



MAGYAR KERÉKPÁROSKLUB

www.kerekparosklub.hu

Cím: Zirc Városi Önkormányzat
8420 Zirc, Március 15. tér 1.
pmh@zirc.hu

Tárgy: KDOP-2009-4.2.2 – ZIRC

TÁMOGATÓ NYILATKOZAT és SZAKMAI VÉLEMÉNY

A Magyar Kerékpárosklub támogatja Zirc Község törekvését a térség kerékpáros hálózatának fejlesztésére.

Zirc Város Önkormányzata pályázatot kíván benyújtani, a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség által meghirdetett, KDOP-2009-4.2.2 kódszámú, „Kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése” elnevezésű támogatásra.

A projekt során a Cuha patak mentén, az Állomás utca mentén, az Alkotmány utca mentén, és Névtelen utcán létesül 3,60 – 4,00 m széles gyalog- és kerékpárút.

Ennek megépítését támogatjuk az alábbi feltételekkel.

A pályázó bemutatatta a tervezett kerékpárút részletes helyszínrajzát. Ezzel kapcsolatos észrevételeink:

- A kerékpárút és a közút csatlakozását **szegélymenetesen**, síma aszfalt kapcsolattal kérjük kialakítani. A döntött szegély nem megfelelő.
- A 4,00 méter széles gyalog és kerékpárút esetén **eltérő burkolattal** (vagy legalább felfestéssel), piktogramokkal javasoljuk kijelölni a kerékpárutat. (Pl. kerékpárút aszfalt, járda térkő burkolat). **Intenzív gyalogosforgalom esetén** a zöldsávval elválasztott kerékpárút és gyalogút építése javasolható.
- A kerékpárút két szélét és/vagy felezővonalát **javasoljuk sárga színű burkolati jellel** kijelölni a sötétedéskor való láthatóság érdekében, különösen útkeresztezéseknél és akadályok, környezetében.
- A kerékpárút, elválasztott ill. elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút **megfelelő táblázása** szükséges. A terven több helyen nem a megfelelő jelzések láthatóak.
- A tervezési területen az intézmények, üzletek környezetében **kerékpártámaszok** létesítése szükséges. Olyan kerékpártámaszt kérünk kihelyezni, amellyel nem csak az első kereket, hanem a vázat is meg lehet támasztani, és a kerékpárt lopásbiztosan rögzíteni.

ÉRDEKVÉDELEM

KÉPVISELET

JOGSEGÉLY-
SZOLGÁLAT

BIZTOSÍTÁS

KERÉKPÁROS
INFORMÁCIÓK

VASÚTI
KEDVEZMÉNYEK

VÁSÁRLÁSI
KEDVEZMÉNYEK





- Mindenképpen **2 rétegű aszfalt pályaszerkezet** szükséges a tartósság érdekében.
- A kerékpárút közepén elhelyezett **pollereket balesetveszélyesnek** tartjuk. Csak megfelelő közvilágítás esetén és fényvisszaverő felülettel alkalmazható min. 1,50 méteres szabad nyílással. A **gépkocsival való behajtást** jelzőtáblával meg kell tiltani.
- Az Állomás utcán tervezett gyalogátkelő **mellett kerékpáros átvezetés** is szükséges, hogy a kerékpáros szabályosan tudjon átkelni. Az állomás utca érintett szakaszán sebesség korlátozás bevezetését javasoljuk (30 vagy 40 km/h).
- A tervezett kerékpárútról nagyon fontos, **buszállomáshoz és a vasút állomáshoz közvetlen, akadálymentes csatlakozás** kiépítése megfelelő burkolattal.
- Szükségének tartjuk északon a **jelzett országos P turistaúthoz** való csatlakoztatást is, és erre vonatkozó információs táblákat.
- Az Alkotmány utcán a sétány végénél 2 db parkolóhely megszüntetésével az Alkotmány utcára javasoljuk a **kerékpárutat kicsatlakoztatni**.
- Kérjük **zöld tájékoztató és útirányjelzőtáblák** megtervezését is a az ÚT 2-1.157 „Közúti jelzőtáblák II” című Útügyi műszaki előírás 37. pontja szerint (Különösen fontos az Alkotmány utcánál, az állomásoknál, és a turista útnál) A kerékpáros útirányjelző táblák megtervezését a település egészére vonatkozóan is javasoljuk.

A kivitelezés során kérjük a fentiek figyelembe vételét.

A későbbi tervezés és kivitelezés során is szívesen segítünk tapasztalatainkkal! Szívesen segítünk a település „kerékpáros-barát” fejlesztése esetén.

Budapest, 2009. július 28.

Üdvözlettel:

László János
elnök

Bencze-Kovács Virág
műszaki tanácsadó

kozlekedes@kerekpárosklub.hu

Tel: 30/8942098





This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.
This page will not be added after purchasing Win2PDF.