



Torma Dániel Attila

28 éves vagyok, közlekedésépítő mérnökként végeztem, közlekedéstervezőként dolgozom. Jelenleg 10 éve vagyok a Magyar Kerékpárosklub tagja. Tagságom a Budapest-belváros területi szervezet megalapításakor kezdődött. Tagságom kezdete óta részt veszek a klub közlekedési munkacsoportjának a munkájában. 2015 óta a Kerékpárosklub elnökségi tagja is vagyok, ahol elsősorban a klub közlekedésszakmai vonalát képviselem.

Az elmúlt évek eredményei

Az elmúlt néhány évben hatalmas munka zúdult a Kerékpárosklub szakmai munkájában résztvevőkre és a klub mindenkori mérnökére. Az uniós pályázatokból ország-szerte létesülnek és fognak létesülni kerékpáros létesítmények, melyek közül többnek az előkészítésében a Kerékpárosklub szakmai partnerként részt vett. Ez Bertának, a klub mérnökének hatalmas megterhelést jelentett, idejének jelentős részét képezte. Ennek természetesen eredménye is lesz, a Kerékpárosklub szempontjai ország-szerte több programba beépültek. Jelenleg rendszeres együttműködő partnerei vagyunk a Budapesti Közlekedési Központnak, a Minisztérium kerékpáros főosztályának. Az elmúlt hónapokban aláírtuk az együttműködési megállapodást Tariós Istvánnal és várható a Budapest Közúttal való rendszeres együttműködés is.

Jelentős eredményeket értek el a területi szervezeteink is. Kiemelendő Székesfehérvár, ami nem kis részben a területi szervezet munkájaként néhány éven belül valóban kerékpárosbarát várossá válhat. A balatoni területi szervezetünk is komoly eredményeket ért el, önkormányzatokkal való egyeztetések során sikerült a balatoni körút fejlesztését több helyen jobb irányba tolni, ráadásul a Kerékpárosklub tagjai több új kedvezményadó pontot is szerezhettek a tó körül.

A szakmai munka koordinálása Berta alkalmazása óta talán a legjobb kezekben van. Az ő munkáját segítő új tagok erőteljesebb bevonása – részben az elmúlt évek folyamatos leterhelő munkája miatt is – nem sikerült. Ez a következő éveknek is az egyik legfontosabb feladata lesz.

A Kerékpárosklub az elmúlt években is, saját kapacitásait figyelembe véve, vállalt néhány önkormányzati megbízású munkát. Ilyen volt például Zugló kerékpárforgalmi hálózati tervének elkészítése vagy Óbudán a lakossági kerékpártárolás megoldására vonatkozó tanulmány megalkotása. E munkák során a Kerékpárosklub szellemiségét képviselő munkák készülnek amellet, hogy az ezekből származó bevétel komolyan segíteni tudja a klub pénzügyi helyzetét.

Célkitűzések

A következő években is a klub szakmai munkáját szeretném elsősorban az elnökségben képviselni.

A közlekedésszakmai munkában a továbbiakban is elsősorban a partnerségen alapuló munkát képelek el az önkormányzatokkal, a minisztériummal, közlekedési társaságokkal. Az állandóan változó koncepciók, fejlesztési elképzelések (gondolva itt elsősorban a budapesti átszervezésekre) között biztosítani kell, hogy a kerékpározás fix pont maradjon és valamennyi politikai fél számára evidens legyen.

A következőkben meg kell erősítenünk a Kerékpárosklub önkéntes bázisát, a szakmai munkába is be kell vonnunk lelkes új tagokat, önkénteseket. Szeretném, ha az országos fejlesztések koordinációját ellátó Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt-vel is rendszeres együttműködésünk jöhetne létre a következő években.

A kerékpárosklub taglétszámának növelése is komoly feladata kell, hogy legyen a következő éveknek. A Kerékpárosklub hosszú távú működéséhez elengedhetetlen lesz ugyanis a jövőben is stabil, független pénzügyi háttér. A Kerékpárosklub működéséhez elengedhetetlen az irodai munkaerő, melynek megőrzéséhez a következő néhány évben jelentős, több tíz százalékos bérfeljesztés lesz szükséges.

A közlekedésszakmai munka kommunikációjára nagyobb hangsúlyt kell fektetnünk. Az elmúlt években sokaktól kaptunk kritikákat – voltak, akik szerint a Kerékpárosklub „futároknak” akar kerékpársávokat létesíttetni, míg a mások szerint a gyakorlott kerékpárosok ellen dolgozik bizonyos esetekben az önálló létesítmények melletti harcban. Jobban be kell mutatnunk a tagság felé, hogy milyen szempontok alapján, milyen úton készül el egy kerékpárosklubos javaslat. Jobban be kell mutatnunk, miként próbálunk egyszerre biztonságos, vonzó, de a hazai tervezési körülményeknek és hozzáállásnak megfelelő megoldásokat javasolni és elfogadtatni a döntéshozókkal, tervezőkkel és a majdani használókkal egyaránt.