

**Bánki Erik Képviselő**  
**Európai Parlament, Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság**  
**Brüsszel**

Tisztelt Bánki Erik Képviselő Úr!

Levelemmel azért keresem Önt, mert kiemelten fontosnak tartom a kerékpározás fejlesztését, és mert az Európai Parlament Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottságában tagként Ön engem is képviselnek.

December 18-án a Bizottság a kerékpáros közlekedés kérdését is érintő, jelentős kérdésekben tart szavazást. Kérem, hogy munkája és a szavazás során támogassa a kerékpáros közlekedés fejlesztését célzó döntéseket!

A tavalyi év decemberében úgy tűnt, az Európai Parlament, meglátva a kerékpáros közlekedés társadalmi szinten is mérhető társadalmi és gazdasági előnyeit, kiáll amellett, hogy ez a közlekedési forma megkapja a szükséges stratégiai, infrastrukturális és egyéb támogatásokat. Ennek egyik fontos eleme lett volna az is, hogy az európai kerékpáros úthálózat, az EuroVelo, a Ten-T stratégiai hálózat részévé váljon. A korábbi ajánlások ellenére azonban az azóta készülő irányelvekből kimaradt a kerékpáros közlekedés.

Európában 100 millió ember használja a kerékpárját rendszeresen, 35 millióan naponta kerékpárra ülnek. A Kerékpárosklub felmérései alapján hazánkban kb. 2006 óta folyamatosan növekszik a kerékpározás részaránya, Budapesten átlagosan évi 50-60%-kal. A rendszeres kerékpározásnak, a kerékpárral való iskolába és munkába járásnak számos előnye van, ezek közül csak a legfontosabbak, hogy nagymértékben csökkenti a városok légszennyezését és zsúfoltságát, csökkenti az energiaigényt, valamint hozzájárul az egészség megőrzéséhez, a betegszabadságok csökkentéséhez.

Kérem, hogy a Bizottságban végzett munkája során mindenképpen vegye figyelembe a fentieket!

A témáról bővebben az Európai Kerékpáros Szövetség honlapján olvashatnak: <http://www.ecf.com/news/europe-decides-on-the-future-of-cycling/>. A kerékpározás hazai helyzetével kapcsolatban a Magyar Kerékpárosklubnál tudnak tájékozódni: <http://kerekpárosklub.hu>.

Munkáját megköszönve, üdvözlettel:



László János  
Elnök

Budapest, 2012. december 13.

