

Szeged Megyei Jogú Város Önkormányzata
6720 Szeged Széchenyi tér 10-11.

TÁMOGATÓ NYILATKOZAT

Tisztelt Dr. Botka László Polgármester Úr!

Örömmel értesültünk arról, hogy **Szeged Megyei Jogú Város Önkormányzata** pályázatot kíván benyújtani a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium Kerékpárutak infrastruktúrájának fejlesztési támogatására kiírt pályázati felhívásra, és hogy a tervezett projekt előkészítése, kivitelezése és társadalmasítása során – intenzív kapcsolattartás keretében – számít a Magyar Kerékpárosklub Szegedi Alapszervezete részvételére, szakmai véleményére.

A projekt keretében a Szeged város külterületén 6161 méter hosszúságú külterületi kerékpárút építésére kerül sor a 4519 j. út mentén. A tervezett kerékpárút mindkét végén tervezett vagy meglévő kerékpárúthoz csatlakozik, így kiépülhet Szeged és Ópusztaszer turisztikailag nagyon fontos kerékpáros összeköttetése. A beruházás megvalósulását követően számos, a városi valamint a külterületi lakosság és a térségbe látogató turisták számára válik elérhetővé az EuroVelo 11 nemzetközi kerékpárút mentén található idegenforgalmi látnivalók.

A Magyar Kerékpárosklub Szegedi Alapszervezete jelen támogató nyilatkozatával ezúton segíteni kívánja Szeged Megyei Jogú Város Önkormányzatát a tervezett projekt sikerességében.

A pályázó bemutatatta a tervezett kerékpárút részletes helyszínrajzát. Ezzel kapcsolatos észrevételeink:

- A kerékpárút két szélét és/vagy közepét javasoljuk **sárga színű burkolati jellel** kijelölni a sötétedéskor való láthatóság érdekében, legalább az útkeresztezéseknél és **különösen a kerékpárút közepére eső fák környezetében.**
- Mivel a kerékpárút mentén mezőgazdasági terület található, **a mezőgazdasági járművek felhajtását** meg kell akadályozni (pl. trapéz alakú sorompó, oldalakadályként nagy kövek vagy szintkülönbség, árok)
- **A földútak keresztezésénél** sárrázó burkolatot javaslunk és megfelelő figyelemfelkeltő eszközöket (pl. piktogram).
- A tervezett **M43 autópálya féllóhere csomópontjánál** nem tartjuk jó megoldásnak, hogy a terv szerint a kerékpárút kétszer keresztezi a főpályát. Javasoljuk, hogy kerülőút nélkül az autópályacsomópontra ágakat keresztezze a kerékpárút. Egyértelműnek látszik, hogy egy egyenes útpályát keresztezni, melyen a járművek nagy sebességgel haladnak, kockázatosabb (különösen, ha felüljáró zavarja a beláthatóságot), mint az egyébként is elsőbbségadásra kötelezett járművek előtt átmenni. A csomóponti kialakítást javasoljuk az útpályához közel húzva kialakítani, szintbeni kiemeléssel és az elsőbbségadásra való megfelelő figyelemfelkeltéssel.

Magyar Kerékpárosklub Szegedi Alapszervezet, 6723 Szeged, Gáspár Z. u. 3/B.

- A „Kerékpárosok” veszélyt jelző táblát útburkolat jel formájában is célszerű megismételni.
- Kérjük zöld **tájékoztató és útirányjelzőtáblák** megtervezését is az ÚT 2-1.157 számú „Közúti jelzőtáblák II” című Útügyi műszaki előírás 37. pontja szerint, illeszkedve a településen belüli és EuroVelo útirányjelző táblarendszerhez.
- A kerékpárút és a közút csatlakozását minden esetben **szegélymentesen**, síma aszfalt kapcsolattal kérjük kialakítani.

A kiviteli tervek készítése során kérjük a fentiek figyelembe vételét.

További tervezések során is szívesen segítünk tapasztalatainkkal!

Üdvözlettel:

Szeged, 2008. június 12.



László János
elnök



Nagy Gábor
titkár
Szegedi Alapszervezet
inagygy@yahoo.com
Tel.: 20/578-4501

ÉRDEKVÉDELEM

KÉPVISELET

JOGSEGÉLY-
SZOLGÁLAT

BIZTOSÍTÁS

KERÉKPÁROS
INFORMÁCIÓK