

Cím: Vecsés Város Önkormányzata
2220 Vecsés. Fő u. 110. (hadaat@vipmail.hu)

Tárgy: Vecsési útépítés - KMOP-2009-2.1.1/B

SZAKMAI VÉLEMÉNY

Vecsés Város Önkormányzata pályázatot nyújtott be "Belterületi utak fejlesztése" című, "KMOP-2009-2.1.1/B" jelű pályázat keretében "Vecsés város belterületi útjainak fejlesztése" címmel.

A pályázati projekt keretében 5 útszakaszt kívánnak kiépíteni. Az egyik ilyen útszakasz a József Attila utca(Álmos u. - Attila u.) közötti szakasza, amelynél az út két oldalán kerékpársávot is terveztek.

*A kerékpár egyik legfontosabb vonzereje a gyors eljutás. Ez azonban csak akkor érvényesül, ha az úthálózat átjárható, kerülőút nélkül célba lehet érni rajta. Az egyirányú utcák megnyitása kétirányú kerékpáros forgalom számára tehát nagyban hozzájárul a település **kerékpárosbarát** kialakításához.*

Az újonnan kiépülő egyirányú utcában a kétirányú kerékpáros közlekedés lehetővé tételét mindenképpen TÁMOGATJUK az alábbi MÓDOSÍTÁS esetén!

A forgalomtechnikai kialakítással kapcsolatban az alábbi észrevételeket tesszük:

- **30-as sebességkorlátozás** mellett a menetirány szerinti kerékpáros forgalom haladhat a 3,50 m széles forgalmi sávban. Esetleg ezt 4,00 re szükséges növelni, **de elválasztott kerékpársáv nem szükséges.**
- Az **ellenirányú sáv** elválasztására nem tartjuk szükségesnek a „félgömb alakú térelválasztó beton elemeket”, sőt ez balesetveszélyes. Záróvonal elegendő, a kapubehajtóknál való megszaggatás megfelelő.
- (A lakóutcában az egyik oldalán való megállást engedélyezni kellene. Kerékpársávon megállni tilos, de ilyen utcában ez nem reális, nem betartatható.)

→ Összefoglalva: egy kisforgalmú, csökkentett sebességű lakóutcában a 6,1 m széles burkolat építése nem indokolt, fölösleges.

- A lakóutcák találkozásánál **egyenrangú útkereszteződés** javasolt, a **saroklekerekítő** ívek a kerékpársáv széléhez kellene, hogy csatlakozzanak.
- Az Álmos utcai csomópontban az ellenirányból érkező kerékpáros számára a **megállás helyét jelző vonal** és a „elsőbbségadás kötelező” burkolati jel javasolt.

- A József Attila utca további szakaszán a Petőfi Sándor utcáig is engedélyezni kellene a kétirányú kerékpározást. Ezt 30-as zónában akár kisebb szélesség esetén is javasoljuk, a torkolatban megfelelő piktogramok felfestésével. Így a Károlyi utcával párhuzamos alternatív útvonal jönne létre. *Ezzel együtt természetesen a Károlyi utca kerékpározhatóvá tétele is szükséges a későbbiekben, mivel a fő kerékpározási igény ott jelentkezik.*

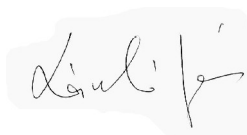
A kivitelezés során kérjük a fentiek figyelembe vételét és a terv módosítását.

A pályázat keretében kiépülő többi utca esetében is szükségesnek tartjuk bemutatni, hogy a kerékpáros közlekedés feltételei adottak-e.

A későbbi tervezés és kivitelezés során is szívesen segítünk tapasztalatainkkal! Szívesen segítünk a település „kerékpáros-barát” fejlesztése esetén.

Budapest, 2009. október 8.

Tisztelettel



László János
elnök

Magyar Kerékpárosklub



Bencze-Kovács Virág
műszaki tanácsadó

kozlekedes@kerekpárosklub.hu

Tel: 30/8942098

This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.
This page will not be added after purchasing Win2PDF.