

AZ EGÉSZSÉGES BUDAPEST KERÉKPÁROSBARÁT.

VÁLASZOM A MAGYAR KERÉKPÁROSKLUB FELHÍVÁSÁRA

Főpolgármester-jelölti programom kiemelt célja a kerékpáros közlekedés támogatása, bővítése Budapesten. Elkötelezett vagyok a fenntartható közlekedés fejlesztése mellett; a motorizált módok helyett a motorizálatlan, az egyéni közlekedés helyett a közösségi közlekedés támogatása az alapja a közlekedéspolitikai elképzeléseimnek. Ennek szerves része a kerékpározás feltételeinek javítása Budapesten.

A Magyar Kerékpárosklub 12+1 pontjának szellemiségét messzemenő-
kig támogatom. A programom azonban nem csak konkrét projektek
megvalósításáról, hanem átfogó elképzelések érvényre juttatásáról
szól. Azt is mondhatnám, családott lennék, ha 2024-ig csupán a
felhívásban megfogalmazott pontok teljesülnének. A következő főpol-
gármesteri ciklusban az alábbi lépéseket fogjuk megvalósítani:

1. Megkezdjük az első budapesti bringasztráda-hálózat kiépítését. Olyan kerékpáros főforgalmi útvonalakat létesítünk, amelyek gyors és biztonságos eljutást biztosítanak a város különböző részei, kerületei között. A bringasztráda azonban ennél többet, állandó karbantartást, különleges szolgáltatásokat, egyedi jelzés-rendszert és népszerűsítő kampányt is jelent majd.
2. Budapesten évente félszázán halnak meg közúti balesetekben. A balesetek számának és súlyosságának mérséklésére a legfőbb megoldás a közúti forgalom csillapítása és lassítása. Ezért általános sebességökkentést, a 30-as zónák kiterjesztését vezetjük be a lakóterületeken a legfőbb, városi fontosságú főutak kivételével. Ez a közlekedésbiztonság javítása mellett kellemesebb környezetet jelent a gyalogosok és a kerékpározók számára is.
3. A város biciklis átjárhatóságának kulcskérdése a hidakon való átjutás megoldása. Vállaljuk, hogy megteremtjük a feltételeket a budapesti Duna-hidak kerékpározhatóságához. Az előttünk álló felújítások esetében biztosítjuk, hogy kerékpárral komp-

romszumok nélkül lehessen átmenni a Duna felett, és a többi hídon is biztosítjuk a biciklis közlekedés minimumát.

4. Célunk a kerékpározás népszerűsítése, hogy olyanok is kipróbálják és rákapjanak a biciklizésre, akik korábban nem így közlekedtek. Ennek érdekében megújítjuk a MOL Bubi közbringa rendszert, új állomások és biciklik mellett integráljuk a BKK tarifarendszerébe, így Budapest-bérlettel is használhatóak lesznek a közösségi kerékpárok. Feladatunknak tekintjük a kerékpározás népszerűsítését és oktatását az iskolások és a felnőttek körében egyaránt.
 5. Általános cél a kerékpáros szolgáltatások fejlesztése: ennek része a kerékpáros infrastruktúra fokozottabb karbantartása, takarítása; kerékpártárolók építése, valamint olyan szolgáltatások biztosítása, amelyek kényelmesebbé és komfortosabbá teszik a kerékpározást (pumpák, ivócsapok, szerszámok készletek telepítése).
- +1 Támogatjuk a Magyar Kerékpárosklub azon kezdeményezéseit, amelyek a különböző módon közlekedők együttműködését, az egymásra való odafigyelést segítik.

Ezeknek a programpontoknak a megvalósításával maradéktalanul teljesítjük a Kerékpárosklub kéréseit. Ugyanakkor hiszem, hogy a budapesti kerékpáros forradalom következő lépésének megtételéhez új megoldásokra is szükség van. Olyan környezetet kell teremtenünk, amely megoldást nyújt a különböző módon kerékpározóknak, ahol magabiztosan és komfortosan tud biciklizni kezdő és gyakorlott, fiatal és idős ember egyaránt. A részletek kidolgozására párbeszédet kezdeményezek a Magyar Kerékpárosklub tagjaival, hogy közösen tegyük Budapestet kerékpárosbaráttá.

Budapesten a változás élet-halál kérdése; az egészséges környezetnek és az egészséges életmódnak pedig alapja a kerékpározás fejlesztése, hogy egyre többen és egyre többet biciklizzünk Budapesten.


KARÁCSONY GERGELY
FŐPOLGÁRMESTER-JELÖLT