

**Címzett:** Óvári József Projektmenedzser  
Pécs Megyei Jogú Város  
Pécsi Városfejlesztési Nonprofit Zrt.  
Mária utca 9.  
7621

**Tárgy:** Pécs, Füzes dűlő menti kerékpárforgalmi nyomvonal

### Feltételes támogató nyilatkozat

#### **A Magyar Kerékpárosklub támogatja a kerékpárforgalmi létesítmény kialakítását.**

Az általunk megtekintett tervlapokon a kerékpárforgalmi nyomvonalon olyan „szakadási” pont található, ahol a kerékpáros közlekedés folytonossága nem megoldott. Ilyen megoldás meggyőződésünk szerint és a pályázati kiírás alapján sem lehetséges, ennek korrekciója szükséges, melyre javaslatot teszünk.

**Támogatói nyilatkozatunk abban az esetben hatályos, amennyiben a benyújtott pályázat a pályázati kiírásnak is megfelelően folyamatos kerékpározhatóságot biztosít a fejlesztés által érintett nyomvonalon.**

A támogatói nyilatkozat mellé csatoltuk az engedélyezési tervek szakmai értékelését. A vélemény során javaslatot teszünk a szükséges minimálisan végrehajtandó és további kisebb korrekciókra is.

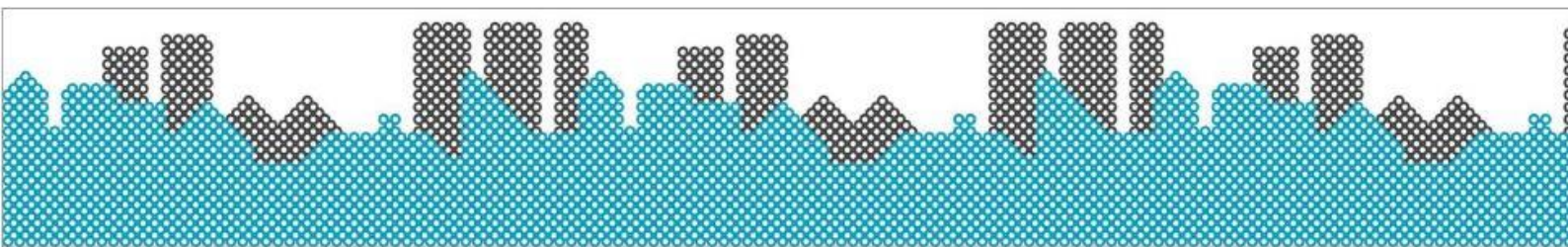
A további együttműködés reményében állunk az Önök rendelkezésére.

Üdvözlettel:

Budapest, 2016. november 7.

Radics Miklós  
műszaki tanácsadó  
Magyar Kerékpárosklub

Sárszegi Attila  
titkár  
Magyar Kerékpárosklub pécsi területi szervezet



## Szakmai értékelés Pécs, Füzes dűlőn létesítendő kerékpárforgalmi létesítményhez

A külterületi jellegű úton az önálló kerékpárutat mint létesítménytípust a Magyar Kerékpárosklub megfelelőnek tartja. Szükséges ugyanakkor a túloldalon torkolló utakhoz kerékpárút torkolat kialakítása, a kerékpáros kapcsolat biztosítása.

A kerékpárút Megyeri úti csatlakozása nem elfogadható a tervezett formában. A csomópontban kerékpáros átvezetés kialakítása szükséges, a folyamatos kerékpározhatóság és a csatlakozó utakkal való kerékpáros kapcsolat biztosításával.

### Részletes vélemény, javaslatok

A Füzes dűlő és Megyeri út csomópontjában a kerékpárút és a Megyeri út menti kerékpárút között kerékpáros kapcsolat létesítése szükséges közvetlenül, a csomópont déli oldalán. Ennek hiányában az Északmegyer dűlő felől érkezőknek három csomóponti ágot kellene keresztezniük, kétszer keresztezve ugyanazt az utat. Ez minimálisan egy teljes ciklusidő kivárását teszi szükségessé, ami nem elfogadható. (Ennek hiányában várható, hogy a kerékpározók a közvetlenebb útvonalat jelentő túloldali járdát veszik igénybe a közvetlen átjutási lehetőséget biztosító Északmegyer dűlőnél található gyalogos átkelőhely igénybevételével.) A háromszög alakú sziget növelésével a kerékpáros átvezetés helyigénye biztosítható.

A csomópontban szükséges továbbá megfelelő forgalomtechnikai kialakítással a kerékpározók továbbhaladásának, illetve a kerékpárút megközelítésének biztosítása valamennyi irányból. A kerékpározók gyalogátkelőhelyre nem vezethetők, kerékpáros átvezetés kialakítása szükséges.

A kerékpáros kapcsolatok biztosításához két lehetőség merül föl:

- A Megyeri úti csomópontban a jelenlegi tervhez hasonlóan a csomópont három ágának keresztezése szükséges, megfelelő kerékpáros átvezetéssel. Ebben az esetben a Megyeri út mindkét oldalán kétirányú kerékpárút létesül, az Északmegyer dűlő és Füzes dűlő közötti kerékpáros kapcsolat a Megyeri út nyugati oldalán zajlik. (Itt elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút is kialakítható.) Ebben a változatban a háromágú átvezetés a Megyeri úttal biztosítja a kerékpáros kapcsolatot.
- A csomópont déli oldalán valósul meg a kerékpáros átvezetés.

A Füzes dűlő meglévő szakaszához a kerékpáros kapcsolatot megfelelő színvonalon biztosítani szükséges. Itt a közúti sávok középzigettel való elválasztását javasoljuk.

