

**Cím:** Szentes Város Önkormányzat  
6600 Szentes, Kossuth tér 6.  
[czirokne@szentes.hu](mailto:czirokne@szentes.hu) [cseuz@szentes.hu](mailto:cseuz@szentes.hu)

**Tárgy:** Szentes, Ipartelepi úti kerékpárút

## TÁMOGATÓ NYILATKOZAT ÉS SZAKMAI VÉLEMÉNY

### Magyar Kerékpárosklub támogatja Szentes Város Önkormányzata törekvését a térség kerékpáros közlekedésének fejlesztésére.

Az Önök által megépíteni kívánt kerékpárút a 45. sz. főút mentén (Szarvasi út) mentén fontos a kerékpáros forgalom biztonsága érdekében, ezért a Magyar Kerékpárosklub természetesen támogatja az annak megépítésére beadni kívánt pályázatot.

Az általunk megismert tervek 2,60 m széles kerékpárutat és 4,10 m széles elválasztott gyalog- és kerékpárutat tartalmaznak 2239 méter hosszon a 45. sz főút keleti oldalán. A tervezett szakasz egyik vége meglévő vegyes gyalog- kerékpárúthoz, másik vége a 45-ös úthoz csatlakozik.

### A pályázó bemutatta a tervezett kerékpárút részletes helyszínrajzát. Ezzel kapcsolatos észrevételeink:

- Útcsatlakozásoknál az elsőbbségi viszony nem tisztázott. Azokban az esetekben, ahol a főúttal párhuzamos kerékpárúton haladónak elsőbbsége van, **a kerékpárút vége tábla szükségtelen és zavaró.**
- **A kapubehajtók és a csatlakozó utakon való átvezetés** szintbeni kiemelése és/vagy piktogrammal való megjelölése mindenképp javasolt. A keresztutcákban és a főúton az útcsatlakozás előtt „Kerékpárosok” veszélyt jelző táblát javasolunk elhelyezni.
- A Nagymágocsi útelágazásnál **kerékpáros veszélyt jelző tábla és burkolati jel** is szükséges az átvezetés előtt 50-50 méterrel.
- A kerékpárút és a mellékutcák kereszteződésében a **láthatóságot** minden esetben biztosítani kell. (pl. növényzet gyérítése a megfelelő rálátási háromszög kialakításához)
- **A folyópályán és keresztezések előtt tervezett indokolatlan kissugarú ívekkel nem értünk egyet.** A kerékpáros jellemző haladási sebessége 15-25 km/h, de elérheti a 30-40 km/h-t is, ezt lehetőség szerint mindenhol biztosítani kell. A vonatkozó műszaki előírás (ÚT 2-1.203) 5.2 táblázata szerinti **minimális értékeknél** lehetőség szerint nagyobb ívek tervezendők.
- A parkolón való átvezetés jelen formájában nem szolgálja megfelelően a kerékpáros forgalom érdekét. A **parkolón való átvezetésnél** a kerékpár

ÉRDEKVÉDELEM

KÉPVISELET

JOGSEGÉLY-  
SZOLGÁLAT

BIZTOSÍTÁS

KERÉKPÁROS  
INFORMÁCIÓK

útra való ráparkolást korláttal meg kell akadályozni, vagy pedig a kerékpáros nyomvonalat a majdani egyirányú parkoló úton kell a megfelelő forgalomtechnikai jelekkel átvezetni (külön sávok kijelölése nélkül).

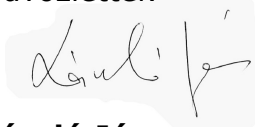
- A rövid szakaszon tervezett gyalog- és kerékpárút **szintbeni és burkolat típusbeli elválasztást** javasoljuk. (pl. K tip. szegély, gyalogos sávon térkő).
- A szakasz végén (Centrum, Hódmezővásárhely, Kunszentmárton elágazás) a kerékpárút közútra való csatlakozását meg kell oldani. **Megfelelő tájékoztató táblák szükségesek minden útirányból.**
- Javasoljuk a jellegzetes közúti csomópontokban zöld **tájékoztató és útirányjelzőtáblák** megtervezését is az ÚT 2-1.157 számú „Közúti jelzőtáblák II” című Útügyi műszaki előírás 37. pontja szerint, illeszkedve a településen belüli útirányjelző táblarendszerhez. /A kerékpáros útirányjelző táblák megtervezését a település egészére vonatkozóan is javasoljuk./

**A kiviteli tervek készítése során kérjük a fentiek figyelembe vételét.**

További tervezések során is szívesen segítünk tapasztalatainkkal!

**Budapest, 2008. július 23.**

Üdvözlettel:



**László János**  
elnök



**Bence-Kovács Virág**  
műszaki tanácsadó  
[kozlekedes@kerekpárosklub.hu](mailto:kozlekedes@kerekpárosklub.hu)

Tel: 30/8942098