

Cím: Dr. Dietz Ferenc polgármester
Szentendre Város Önkormányzata
2000, Szentendre, Városház tér 3.
Fax. 26-312-905

Tárgy: támogatás GKM pályázathoz

TÁMOGATÓ NYILATKOZAT

Magyar Kerékpárosklub támogatja **Szentendre Város Önkormányzata** törekvését a térség EUROVELO kerékpárút-hálózatának fejlesztésére.

Az Önök által megépíteni kívánt EuroVelo kerékpárút a turizmus szempontjából nagyon fontos, ezért **a Magyar Kerékpárosklub természetesen támogatja az annak megépítésére beadni kívánt pályázatot.**

Mivel távlatban itt igen nagy kerékpáros forgalom várható, különösen fontos a kerékpárút szélességét 3,00 méterre a közös gyalog- kerékpárút szélességét minimum 3,6 méterre növelni!

Az általunk megismert tervek 3,00 m és 2,50 m széles kerékpárutat tartalmaznak. **A tervező nyilatkozata szerint egyes szakaszokon ez a műszaki előírás által is előírt 3,60 m –re szélesíthető a kiviteli terv készítése során.** Ebben az esetben támogatjuk a nyomvonal kiépítését.

Egyes szakaszokra vonatkozó javaslataink:

1. Javasoljuk, hogy a kiviteli tervezés során ügyeljenek arra, hogy azokon a szakaszokon, ahol a vízügyi hozzájárulás miatt nem építhető meg a kellő szélességű kerékpárút, vagy a **folytonosság nem biztosítható a tájékoztató táblarendszer adjon megfelelő iránymutatást ezeken a pontokon is.**
2. A **Budakalász térségében** lévő SZ-1 és SZ-2 szakaszok megépítését nem tartjuk szükségesnek, nem támogatjuk addig, amíg a nyomvonal folytonossága nem biztosított. **A Dunaparttól eltávolodó kerülőt nem tartjuk jó megoldásnak.**
3. A **Szentendrei Dunakorzón** feltétlenül szükséges az UTIBER Kft. engedélyezési tervének módosítása. **A meglévő árvízvédelmi töltésen semmiképpen nem javasolt kerékpárút kiépítése, mivel itt igen jelentős a gyalogosforgalom.** A főváros közelsége okozta jelentős kerékpárforgalom kiszolgálására sokkal megfelelőbb lenne a Dunakorzó közúti része, ahová a kerékpárosok előnyben részesítése, radikális forgalomcsillapítás, illetve hosszabb távon a gépjárműforgalom megszüntetése javasolt.
4. Hálózati szempontból fontos: Javasoljuk továbbá, hogy a **11-es út és a Dera patak keresztezésénél lévő aluljáró** környezetében a kerékpárosok számára több irányból is megfelelő útirányjelzés kerüljön elhelyezésre, mert jelenleg nagyon sokan „eltévednek” ezen a ponton.

A pályázó bemutatatta a tervezett kerékpárút részletes helyszínrajzát.
Ezzel kapcsolatos általános észrevételeink:

- **Aszfalt burkolatú útcsatlakozásoknál** az elsőbbségi viszonyok jelzése megfelelő. **A figyelem felkeltés további eszközeit javasoljuk:** szintben kiemelt átvezetés, eltérő színű burkolattal, kerékpár piktogrammal, a fő úton „kerékpárosok” veszélyt jelző tábla megfelelő irányú nyíl kiegészítő táblával
- **A földút keresztezésnél** sárrázó burkolat szükséges. A burkolt út és földút csatlakozásoknál fel kell hívni a figyelmet a kerékpárútra (átvezetés felfestése, kerékpár piktogram, veszélyt jelző tábla, „elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla)
- **A közútra való rávezetésnél** kerékpáros piktogramokkal és nyilakkal is szükséges jelezni, hogy merre halad a kerékpáros nyomvonal. A rávezetések **tervezésénél a vonatkozó műszaki előírás** (ÚT 2-1.203) 36. oldalán szereplő F.10. ábra szerinti kialakítást ajánljuk.
- A **kerékpározásra kijelölt kifizorgalmú úttesten** is kérjük kerékpár piktogramok elhelyezését.
- Kerékpárút és kifizorgalmú út kereszteződése esetén nem tartjuk indokoltnak „STOP” tábla elhelyezését.
- Az EUROVELO kitáblázási tervhez illeszkedően zöld **tájékoztató és útirányjelzőtáblák** megtervezése is szükséges az ÚT 2-1.157 számú „Közúti jelzőtáblák II” című Útügyi műszaki előírás 37. pontja szerint (különösen a jelleghatároknál és a keresztező utaknál a továbbhaladási irány jelzésére, illetve a közúton haladóknak, hogy hogyan találjanak rá a kerékpárútra)
- **Gyalog-kerékpárút elválasztására eltérő burkolatot javasolunk alkalmazni, és a felületeket 20-50 méterenként piktogrammal kérjük megjelölni.** A gyalog és kerékpárút szakaszváltásainál piktogramok és nyilak jelezzék a továbbhaladás helyes irányát!
- A kerékpárút és a közút csatlakozását szegélymentesen, sima aszfalt kapcsolattal kérjük kialakítani.

A kiviteli tervek készítése során kérjük a fentiek figyelembe vételét, a későbbi tervezés és kivitelezés során is szívesen segítünk tapasztalatainkkal!

Budapest, 2008. május 9.
Üdvözléssel:



László János
elnök



Bencze-Kovács Virág
műszaki tanácsadó
kozlekedes@kereparosklub.hu

Tel: 30/8942098