor csatlakozásánál az elsőbbség adás kötelező tábla mellé a **keresztelő kerékpáros forgalom** számára is megadó **kiegészítő tábla** kihelyezése is szükséges.



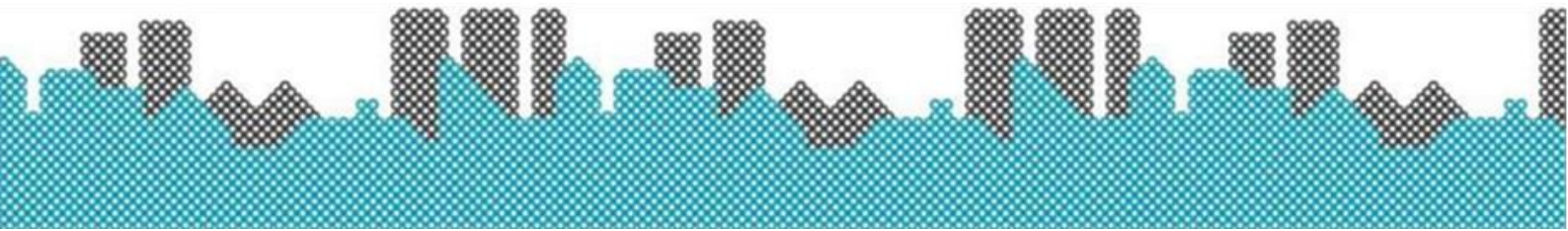
- Ezen a déli szakaszon a házak és telkek elég mélyen vannak az úttest szintjéhez képest. Okozhat-e ez lakossági ellenállást, ha nehezebb lesz kihajtani autóval vagy egyeseknek a kerítést át kell építeniük?

Széchenyi úti csomópont

- 53+301: A délről érkező kerékpáros a kerítés és egyéb tárgyak takarásába kerülve kellene átkeljen (**Széchenyi úti átvezetés**). Az Alapra menő Széchenyi út déli oldalán a 2011-es Google Street View képen nincs közvilágítás, abban az esetben, ha ez az állapot továbbra is fennáll, meglehetősen veszélyes ez a megoldás. **A kerékpárjelek mellett piros festés és közvilágítás kiépítése szükséges, de inkább a kereszteződés ezen részének teljes újragondolása lenne jobb megoldás.**
Az északi irányból érkező kerékpárút vége tábla a keleti oldalon nehezen értelmezhető az Széchenyi út előtti átvezetésnél. A keleti oldalon vezetett **két irányú kerékpárútnak mindkét végén kerékpáros átvezetésben szükséges** végződnie, mely a Széchenyi úti csomópont esetében csak a teljes újratervezéssel megvalósítható.
- **Elsőbbség adás kötelező**, és a **keresztező kerékpáros forgalom** számára is megadó **kiegészítő tábla** kihelyezése is szükséges.

Üzletsor

- 53+411: A **vasút utcai kerékpáros átvezetést javasolt piros felfestéssel feltűnőbbé tenni.** Továbbá a település határáig nincs gyalogos átkelőhely (északi irányban a Magyar utcánál van átkelési lehetőség), a Gyógyszertár és Művelődési Központ déli biztonságos megközelíthetősége szempontjából javasolt a kerékpáros átvezetés mentén **gyalogos átkelőhely létesítése is.**
- A kerékpárhasználat elterjedését nagyban befolyásolja a megfelelő kialakítású es számú **kerékpártámaszok kihelyezése.** A támaszok helyének meghatározásakor figyelemmel kell lenni a jelentősebb forgalomvonzó létesítményekre, illetve a kerékpárosok igényeire. **Vasút utca környéki üzletsor, gyógyszertár, Művelődési központ is ilyen helyszín.**
Ezzel kapcsolatban jelezzük, hogy a támaszoknak meg kell felelniük az UT 2.1-203 sz. Útügyi Műszaki Előírásban meghatározott feltételeknek. *Kerékpártartók es -tarolók kialakítása es elhelyezése* című műszaki ajánlásunk megfelelő segítséget nyújthat a tervezés során, mely az alábbi címen érhető el:
http://kerekpárosklub.hu/sites/default/files/kerekpártarolok_ajanlas.pdf
A kerékpárosok számára alkalmas típus kiválasztásánál szervezetünk szívesen ad tanácsot.
- A beton, aszfalt és díszkő borítást egységesebbé kellene tenni.

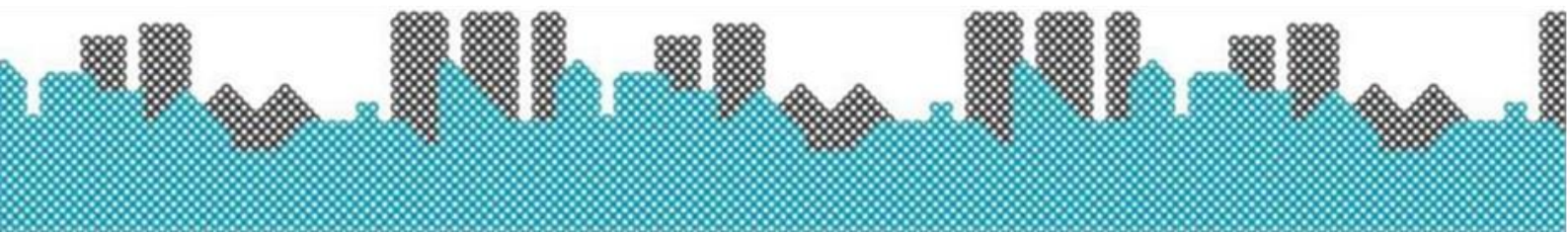


Magyar utcai csomópont

- 53+665: Az iskola bejárata elé **a kerékpárút és a járda találkozására korlát lehet szükséges**, hogy a haza vagy buszra szaladó diákok biztonságosabban közlekedhessenek. **Alternatív megoldás lehet a buszmegálló déli irányba történő elmozgatása.**
- 53+700: Kerékpárral jobbra kanyarodni a Magyar utcáról a Köztársaság útra tilosnak kellene legyen, ha már tiltó táblát tesznek ki 20 méter múlva. Ugyanakkor a balra kanyarodás is problémás, hiszen elvileg az átvezetéshez kellene eljutni (balra kis ív), vagy ha balra nagy ívben halad a kerékpáros, a gyorsító sáv legelején kellene a zebrán és záróvonalon keresztül a kerékpárútra jutnia.
- **Javasolt a csomópont teljes újratervezése**, a **gyalogos átkelőhely és kerékpáros átvezetés észak irányú eltolása a Magyar utcai csomópont északi torkolatába**. Így megoldható biztonságosan és szabályosan a kerékpáros átvezetés is, kiváltható a Panzió melletti kerékpárút vezetés is, mely nem túl szerencsés, illetve az északi oldalon található templom és buszmegálló gyalogos és kerékpáros forgalomvonzó létesítmény.
- Továbbá javasolt a Magyar utca előtti kerékpáros átvezetés **piros felfestéssel**, biztosítva a Köztársaság útról a Magyar utcába történő bekanyarodást a kerékpárosoknak. **Elsőbbség adás kötelező**, és a **keresztező kerékpáros forgalom** számára is megadó **kiegészítő táblát** szükséges kihelyezni.
- 53+550: A Gesztenye sor csatlakozásához **elsőbbség adás kötelező**, és a **keresztező kerékpáros forgalom** számára is megadó **kiegészítő tábla** szükséges.

FORGALOMTECHNIKA HELYSZÍNRAJZ VII.

- 53+910: **Kerékpáros átvezetés piros felfestéssel** Vörösmarty utcánál.
- 54+110: A benzinkút és parkoló irányából jobbra kikanyarodóknak STOP tábla már szerepel, de szükséges jelezni a **kerékpáros forgalmat kiegészítő táblával** is.
- 54+157: A **Vigyázz, kerékpáros burkolati jel az egyenesen haladó sávba** is fontos, vagy korábban, még a kanyarodó sáv kiválása környékén elég lehet egy is, bár a távolság miatt a jelölt helyszín magasságában lenne célszerű.
- 54+206: A Tisza utca - Köztársaság út kereszteződésétől **folytatni kellene a járdát**, majd a kerékpárút első íve után ki kellene vezetni **a telkek melletti meglévő járdához** (nagyjából 54+170-nél), ezzel valamelyest csökkentve az esélyét, hogy a kerékpárúton haladjanak gyalogosok. **Piros felfestés** itt is szükséges a kerékpáros átvezetésnél.



Sárbogárd, Keltető állomás buszmegálló

- 54+655: A terven két meglévő fát kikerül két irányból a kerékpárút. Ez maximálisan támogatandó, ha értékes, egészséges, megtermett fákról van szó. Külön fel kell erre hívni a kivitelezőnek is a figyelmét, hogy a **meglévő megóvadó, nem szabad új fákkal pótolni az árnyéket adókat.**
- A **buszmegálló mögött** kiemelendő a kerékpárút a buszra siető gyalogosnak, **piros felfestéssel** korláttal.
- Kerékpárosoknak megállóra való tekintettel a **gyalogosok jelenlétére veszélyt jelző tábla kihelyezése**, illetve **útburkolati jel felfestése.**
- Továbbá a buszmegálló környékén javasolt a **gyalogos átkelőhely kialakítása** akár mindkét irányból, hisz meglehetősen távolra esnek a legközelebbieik.

FORGALOMTECHNIKA HELYSZÍNRAJZ VIII.

- 54+740: **Semmelweis I. útnál a kerékpáros átvezetés piros felfestéssel** az útburkolaton is jelenjen meg.
- 55+395: **Földvári utcánál a kerékpáros átvezetés piros felfestéssel** az útburkolaton is jelenjen meg. **Elsőbbség adás kötelező**, és a **keresztező kerékpáros forgalom** számára is megadó **kiegészítő táblát** szükséges kihelyezni.
- 55+530: A tervezési határnál a kerékpárosok átkelését is megkönnyítendő, érdemes lenne **gyalogátkelőhelyet** létesíteni.

A további együttműködés reményében állunk az Önök rendelkezésére.

Székesfehérvár, 2017. szeptember 29.

Horváth Krisztina

Műszaki és közlekedés szakmai tanácsadó

Magyar Kerékpárosklub Székesfehérvár és Térsége

