

Címzett: Óvári József Projektmenedzser
Pécs Megyei Jogú Város
Pécsi Városfejlesztési Nonprofit Zrt.
Mária utca 9.
7621

Tárgy: Pécs, Északmegyer dűlő menti kerékpárforgalmi nyomvonal

Feltételes támogató nyilatkozat

A Magyar Kerékpárosklub támogatja a kerékpárforgalmi létesítmény kialakítását.

Az általunk megtekintett tervlapokon a kerékpárforgalmi nyomvonalon olyan „szakadási” pont található, ahol a kerékpáros közlekedés folytonossága nem megoldott. Ilyen megoldás meggyőződésünk szerint és a pályázati kiírás alapján sem lehetséges, ennek korrekciója szükséges, melyre javaslatot teszünk.

Támogatói nyilatkozatunk abban az esetben hatályos, amennyiben a benyújtott pályázat a pályázati kiírásnak is megfelelően folyamatos kerékpározhatóságot biztosít a fejlesztés által érintett nyomvonalon.

A támogatói nyilatkozat mellé csatoltuk az engedélyezési tervek szakmai értékelését. A vélemény során javaslatot teszünk a szükséges minimálisan végrehajtandó és további korrekciókra, alternatív megoldásokra is.

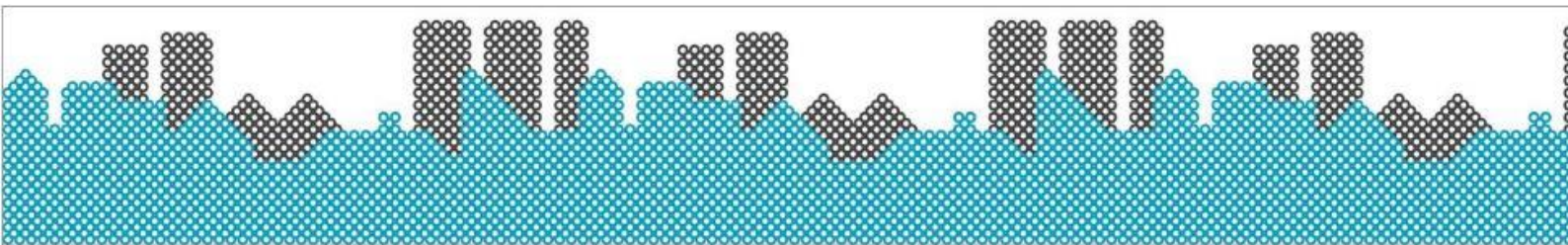
A további együttműködés reményében állunk az Önök rendelkezésére.

Üdvözlettel:

Budapest, 2016. november 7.

Radics Miklós
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub

Sárszegi Attila
titkár
Magyar Kerékpárosklub pécsi területi szervezet



Szakmai értékelés Pécs, Északmegyer dűlőn létesítendő kerékpárforgalmi létesítményhez

Az út a tervek szerint teljes keresztmetszetében átépül. Érthetetlen, hogy ilyen esetben miért egy korszerűtlen kerékpárforgalmi létesítményt terveznek megvalósítani (egyoldali kétirányú kerékpárút, ráadásul oldalváltással).

Bármilyen típusú kerékpárforgalmi létesítmény valósul is meg, a keresztutcákkal való kerékpáros kapcsolatot és a végpontokon való kerékpáros továbbjutás lehetőségét mindenképpen biztosítani szükséges.

Részletes vélemény, javaslatok

A Megyeri útnál a Megyeri út déli irányában is biztosítani kell (mindkét irányban) a kerékpáros kapcsolatot. A csomópont szervesen illeszkedik a Fűzes dűlői beavatkozásokhoz, ezzel részletesebben ott foglalkozunk.

A Siklósi útnál szükséges a Tüskésréti út felé a továbbhaladás biztosítása, illetve a kapcsolódás a tervezett Belváros-Kertváros útvonallal. A továbbhaladás lehetőségének biztosítása nélkül a tervek – összhangban a pályázati kiírással – nem támogathatóak.

A Magyar Kerékpárosklub által preferált keresztmetszeti változatok az Északmegyer dűlőn, kétirányú kerékpárút helyett:

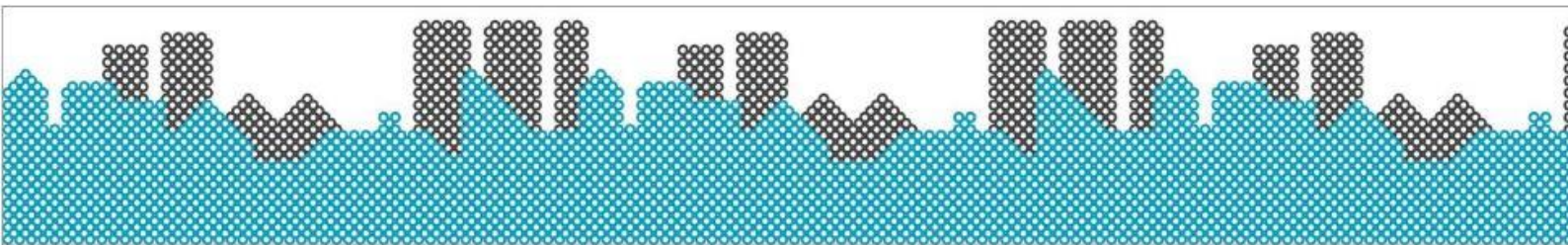
- Egyik irányban egyirányú kerékpárút (vagy gyalog- és kerékpárút), a másik irányban kerékpársáv kialakítása a szegélyek korrekciójával
- Kétoldali egyirányú kerékpárút (vagy gyalog- és kerékpárút) kialakítása

Az út keresztmetszete lehetővé teszi a javasolt megoldások alkalmazását, ezért javasoljuk a tervek ezirányú módosítását.

A tervezett kialakítással kapcsolatos észrevételek

A 2,60 m széles kerékpárút 1,50 m széles járda felosztás nem megfelelő. Ilyen esetben legalább 2 m széles járda kialakítása szükséges, ellenkező esetben a kerékpárúton rendszeres gyalogos forgalom várható.

A kerékpárút oldalváltásánál középziget és kerékpáros nyombővítés alkalmazását tartjuk szükségesnek. A nyomvonalon továbbá törések, feleslegesen kis sugarú ívek találhatóak, melyek korrekciója szükséges.



A Siklósi út környezetében elképzelhető olyan kialakítás, hogy az oldalváltásig a nyugati irány kerékpársávként (vagy egyéb irányhelyes létesítményként) halad, így a kétoldali létesítmény a Siklósi úton a közúttal együtt könnyedén átvezethető (a kerékpársávon „hamarabb záró” jelzőlámpa program alkalmazható). Ez a megoldás a Belváros-Kertváros útvonalnál javasoltakkal is jobban összhangban van.

