

Cím: **Tata Város Önkormányzat**

Tárgy: Tata- Tatabánya Általér menti kerékpárút építése

A pályázó bemutatta a tervezett kerékpárút részletes helyszínrajzát.

Ezzel kapcsolatos észrevételeink:

- 3+108, 5+450útcsatlakozásnál nem kell kerékpárút vége tábla, EAK elég. Legyen kerékpáros átvezetés felfestve
- Irányjelző táblák UME szerint legyenek. A főúton kerékpáros útirányjelző tábla legyen, ami utal arra, hogy a patak partján vezet a kerékpáros útvonal (Vértesszőlős, Tata, Tatabánya irány és távolság jelzése javasolt)
- 1+475-nél R=10m -nél nyombővítés lehetne
- 2,70 méter széles a kerékpárút, ez önálló kerékpárútnak kissé túl széles
- autópályahídnál 1,60 m-re szűkül, elfogadható
- 2010-es UME szerint, a műszaki leírás a 2006-osra hivatkozik
- Kerékpár parkolókat tervezett-e? Mi van a pihenőhelyen?
- Korlát 1,50 méter magas: fölösleges és balesetveszélyes, zavaró. 1,20 elég.
- 6+396 végszelvény a Fáklya utcához csatlakozzon, ne a járdához