

TÁMOGATÓ NYILATKOZAT

Tárgy: KMOP – 2008 – 2.3/C pályázati támogatás

A BKSZ Kht. valamint a MÁV Zrt. és **Tápiószecső Önkormányzata Konzorciumi Együtműködési Megállapodás** szerint pályázatot nyújt be a Közép-Magyarországi Operatív Program „Parkolók és csomópontok fejlesztése” c. pályázati felhívásra (KMOP – 2008 – 2.3/C) a **„Parkolók P+R, B+R) építése és csomópont fejlesztése Tápiószecsőn, II. ütem,,** címmel.

A pályázat 26 férőhelyes P+R autóparkoló, 10 férőhelyes B+R parkoló, és buszforduló létesítésének támogatási kérelmét tartalmazza **Tápiószecső** vasútállomás melletti területen, az I. ütemű korábbi nyertes pályázat folytatásaként, II. ütemű megvalósításban.

A Magyar Kerékpárosklub részt vett a GKM által 2008. februárjában közreadott „A Kerékpáros Magyarország Program B+R kerékpártárolókra vonatkozó paraméterkönyve” kidolgozásában. Az ebben szereplő típusokat és paraméterek szerinti kialakítást támogatjuk.


A műszaki tartalom ismeretében a pályázat megvalósítását a Magyar Kerékpárosklub támogatja.

*A fedett kerékpártároló elhelyezésével egyetértünk. Fontosnak tartjuk a tároló és a megközelítő út **közvetlen, akadálymentes** kapcsolatát: ezért javasoljuk a II. ütemben épülő parkolóterület nyugati végétől kezdődően a kerékpártároló irányába. süllyesztett szegéllyel egy **járda kapcsolat kiépítést.***

*Az általunk megismert engedélyezési terv helyszínrajzán a kerékpártámaszok és a pavilon pontos mérete, kiosztása nem látható, a **kivitelezés során a fent említett paraméterkönyvben meghatározott méretek betartását kérjük.***

A pályázat-nyerés esetén, a közbeszeréseknél és a kivitelezés során kérjük a kerékpáros szempontok következetes figyelembe vételét. Ebben a folyamatban is örömmel állunk a pályázó segítségére!

Budapest, 2009. január 7.



László János
elnök

This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.
This page will not be added after purchasing Win2PDF.