



BUDAPEST FŐPOLGÁRMESTERE

ikt. szám: FP14030/1-9/2019

Kürti Gábor elnök úr részére

Magyar Kerékpárosklub

Tisztelt Elnök Úr!

Válaszolva 2019. április 16-án kelt, hozzám írt levelére, valamint az abban felsorolt 12 pontos programra az alábbiakban tájékoztatom:

Ahogy szóban is jeleztem, hízalgő, felelőtlen, a műszaki és pénzügyi kötöttségeket figyelmen kívül hagyó, úgynevezett „szavazat kunyeráló” ígéreteket nem áll módomban tenni. Az Ön által mellékelt kutatási adatokat én sem cáfolni, sem megerősíteni nem tudom. Az ilyen kutatások – ide értve a politikai típusúakat is – eredményeit rendszerint megnézem magam is. Tájékozódni érdemes belőlük, főként ami a több kutatás alapján mutatkozó trendeket illeti, ugyanakkor mindig is volt bennem némi ambivalencia a közvéleménykutatásokkal szemben. Közel 30 év alatt kevés olyan felméréssel találkoztam, amelyik a megrendelő (feltételezett) igényeit teljesen figyelmen kívül hagyta.

Bizonyára Ön is konstatálta (a mellékelt kutatás vonatkozó eredménye is alátámasztja), hogy az utóbbi 10 évben az időnkénti kommunikációs párbajok ellenére a kerékpáros fejlesztések jelentősen meghaladták a korábbi időszak eredményeit.

A folyamatban levő, számottevő kötelezettségvállalások (M3 - as metró, árvízvédelem, BKV járműcserék, Lánchíd és környezete felújítása...) figyelembe vétele mellett a magam részéről továbbra is hajlandóságot mutatok a fővárosi kerékpáros fejlesztések folytatására, az állammal történő költségvetési vita függvényében esetleges gyorsítására is. Javaslom, hogy történjék egyeztetés az Önök 12 pontjának preferencia sorrendjéről is.

Ami konkrétan a 12 pontot illeti, a listában harmadikként felsorolt, Lánchíddal kapcsolatos előterjesztésük elfogadására részben forgalomszervezési, részben műszaki okokból nem látok reális lehetőséget.

A Petőfi híd kerékpárosokkal történő felújítása esetében több alternatívát is felsorolnak. Ezek műszaki feltételeit és forrásszükségleteit meg kell vizsgálnunk, de ennek eredménye függvényében nem zárok el a Petőfi híd kerékpáros közlekedésbe történő bevonásától. A megoldási javaslatok közül ki kell választani azt, ami Önöknek még elfogadható, a város pedig képes finanszírozni.

A Bubi teljes kerékpárállományának lecseréléséről konzultációt kell folytatni a társfinanszírozóval, de személy szerint indokoltnak tartom.

A 12 pont többi javaslatát módosítás nélkül, előzetesen támogatni tudom, viszont az ütemezés közös megtervezését szükségesnek vélem.

Erről „kampánymentes” egyeztetést javaslok, ahogy a Nagykörút és a Rákóczi út újratervezéséről is, hiszen ez a plusz egy pont az Önök 12 pontját, és a város egyéb beruházási szükségleteit tekintetbe véve ütemezési szempontból fokozott óvatosságot igényel.

Várom még véleményüket a módosított „ex Balázs Mór” tervről, a Főváros
Mobilitási Tervéről is.

Budapest, 2019. április 23.

Tisztelettel:

Tarlós István



Kapják: - címzett
- saját példány