

**Cím:** Szentes Város Önkormányzat  
6600 Szentes, Kossuth tér 6.

**Szurbik Imre polgármester úr részére**

*polghiv@szentes.hu, szurbik@szentes.hu*

*czirokne@szentes.hu, cseuz@szentes.hu*

**Tárgy:** Szentes, Kossuth Lajos utca felújítása

ÉRDEKVÉDELEM

KÉPVISELET

JOGSEGÉLY-  
SZOLGÁLAT

BIZTOSÍTÁS

KERÉKÁROS  
INFORMÁCIÓK

**Tisztelt Polgármester Úr! Tisztelt Bizottság!**

**Magyar Kerékpárosklub támogatja Szentes Város Önkormányzata törekvését a térség kerékpáros közlekedésének fejlesztésére.** Az elkészült terveket örömmel véleményyeztük ebben az évben, és szívesen veszünk részt a tervezési folyamatokban.

**A Kossuth Lajos utca jelentős forgalomcsillapításával egyetértünk.** Támogatunk olyan városközpont fejlesztési beruházást, melynek során a gyalogos és kerékpáros közlekedés térnyerésével kellemes, esztétikus, növényesített városi közterek jönnek létre. Ennek kiváló eszköze lehet a Kossuth Lajos utcai útpálya szűkítése, szakaszonként egyirányúsítása, illetve lezárására.

A helyi, 3 km alatti közlekedési igények **praktikus, gyors és környezetbarát eszköze a kerékpár.** Szentes városában igen elterjedt és kedvelt közlekedési mód. Ezért a városfejlesztési folyamatokban ennek **további támogatása szükséges.**

A városi közlekedésfejlesztési folyamatok során fel kell vállalni a gépjárműforgalom rendelkezésére álló útfelület csökkentését a közösségi, gyalogos és kerékpáros közlekedés javára. Ezzel hozzájárulva ahhoz, hogy a **környezetkímélő utazási módok egyre nagyobb teret nyerjenek a városban.** *Nagyon fontos, hogy a kerékpáros közlekedést nem célszerű a gyalogos felületek rovására fejleszteni.*

A Kossuth Lajos utca felújításával kapcsolatos véleményünk:

- **Mivel Szentesen jelenleg is jelentős helyi kerékpáros forgalom van, ennek támogatására** azok a jó megoldások, amelyek elsősorban nem a forgalom résztvevőinek teljes fizikai elválasztására, hanem a kölcsönös együttműködésre alapozzák a kerékpárosok biztonságos közlekedését.
- Szentes országosan a legjobb **kerékpáros városok** közé sorolható. Reméljük, hogy a jövőben is olyan integrált szemléletű fejlesztések indulnak, amelyek a kerékpárosok számára a **gyors, akadálymentes és biztonságos** eljutást segítik az egész város területén.
- Belterületen, ilyen jelentős kerékpáros forgalom esetén nem támogatjuk közös gyalog-kerékpárút kijelölését. **A kerékpár jármű, tehát az úton a helye - nem a járdán.**
- A járdán kijelölt kerékpárút **nem szolgálja megfelelően a helyi kerékpáros forgalom érdekeit**, mivel a gyalogosok és kerékpárosok

között konfliktust növeli, és a kerékpárosok természetes igénye a menetirány szerint való akadálymentes haladás.

- A vonatkozó műszaki előírás (UT\_2-1.203 Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése) 8. oldala szerint **belterületen 5000 J/nap forgalom alatt a kerékpárosok és a gépjármű forgalom közös pályán vezetése vagy a kerékpársáv megfelelő.**

**A Kossuth Lajos utca mentén a járdára terelni a kerékpáros forgalmat, komoly visszalépést jelent a fenntartható városi közlekedés tekintetében.**

Javasoljuk az útfelújítás keretében a meglévő burkolat szélesség igénybevételével, a sávkiosztás módosításával **KERÉKPÁRSÁV** vagy szélesített vegyes forgalmi sáv **kijelölését**. Az ehhez szükséges egyik oldali parkolószám csökkentést, a prioritások mérlegelésével a városnak célszerű felvállalnia.

#### **A kerékpársáv előnyei:**

- Minimalizálódik az intézmények előtt, parkokban, járdán és buszmegállóknál kialakuló gyalogos konfliktusok
- A csomóponti átvezetések közvetlenül és biztonságosan kialakíthatóak, és a keresztutcák felé való csatlakozás is a közlekedés természetes iránya szerint megoldható.
- A kerékpáros megszokott haladási sebessége biztosítható.
- A csökkentett sebességű és forgalmú közúton való kerékpáros haladás biztonságos a jobb láthatóság miatt.
- Szűkebb útszakaszokon a kerékpáros könnyen csatlakozik be a folyó forgalomba.

**Amennyiben ez a mostani útfelújítás keretében nem történik meg, 5-10 évre lehetetlenné válik a városközpontban a kényelmes és zavartalan kerékpározás.**

Véleményünk megfogalmazásakor konzultáltunk egyesületünk helyi tagjaival. **Fő szempontként a kétoldalt való haladást emelték ki.**

**Reméljük, szempontjainkat megértik és megfontolják.**


**A részletes tervezés során szakmai munkacsoportunk szívesen áll rendelkezésükre.**

Budapest, 2008. november 4.

Üdvözlettel:



**László János**  
elnök



**Beñcze-Kovács Virág**  
műszaki tanácsadó  
[kozlekedes@kereparosklub.hu](mailto:kozlekedes@kereparosklub.hu)

Tel: 30/8942098

This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.  
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.  
This page will not be added after purchasing Win2PDF.