

MAGYAR KERÉKPÁROSKLUB

www.kerekparosklub.org

Tárgy: KDOP-2007-2.1.1/C - "Integrált turisztikai település- vagy térségfejlesztés és tematikus fejlesztések" támogatása- Velencei tó

A Bokút-Terv Kft. által 2008 januárban elkészítette a Velencei-tó körüli kerékpárút hiányzó északi szakasz egységes és folytonos kialakítású kerékpárút tanulmányterve és megvalósíthatósági vizsgálata c. tervdokumentációt.

A Velencei tó kerékpáros turisztikai vonzerejének fejlesztése céljából támogatjuk a tanulmánytervben javasolt összefüggő nyomvonal kiépítését.

Megjegyzések:

1. **A kerékpárút létesítésével egy időben lehetőleg gyalogjárda is épüljön** ott, ahol a gyalogos forgalom megjelenése várható, mert ellenkező esetben a gyalogosok is a kerékpárutat fogják használni. A közös gyalog- és kerékpárút - mivel a közlekedők területe nincs elkülönítve- magában hordozza a konfliktusokat és a balesetveszélyt. A gyalogos és kerékpáros forgalom elválasztására a zöldsávot javasoljuk, a felfestés vagy burkolatváltás nem elegendő.

2. **A kerékpárút burkolatának minden esetben aszfalt kopóréteget javasolunk.** A beton térkő burkolat zökkenőmentessége a tapasztalatok szerint hosszú távon nem biztosítható. A burkolat egyenletes felülete főleg turisztikai útvonalon kiemelten fontos: a kerékpáron szállított sok csomag, esetenként utánfutó miatt nagyon kellemetlen a rázós burkolat. Kérjük, még városi környezetben is az elemes térkő burkolat mellőzését.

3. A külterületi szakaszokon indokoltnak tartjuk az önálló kerékpárút vezetését. **A belterületi szakaszon azonban a kerékpársávot vagy a forgalomcsillapított vegyes forgalmú út kialakítást tartjuk jó megoldásnak.** A belterületi szakaszon a turisztikai funkció mellett a helyi forgalmi igényeket is ki kell elégíteni. A sok útcsatlakozás és kapubehajtó miatt az egyoldalon vezetett kétirányú kerékpárút nem biztonságos. Továbbá a különböző irányokba való kapcsolódás, és a fő utca egyik illetve másik oldalán lévő intézmények elérhetősége az egyoldali vezetéssel nem biztosított. A település fő utcáján vezető önálló kerékpárutat sok esetben gyalogos veszik használatba, növelve ezzel a konfliktusokat a környezetbarát közlekedési módok (kerékpáros és gyalogos) közt.

Az egyes szakaszok engedélyezési tervének elkészítésekor során szervezetünk szívesen áll rendelkezésükre a tervezési folyamat megkezdésekor!

Budapest, 2008. március 20.

László János

Elnök

kozlekedes@kerekparosklub.hu, 30/964-6016