

Főpolgármester  
Városfejlesztési Főpolgármester-helyettes  
Városfejlesztési Közlekedési és Környezetvédelmi  
Bizottság Elnöke



\*1000078626358\*

ikt. szám: FPH028 /210 - 34 /2016

018



tárgy:

Javaslat a VEKOP-5.3.1-15 Fenntartható közlekedésfejlesztés Budapesten tárgyú pályázati felhívásra valamint a VEKOP-4.1.1.-15 Aktív turisztikai hálózatok infrastruktúrájának fejlesztése tárgyú pályázati felhívásra benyújtandó projekt kiválasztására

előkészítő: Beruházási és Projektmenedzsment  
Főosztály

egyeztetésre megküldve:

- Fővárosi Közgyűlés állandó bizottságai és tanácsnoka részére

## ELŐTERJESZTÉS

a Közgyűlés részére

Tisztelt Közgyűlés!

A VEKOP-5.3.1-15 jelű Fenntartható közlekedésfejlesztés Budapesten című felhívásra támogatási kérelmet kizárólag Budapest Főváros Önkormányzata nyújthat be önállóan, vagy konzorciumban például a BKK-val, vagy kerületi önkormányzattal. Konzorciumvezető minden esetben Budapest Főváros Önkormányzata lehet.

Támogatási kérelmek benyújtása 2016.április 8-szeptember 30. között lehetséges.

A támogatásra rendelkezésre álló keretösszeg 8,39 milliárd Ft. A támogatás mértéke: minimum 50 millió Ft, maximum 6 milliárd Ft. A támogatás maximális mértéke az összes elszámolható költség 100%-a.

A támogatás célja, hogy Budapesten a mindennapi közlekedési célú utazások esetén növekedjen a gyalogos, kerékpáros és vagy közösségi közlekedési módot választók részaránya a közlekedők körében, hozzájárulva ezzel az élhetőbb és fenntarthatóbb városi környezet kialakulásához, valamint az alacsonyabb károsanyag-kibocsátási szint eléréséhez.

A Fővárosi Közgyűlés 782/2016. (VI.08.) számú határozatában döntött arról, hogy támogatási kérelmet nyújt be „A budapesti közbringa-rendszer és a hozzá kapcsolódó infrastruktúra fejlesztése” címmel a VEKOP-5.3.1-15 jelű pályázati felhívásra. A projekt célja a FINA VB helyszíneire is kapcsolódóan Budapest III, Budapest XIII. kerületében valamint a Margitsziget területén a közbringa-rendszer bővítése és kapcsolódó kerékpárosbarát infrastruktúra fejlesztése. A támogatási kérelem 703,7 millió Ft támogatási igénnyel 2016. július 19. napján benyújtásra került.

Szakmai szempontok figyelembevételével a BKK összeállított egy projektlistát, melyből a további lépések megtétele érdekében szükségessé vált a pályázati felhívásra benyújtandó projektjavaslatok kiválasztása a támogatásra rendelkezésre álló keret fennmaradó részére.

Támogatási kérelem benyújtására javasolt projektek:

- EuroVelo 6 Duna-menti útvonal fejlesztése: becsült költség 1,8 Mrd Ft
- Budapest-Balaton útvonal fővárosi szakasza: becsült költség 350 millió Ft
- Rákos-patak menti ökoturisztikai folyosó: becsült költség 2,3 Mrd Ft
- Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XVI. kerületében: becsült költség 700 millió Ft
- Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest X. kerületében: becsült költség 650 millió Ft
- Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest XIX. kerületében: becsült költség 350 millió Ft
- Közlekedésbiztonsági fejlesztések Budapest XX. kerületében: becsült költség 350 millió Ft
- Dél-budapesti kerékpárosbarát fejlesztés: becsült költség 2,387 Mrd Ft
- Budapest-Fót kerékpárút XV.kerületen belüli szakasza: becsült költség 200 millió Ft
- Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest IV. kerületében: becsült költség 300 millió Ft
- Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XI. kerületében: becsült költség 100 millió Ft
- Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XII. kerületében: becsült költség 100 millió Ft
- Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest II. kerületében: becsült költség 250 millió Ft

A pályázatok benyújtása a Fővárosi Önkormányzat részéről nem igényel pénzügyi fedezet biztosítását.

A projektek részletesebb leírását az előterjesztés melléklete tartalmazza.

A **VEKOP-4.1.1-15 jelű Aktív turisztikai hálózatok infrastruktúrájának fejlesztése** című pályázati felhívásra támogatási kérelmet a felhívásban nevesített 4 non-profit civil szervezet (pl. Kerékpáros Magyarország Szövetség) illetve a NIF Zrt nyújthat be önállóan, Budapest Főváros Önkormányzata konzorciumi partnerként pályázhat.

Támogatási kérelmek benyújtása 2016. május 11 - december 30. között lehetséges.

A támogatásra rendelkezésre álló keretösszeg 6,17 milliárd Ft. A támogatás mértéke: minimum 200 millió Ft, maximum 2 milliárd Ft. A támogatás maximális mértéke az összes elszámolható költség 100%-a.

A Felhívás négy járásmód fejlesztését öleli fel (gyalogos, kerékpáros, lovas, kenus), hozzájárulva Magyarországon az országos hálózatok kiépítésével az aktív és ökoturizmus kínálatának bővítéséhez. A Felhívás célja, hogy a természetjárás tág értelmezésével, a természetben megvalósuló, környezetbarát szabadidős tevékenységek integrált kapcsolatrendszerét hozza létre.

Elsődleges cél a GINOP keretében a fejletlenebb régiókban megvalósuló turisztikai hálózatok Közép-magyarországi Régió területén történő fejlesztése az országos lefedettség érdekében.

Egy járásmód tekintetében maximum 3 projekt támogatható.

A felhívásban rendelkezésre álló keretösszeg információink szerint kimerülni látszik, tekintettel arra, hogy a NIF Zrt. a Budapesten kívüli kerékpáros fejlesztések tekintetében 3 támogatási kérelmet benyújtott.

A NIF Zrt. által tervezett fejlesztések fővárosi szakaszainak megvalósítására – „EuroVelo 6 Duna-menti útvonal fejlesztése”, valamint a „Budapest-Balaton útvonal fővárosi szakasza” projektjavaslatok – abban az esetben lesz lehetőség, amennyiben a VEKOP 4.1.1. jelű pályázati kiírás meghatározott keretösszege megemelése kerül.

#### Határozati javaslat

---

A Fővárosi Közgyűlés úgy dönt, hogy:

1.

---

Egyetért az alábbi projektek támogatási kérelmének a VEKOP-5.3.1-15 jelű *Fenntartható közlekedésfejlesztés Budapesten* című pályázati kiírásra történő benyújtásával:

- Rákos-patak menti ökoturisztikai folyosó
- Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XVI. kerületében
- Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest X. kerületében
- Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest XIX. kerületében
- Közlekedésbiztonsági fejlesztések Budapest XX. kerületében
- Dél-budapesti kerékpárosbarát fejlesztés
- Budapest-Fót kerékpárút XV. kerületen belüli szakasza
- Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest IV. kerületében
- Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XI. kerületében
- Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XII. kerületében
- Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest II. kerületében

határidő: 2016.09.30

felelős: Tartós István főpolgármester

2.

---

Felkéri a Főpolgármestert, hogy kezdeményezze a VEKOP 4.1.1-15 jelű *Fenntartható közlekedésfejlesztés Budapesten* című pályázati kiírás keretösszegének megemelését, annak érdekében, hogy az „EuroVelo 6 Duna-menti útvonal fejlesztése”, valamint a „Budapest-Balaton útvonal fővárosi szakasza” című projektjavaslatokat a Fővárosi Önkormányzat benyújthassa.

határidő: a pályázati keretösszeg megemelését követően, legkésőbb 2016.12.30.

felelős: Tartós István főpolgármester

Felkéri a Főpolgármestert, hogy a „VEKOP-5.3.1-15 Fenntartható közlekedésfejlesztés Budapesten” című pályázati konstrukcióba benyújtani kívánt támogatási kérelmekhez a Konzorciumi együttműködési megállapodás támogatási kérelem benyújtására” című dokumentumokat készítse elő és terjessze be a Fővárosi Közgyűlés soron következő rendes ülésére.

határidő: Fővárosi Közgyűlés soron következő rendes ülése  
felelős: Tarlós István főpolgármester

**Határozathozatal módja: egyszerű szavazattöbbség.**

Budapest, 2016. augusztus „ ”

dr. Szenczey Balázs  
főpolgármester-helyettes



Tarlós István  
főpolgármester



Riz Levente  
bizottsági elnök



Láttam:  
2016 AUG 3 0.

Sárádi Kálmánné dr.  
főjegyző



mellékletek:

1. Projektjavaslatok bemutatása



2016 AUG 3 0.



2016.08.30. ArTfj



Király Péter  
osztályvezető



## **A VEKOP-5.3.1-15 Fenntartható közlekedésfejlesztés Budapesten című pályázati felhívásra benyújtásra javasolt projektek rövid bemutatása:**

### **Rákos-patak menti ökoturisztikai folyosó:**

A fejlesztés célja a patakmeder és a patak menti területek élettel való megtöltése, a patakkal párhuzamos, megszakítás nélküli gyalogos és kerékpáros közlekedési felület, valamint ehhez kapcsolódó rekreációs funkciók létrehozásával.

A projekt kiemelt értéke a főváros és a kerületek összefogása egy magas társadalmi haszonnal bíró közös cél mentén. A Fővárosi Önkormányzat – kezdeményező és koordinatív szerepköréből adódóan – a patak budapesti szakaszára vonatkozóan megvalósíthatósági tanulmánytervet készített, amelynek előkészítése folyamatban van.

### **A projekt VEKOP keretében tervezett elemei:**

Új gyalogos és kerékpáros felületek kiépítése

- a jelenlegi földutak burkolásával, csomópontok, pihenőhelyek kialakításával folytonos gyalogos és kerékpáros közlekedési felület kiépítése
- kapcsolódó zöldfelületek rendezése, fásítás, közvilágítás kialakítása

Meglévő gyalogos és kerékpáros felületek felújítása

- a patakmeder menti meglévő gyalogos és kerékpáros felületek felújítása, szélesítése, csomópontok átépítése
- kapcsolódó zöldfelületek megújítása

Kapcsolódó közterületek funkcióbővíítő fejlesztése

- patakmeder menti területek fejlesztése rekreációra és sportolásra alkalmas funkciók létesítésével, megújításával

A projekt becsült összköltsége bruttó 2,3 Mrd Ft.

### **Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XVI. kerületében:**

A kerület az elmúlt években folyamatosan fejlesztette a kerékpáros infrastruktúrát, mind épített, mind pedig forgalomtechnikai kialakítással. 2,7 km kerékpársáv, 5,5 km kerékpárút épült, majdnem teljes az egyirányú utcák ellenirányú kerékpározhatóságának kialakítása.

A projekt célja:

1. A kerületi kisközpontok elérése a kerület egész területéről kerékpárral,
2. A határoló kerületekkel és agglomerációs településekkel a kapcsolat megteremtése,
3. A belváros felé vezető kapcsolatok erősítése,
4. a kerékpáros közlekedés biztonságának növelése,
5. a kerékpáros közlekedési kultúra fejlesztése.

A projekt becsült költsége: 700 millió Ft

**Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest X. kerületében:**

Az Önkormányzat elkötelezett a SMART city nevű komplex közlekedésfejlesztési elvek vonatkozásában, amelynek egyik fontos eleme a kerékpáros közlekedés is.

A fejlesztések eredményeként előálló kerékpárforgalmi rendszer, illetve hálózat kapcsolódik majd a Főváros rendszeréhez és a szomszédos kerületekéhez. Az előálló rendszer lehetővé teszi majd, hogy a közlekedők biztonsággal és kínálati jelleggel választhassák akár a kerékpárt is, mint közlekedési eszközt.

A település közlekedési úthálózatának kerékpárosbaráttá alakítása az alábbi hatásterületen kerülne megvalósításra:

Bp., Főváros X. kerület Kőbánya (észak-nyugat-dél-kelet irány szerinti határoló utakkal):  
 Kerepesi út – Pilisí utca – Hortobágyi utca – Keresztúri út – Rákos MÁV telep –  
 Téglavető utca – Sörgyár utca – Kolozsvári utca – Korponai utca – Vaspálya utca –  
 Gyömrői út – Sibrik Miklós út – Sörgyár utca – Algyógyi utca – Tárna utca – Paprika  
 utca – Nagycsöcs utca – Sárgarózsa utca – Kerepesi út  
 (az aláhúzással jelölt utcák a hálózat határai, de nem részei a hatásterületnek.)

A projekt becsült összköltsége a pályázathoz elkészített Kerékpáros Hálózati terv szerint: 650 millió Ft

**Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest XIX. kerületében:**

A projekt során a kerület kerékpáros hálózati tanulmánytervében javasolt helyszíneken valósulnának meg a még hiányzó kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések. A projekt a mindennapi hivatásforgalmi útvonalak fejlesztését célozza, emellett a szomszédos kerületek illetve a belváros felé irányuló kapcsolatokat erősítené.

A projekt becsült összköltsége 350 millió Ft

**Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XX. kerületében:**

A projekt keretében elsősorban közlekedésbiztonsági beavatkozások valósulnának meg (pl. gyalogátkelőhelyek létesítése). Emellett a szükséges kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések megvalósítására is lehetőséget biztosítana a pályázat.

A projekt becsült összköltsége: 350 millió Ft

**Budapest-Fót kerékpárút XV. kerületen belüli szakasza:**

Budapest Főváros Önkormányzata korábban engedélyezési szintű tervet készített a kerékpáros útvonalra. A projekt tervezési határa a Szilas patak és az M0 útgyűrű utáni körforgalom.

Az OTRt-ben szerepel a Budapest-Fót irány, mint az Országos kerékpárút-törzshálózat egyik eleme. Fót önkormányzata is tervezi kerékpárút létesítését Budapest határáig, így a két projekt összeérne. Turisztikai és egyben napi hivatásforgalmi kerékpárforgalmi útvonal létesülne a projekt keretében.

A projekt becsült költsége: 200 millió Ft

### **Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest IV. kerületében**

A településfejlesztési koncepcióval valamint az ITS-sel összhangban terveznek a városközponti és egyéb helyszíneken kerékpárosbarát fejlesztéseket.

Projekt becsült összköltsége:300 millió Ft

### **Dél-budapesti kerékpárosbarát fejlesztés (XVIII.-XXI.-XXIII.kerületek)**

A kerékpárhálózat fejlesztés keretében a tervek szerint a három kerületet 23 km hosszan összekötő, összefüggő kerékpárhálózat kerülne kialakításra. A projektben turisztikai és egyben napi hivatásforgalmi kerékpáros útvonal létesülne.

A projekt becsült összköltsége 2,387 Mrd Ft

### **Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XI. kerületében**

A projekt keretében gyalogosbarát forgalomtechnikai átalakítások, lakóterületi forgalomcsillapítás valamint a Hamzsabégyi úti sétány és kerékpárút korszerűsítése valósulna meg.

A projekt becsült összköltsége: 100 millió Ft

### **Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XII. kerületében**

A projekt keretében gyalogátkelőhelyek létesítésére valamint az Eötvös úton és Zugligeti úton kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések megvalósítására nyílna lehetőség.

A projekt becsült összköltsége: 100 millió Ft

### **Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest II. kerületében**

A projekt részeként a Gábor Áron utca – Pusztaszeri út – Törökvész út kereszteződésénél található körforgalomtól kezdődően a Törökvész út mentén kerékpárút létesülne. A Görgényi úton kerékpáros nyom kerülne kijelölésre a Szalonka útig. A Görgényi úttól a Szalonka úton szintén kerékpár nyom vezetne a Páfrány utcához, összekötve ezt az útvonalat a már meglévő kerékpáros úttal, amely – kerékpározásra kijelölt erdei úton keresztül - a Kőhegyi útig vezet, és amely egyúttal a pesthidegkúti kerékpáros úthálózat kezdőpontja is.

A projekt becsült összköltsége: 250 millió Ft

### **A VEKOP-4.1.1.-15 Aktív turisztikai hálózatok infrastruktúrájának fejlesztése című pályázati felhívásra benyújtásra javasolt projektek rövid bemutatása:**

A 1364/2011. sz. kormányhatározat szerint kiemelt feladat a Duna menti (EuroVelo6) és a Budapest – Balaton kerékpáros turisztikai útvonalak fejlesztése. A fejlesztések Budapesten belüli és kívüli szakaszaira a KÖZOP finanszírozásában **megvalósíthatósági tanulmány és cselekvési terv** készült 2014-ben. A Budapest területére készült megvalósíthatósági

tanulmányok felhasználási jogát a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ felajánlotta a Főváros részére.

Az EuroVelo kerékpáros útvonalak az országok közötti és az országokon belüli attraktív túraútvonalak, melyek a kerékpáros turizmus szolgálatán kívüli a városok napi forgalmában is részt vesznek, sőt a nagyvárosokban forgalmuk többségét adja a napi hivatásforgalmi és rekreációs használat. Budapesten a már működő szakaszok forgalma sok helyen már ma is meghaladja az 1000 kerékpáros/nap értéket.

A megvalósíthatósági tanulmányban kidolgozott javaslat a Duna mindkét partján, Budán és Pesten, valamint Csepelen a teljes városon (északi és déli határ között) végighaladó, összefüggő útvonal kialakítását tartalmazza, amely megfelel az útügyi műszaki előírásoknak és az EuroVelo nemzetközi követelményrendszerének. A Duna menti útvonal kiegészül a Hosszúréti-patak mentén kiépíthető kerékpáros úttal, amely regionális turisztikai útvonal, és egyben Balaton felé vezető útvonal induló szakasza.

### **EuroVelo 6 Duna-menti kerékpáros útvonal fejlesztése:**

Budapest legfontosabb kerékpáros útvonala, mely mind a turisztikai forgalomban, mind a napi közlekedésben már ma is jelentős forgalmat bonyolít, ugyanakkor számos eleme feltétlen korszerűsítésre szorul vagy hiányzik.

A városhatárnál kapcsolódó szakaszok kiemelt kormányzati projektté lettek nyilvánítva.

A VEKOP 4.1.1 felhívásban meghirdetett keret jelenleg kimerülni látszik a Budapesten kívüli szakaszok fejlesztéseivel.

A projekt becsült költsége: 1,8 Mrd Ft

### **Budapest -Balaton útvonal fővárosi szakasza:**

A Budapest-Balaton útvonal városhatáron kívüli szakaszait - kiemelt kormányzati projektként - készíti elő a NIF, a VEKOP 4.1.1 felhívás terhére.

A felhívásban meghirdetett keret jelenleg kimerülni látszik a Budapesten kívüli szakaszok fejlesztéseivel.

A projekt becsült költsége: 350 millió Ft