

Cím: Visegrád Város Önkormányzata
Hadházy Sándor polgármester részére
2025, Visegrád, Fő utca 81. Fax. 26-398-163

Tárgy: támogatás GKM pályázathoz

TÁMOGATÓ NYILATKOZAT

Magyar Kerékpárosklub támogatja Visegrád Város Önkormányzata törekvését a térség EUROVELO kerékpárút-hálózatának fejlesztésére.

Az Önök által megépíteni kívánt Visegrád és Dunabogdány közötti EuroVelo kerékpárút a turizmus szempontjából nagyon fontos, ezért a **Magyar Kerékpárosklub természetesen támogatja az annak megépítésére beadni kívánt pályázatot.**

Mivel távlatban itt igen nagy kerékpáros forgalom várható, különösen fontos a kerékpárút szélességét 3,00 méterre a közös gyalog- kerékpár út szélességét minimum 3,6 méterre növelni!

Az általunk megismert tervek 3,00 m és 2,00 m széles kerékpárutat tartalmaznak. **A tervező nyilatkozata szerint egyes szakaszokon ez a műszaki előírás által is előírt 3,60 m –re szélesíthető a kiviteli terv készítése során.** Ebben az esetben támogatjuk a nyomvonal kiépítését. Bizonyos szakaszokon a domborzati viszonyok miatt csak 3,00 m szélesség építhető. Ezen a szakaszon támogatjuk a szabvány alóli felmentést.

A pályázó bemutatta a tervezett kerékpárút részletes helyszínrajzát. Ezzel kapcsolatos észrevételeink:

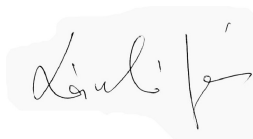
- **Aszfalt burkolatú útcsatlakozásoknál** nem értünk egyet az „elsőbbségadás kötelező” tábla kihelyezésével. Ehelyett szintben kiemelt átvezetést javasolunk, eltérő színű burkolattal, kerékpár piktogrammal, a fő úton „kerékpárosok” veszélyt jelző tábla megfelelő irányú nyíl kiegészítő táblával, mellékirányból „Elsőbbség adás kötelező” „főúttal párhuzamosan haladó kerékpárúton közlekedők számára is” kiegészítő táblával.
- **A földút keresztezésénél** sárrázó burkolat szükséges. A burkolt út és földút csatlakozásoknál fel kell hívni a figyelmet a kerékpárútra (átvezetés felfestése, kerékpár piktogram, veszélyt jelző tábla, „elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla)
- **11-es út keresztezésénél** (a 7+800 kmsz környezetében) a figyelemfelkeltő jelzések és a sárga villogót megfelelőnek tartjuk, azonban a „kerékpárút vége” jelzőtábla kihelyezésével nem értünk egyet. Az átvezetés előtt 50 méterrel „kerékpárosok” veszélyt jelző burkolati jelet is szükségesnek tartunk elhelyezni.
- Az EURO-VELO kerékpár út nemzetközi jelentőségű I. rendű kerékpárút, ezért kérjük, hogy ahol csak lehetséges a **40km/h tervezési sebességnek megfelelő legalább 30 méteres vagy ehhez jobban közelítő ívsugarak alkalmazását.**

- 6+900 kmsz-nél a **parkoló területén való átvezetést** jó megoldásnak tartjuk. Itt kerékpár piktogramok sűrű alkalmazása szükséges a figyelem felkeltés céljából. A közútra való rávezetésnél piktogramok és nyilak elhelyezése szükséges. A 028 hrsz-ú aszfalozott úton jelzőtáblával és piktogramokkal fel kell hívni a figyelmet a keresztező kerékpáros forgalomra.
- **Gyalog-kerékpárút elválasztására eltérő burkolatot javaslunk alkalmazni, és 20-50 méterenként piktogrammal kell megjelölni.**
- A kerékpárút és a közút csatlakozását szegélymenetesen, síma aszfalt kapcsolattal kérjük kialakítani.

Javasoljuk, hogy a kiviteli tervezés során ügyeljenek arra, hogy azokon a szakaszokon, ahol a vízügyi hozzájárulás miatt nem építhető meg a kellő szélességű kerékpárút, vagy a **folytonosság nem biztosítható a tájékoztató táblarendszer adjon megfelelő iránymutatást ezeken a pontokon is.**

A kiviteli tervek készítése során kérjük a fentiek figyelembe vételét, a későbbi tervezés és kivitelezés során is szívesen segítünk tapasztalatainkkal!

Budapest, 2008. május 9.
Üdvözlettel:



László János
elnök



Bencze-Kovács Virág
műszaki tanácsadó
kozlekedes@kerekpárosklub.hu

Tel: 30/8942098

