

**Címzett:** Takács Viktor Főépítész  
Újbuda Főépítészeti Iroda  
1113 Budapest, Zsombolyai u. 4

**Tárgy:** Újbuda Integrált Településfejlesztési Stratégiája

Tisztelt Főépítész Úr!

Köszönjük a megkeresését az Integrált Településfejlesztési Stratégia véleményezésével kapcsolatban.

Üdvözöljük, hogy a dokumentumban számos, a fenntartható közlekedési módokat támogató intézkedés szerepel, kiemelve többek között a Duna-parti fejlesztéseket vagy a zöld folyosók létesítését.

A dokumentummal kapcsolatban az alábbi javaslatokat fogalmaztuk meg:

- A Kelenföld Intermodális Központ / Etele téri Városrész központ fejezehez kapcsolódóan:

Az őrmezei és gazdagréti kerékpáros kapcsolatok fejlesztéséhez elengedhetetlenül fontosnak gondoljuk a csomópont fejlesztése során a vonzó kerékpáros kapcsolat kialakítását a vasút által elválasztott kerületrészek között. Javasoljuk ezen elem fontosságának hangsúlyozását.

- A Villányi út fejlesztésével kapcsolatban:

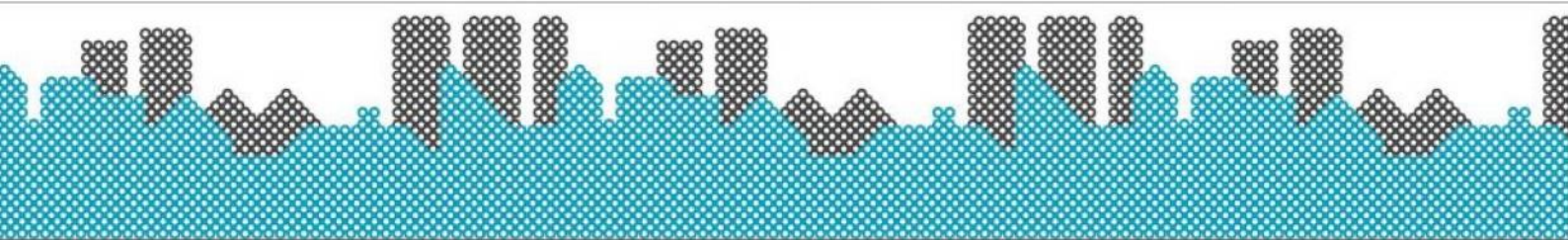
A Villányi út a budai körút kerékpáros közlekedésben betöltött fontos hálózati eleme. Fontosnak tartjuk, hogy ezen fejlesztések során a kerékpáros közlekedés fejlesztése is nagyobb hangsúllyal szerepeljen. A Budapesti Agglomeráció Területfejlesztési Terve a Budaörsi úti kerékpárutat országos kerékpárút törzshálózat elemeként definiálja.

- A Budaörsi úti kerékpárúthoz kapcsolódóan:

A tervezet a Budaörsi úton kizárólag a belváros irányú kerékpáros létesítményt jelöli, holott egyértelműen kétirányú kapcsolatra van szükség. A Budapesti Agglomeráció Területfejlesztési Terve a Budaörsi úti kerékpárutat országos kerékpárút törzshálózat elemeként definiálja.

- A Goldmann György tér és a Műegyetem rakpart fejlesztésével kapcsolatban:

A térség legnagyobb hiányossága talán a keresztirányú gyalogos kapcsolatok hiánya, a



rakpart megközelíthetlensége. Alapvetően fontosnak tartjuk ennek a kiemelését. Konkrét gyalogos kapcsolatok kialakítását javasoljuk a BME K épületével szemben, a Goldmann György téren a lépcsők vonalában.

Ugyanilyen fontos a rakparti útvonalak funkciójának felülvizsgálata, a keresztmetszetek újraosztása a fenntartható közlekedési módok prioritásával. Kifejezetten gondolunk a Pázmány Péter sétányra, ahol az út túlkapacitással működik, míg az Eurovelo kerékpáros útvonal az amúgy is szűkös járdára van terelve. A Petőfi hídtól északra eső szakaszon is problémát okoz, hogy a kerékpárút a járdára van terelve. Lényegesnek tartjuk, hogy legalább alternatív lehetőségként az úttesten is legyen lehetőség a kerékpáros közlekedésre, a rakparti sétány pedig a gyalogosok sétaútja, rekreációs útvonal lehessen.

Fontosnak tartjuk, hogy a keresztirányú kapcsolatok fejlesztése után a rakpartok hosszirányú funkcióváltása is előtérbe kerüljön, a közlekedési felületek csak a ténylegesen szükséges mértékben foglalják el a kerület egyik legértékesebb területét.

- Javaslat új kerékpáros útvonal kialakítására az Összekötő Vasúti hídon

A Rákóczi (Lágymányosi) hídi kerékpáros útvonal a kerékpárosok számának növekedésével telítődni fog, egyre gyakoribbá válnak a gyalogos-kerékpáros konfliktusok, ráadásul az útvonal a két hídfő geometriai kialakítása miatt nehezen fejleszthető. Javasoljuk, hogy az Összekötő vasúti híd átépítésével olyan járdaszerkezet épüljön, ami egy új kerékpárút-kapcsolatot adhat a Duna két partja között. A két végpont közvetlenül a Duna-parti útvonalakhoz kapcsolódhat, lényegesen kevesebb közúti keresztezéssel, ami a Rákóczi hídi kapcsolatoknál vonzóbb, barátságosabb lehet, a rekreációs útvonal követelményeinek jobban megfelel.

Kérjük, hogy emeljék be ezt az elemet a Stratégiájukba.

Kérjük, a további munka során vegyék figyelembe észrevételeinket.

Üdvözlettel:

Budapest, 2015. június 15.

Torma Dániel Attila  
műszaki tanácsadó  
Magyar Kerékpárosklub

