

Cím: Tihany Község PMH, 8237 Tihany, Kossuth u.12.

Tósocki Imre Polgármester Úr részére

tihany.onkormanyzat@canet.hu

Tárgy: KDOP-2009-4.2.2 – TIHANY

ÉRDEKVÉDELEM

KÉPVISELET

JOGSEGÉLY-
SZOLGÁLAT

BIZTOSÍTÁS

KERÉKPÁROS
INFORMÁCIÓK

VASÚTI
KEDVEZMÉNYEK

VÁSÁRLÁSI
KEDVEZMÉNYEK

TÁMOGATÓ NYILATKOZAT és SZAKMAI VÉLEMÉNY

A Magyar Kerékpárosklub támogatja Tihany Község törekvését a térség kerékpáros hálózatának fejlesztésére.

Tihany Község Önkormányzata pályázatot kíván benyújtani, a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség által meghirdetett, KDOP-2009-4.2.2 kódszámú, „Kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése” elnevezésű támogatásra.

A projekt során a 7117. j. út mentén 2,60 m széles kerékpárút épül 2,5 km hosszban. Ezzel a Balatoni Bringakörútról elérhetővé válik a tihanyi hajóállomás.

Megépítését mindenképpen támogatjuk.

A pályázó bemutatatta a tervezett kerékpárút részletes helyszínrajzát. Ezzel kapcsolatos észrevételeink:

- A kerékpárút és a közút csatlakozását **szegélymentesen**, síma aszfalt kapcsolattal kérjük kialakítani.
- A kerékpárút két szélét és/vagy felezővonalát javasoljuk sárga színű **burkolati jellel** kijelölni a sötétedéskor való láthatóság érdekében, különösen útkeresztezéseknél és akadályok, környezetében.
- A **tervezési szakasz elejét** javasoljuk a meglévő kerékpárút szakasszal „kerékpáros nyom” burkolati jelekkel összekötni, mely segíti a biztonságos áthaladást. A csomóponti környezetben **sebességkorlátozást** is javasolunk bevezetni.
- A 0+000 1+100 kmsz között a Lepke soron a **kapubehajtóknál** kerékpár piktogramok elhelyezése szükséges figyelem felkeltés céljából.
- A tervezett **korlát** parkolásgátlás miatt valóban fontos. 1,00- 1,20 méter magas fából készült korlátot javasolunk elhelyezni.
- A **parkoló területen** való átvezetéskor egyetérünk az aszfalt burkolat építéssel, itt az intenzív kétirányú kerékpáros forgalmat irányjelző nyilakkal és sűrűn elhelyezett kerékpár piktogrammal javasoljuk jelezni. A „kerékpárút vége” tábla alatt „kijelölt kerékpáros útvonal” zöld táblát szükséges elhelyezni.
- A kerékpárút közepén elhelyezett **pollereket** balesetveszélyesnek tartjuk!
- A 2+500 kmsz-nél lévő **átvezetés** esetén a „kerékpárút vége” jelzőtáblát kérjük, hogy ne tegyék ki, az „elsőbbség adás kötelező” jelzés elegendő, ez esetleg burkolati jellel is meg lehet ismételni. Az átvezetésnél az úttesten alkalmazott

sebességcsökkentő sávzással együtt 30km/h vagy 40 km/h **sebességkorlátozás** bevezetése is szükséges.

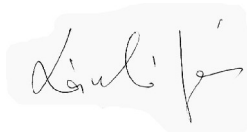
- A **lépcső előtt** a veszélyt jelző tábla kiegészítéseként lassító és figyelmeztető burkolati jeleket is javasolunk elhelyezni.
- Kérjük **zöld tájékoztató és útirányjelzőtáblákat** az ÚT 2-1.157 „Közúti jelzőtáblák II” című Útügyi műszaki előírás 37. pontja szerint elkészíteni, illeszkedve a Balatoni körút táblázási rendjéhez.
- A tervezett kerékpárparkolók kialakításával egyetértünk, véleményünk szerint további **kerékpártámaszok** szükségesek a hajóállomás előtti téren is. Olyan kerékpártámaszt kérünk kihelyezni, amellyel nem csak az első kereket, hanem a vázat is meg lehet támasztani, és a kerékpárt lopásbiztosan rögzíteni.

A kivitelezés során kérjük a fentiek figyelembe vételét.

A későbbi tervezés és kivitelezés során is szívesen segítünk tapasztalatainkkal! Szívesen segítünk a település „kerékpáros-barát” fejlesztése esetén.

Budapest, 2009. július 28.

Üdvözlettel:



László János
elnök



Bencze-Kovács Virág
műszaki tanácsadó

kozlekedes@kerekpárosklub.hu

Tel: 30/8942098

This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.
This page will not be added after purchasing Win2PDF.