

Tárgy: KMOP-2009-2.1.2 – **Verőce**

ÉRDEKVÉDELEM

KÉPVISELET

JOGSEGÉLY-
SZOLGÁLAT

BIZTOSÍTÁS

KERÉKÁROS
INFORMÁCIÓK

SZAKMAI VÉLEMÉNY

A Magyar Kerékpárosklub támogatja Verőce Önkormányzatának törekvését a térség kerékpárforgalmi hálózatának fejlesztésére.

Az EuroVelo turisztikai útvonal folyamatossága kiemelten fontos, továbbá a helyi kerékpáros közlekedés elősegítése szempontjából is fontos az Árpád út mentén a kerékpározás feltételeinek biztosítása.

A Magyar Kerékpárosklub előzetes javaslata alapján a 12. sz főút átkelési szakaszán forgalmi sávok beszűkítésére és kerékpársáv kijelölésére kerül sor.

Az általunk megismert tervdokumentáció szerint az alábbi kerékpárosbarát átalakításokat tervezi a pályázó:

1. **12. sz főút mentén** (Árpád utca) a meglévő útpályán, illetve helyenként szélesítéssel kerékpársáv létesül kb. 1,2 km hosszon.
2. A vasútállomás elérhetőségét **a József Attila utca** biztosítja.
3. A Garam utca - Losonczi utca – Maros utca **kisforgalmú utakon kijelölt** alternatív kerékpárosbarát útvonalat biztosít.

A megismert dokumentáció alapján a kerékpáros útvonalak kiépítését TÁMOGATJUK, az alkalmazott forgalomtechnikai megoldásokat alapvetően jónak tartjuk.

Néhány észrevétel:

1.
 - A **csomópontok előtt 10-15 méterrel** javasoljuk a kerékpársávot szaggatott vonallal jelölni biztonságos kanyarodások érdekében.
 - A **buszmegállók előtt** 5-10 m-en meg kell szaggatni a sáv elválasztó vonalát, és kész – „elsőbbség adás kötelező” jel tilos és balesetveszélyes, mert a busz ad elsőbbséget a kerékpárosoknak (amint közérjük sorol).
 - A párhuzamos parkolás mellett **0,60 m-es biztonsági sávot** kellene kijelölni az ajtó nyitás miatt, amit a burkolat eltérő textúrájával vagy felfestéssel lehet biztosítani a tervezett szélességen belül.
 - A 5+400 kmsz-nél ahol átvezet a kerékpársáv a kerékpárútra, kellene a kerékpárosnak egy „elsőbbségadás kötelező” tábla (ahogy az útvonal másik végén van is).

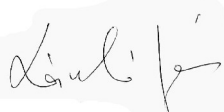
- A kerékpárút átvezetésénél, a lakott terület **határánál a sebességhatár betartását** célszerű ösztönözni, pl. sebesség mérő és kijelző berendezéssel, 40km/h-s korlátozás is javasolható.
 - Az útcsatlakozásokat sima aszfalt burkolattal, **szegélymentesen** kérjük kiépíteni.
 - Nem az ideiglenes hanem **a végleges Euro-Velo útirányjelző táblát** kérjük kihelyezni, illeszkedve a Duna-menti kerékpárút kitáblázásához.
- 2.
- Javasoljuk a József Attila utcából kifelé irányban is útirányjelző tábla kihelyezést.
 - A J. A. utcából a terv szerinti balra kanyarodást nehézkesnek tartjuk.
 - A **kerékpártámaszok** kihelyezését megfelelőnek tartjuk.
- 3.
- A Losonczi utcában javasoljuk az Árpád útig kitáblázással lehetővé tenni a **kétirányú kerékpáros forgalmat**.
 - Kérjük a kerékpár **piktogram** burkolati jeleket úgy elkészíteni, hogy az ne emelkedjen ki a burkolatból, mert akkor ráz!

Kérjük, hogy a fentieket a kiviteli tervek készítése során vegyék figyelembe!

További tervek készítése során szervezetünk szívesen áll rendelkezésükre.

Budapest, 2009. július. 6.

Üdvözlettel:



László János

elnök



Bencze-Kovács Virág

műszaki tanácsadó

kozlekedes@kereparosklub.hu

Tel: 30/8942098

This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.
This page will not be added after purchasing Win2PDF.