

Együtt  
közlekedünk!



## Legyen béke az utakon

**2014. április 10. - Együtt közlekedünk! címmel indult országos kampány a közlekedési morál javulása érdekében**

A Magyar Kerékpárosklub tapasztalata szerint a kerékpáros közlekedés terjedésének legfőbb akadálya a partnerség hiánya. Nap mint nap tapasztalható a közlekedők között versengés, ellenségeskedés. Elsősorban magunkkal foglalkozunk, pedig közösen használjuk ugyanazokat az utakat. Ez a viselkedésmód a közlekedés minden résztvevőjére igaz, de a legsérülékenyebb résztvevőit sújtja leginkább: a gyalogosokat és a kerékpárvezetőket. Ha lenne gyalogos szervezet, talán ők kezdeményezték volna a jelenlegi együttműködést - mondta el Dormán Emese, a Magyar Kerékpárosklub kommunikációs vezetője.

László János, Magyar Kerékpárosklub elnöke már évek óta tervez egy olyan NEM-kerékpáros kampányt, amely minden közlekedőnek szól és a partnerség elvét hirdeti. Az ORFK-Országos Balesetmegelőzési Bizottság megértette az ügy fontosságát, felkarolta a kezdeményezést: élére állt és finanszírozta azt - tette hozzá a szervezet vezetője.

A kezdeményezéshez további rangos szervezetek is csatlakoztak: a Magyar Autóklub, a MOL, az UNIQA Biztosító és a BKK. Ez is azt mutatja, hogy az érzékelt probléma valós és a megoldás sokak vágya és érdeke.

Az együttműködő felek szeretnék elérni, hogy eltűnjön a mindennapi szóhasználatból az "autós", "kerékpáros", "gyalogos" kifejezés. Hiszen a választott jármű nem az identitásunk része, mint ahogy az sem, hogy például milyen porszívónk van. Emberek vagyunk, közlekedők, és partnerek: mindannyian minél kényelmesebben, gyorsabban és biztonságosabban szeretnénk eljutni A-ból B-be.



Együtt  
közlekedünk!



A kitűzött célig hosszú az út, ezért a kampányt is több évre tervezik. Az első, nyár végéig tartó kampányperiódus rádió és televíziós szpotokkal, óriásplakátokkal és utcai installációkkal az alábbiakat üzeni:

1. lassíts
2. tarts oldaltávolságot
3. vigyázz a gyalogosokra

Az Alkotmány utcában április 10-én tartott kampánynyitó helyszínére a közlekedésben dolgozó piaci, szakmai és civil szervezetek képviselői a szervezetükre éppen, hogy nem jellemző járművel ill. járműmakettel érkeztek. Ezzel kívánták jelezni, hogy nincsenek autósok és biciklisek, buszosok és gyalogosok: közlekedők vannak, akiknek ugyanazokat az útfelületeket kell közösen használniuk, egymásra figyelve.

Kiss Csaba rendőr alezredes, az ORFK-OBB főtitkára az alábbiakat mondta el:

Az ORFK-Országos Balesetmegelőzési Bizottság (ORFK-OBB) megalakulása óta a partnerség elvét képviseli a közúti közlekedésben.

Születésünktől fogva mindannyian a közlekedés aktív résztvevői vagyunk, de csak nagyon ritkán tesszük fel magunknak a kérdést, hogy mit teszünk meg saját magunk és mások közlekedésbiztonsága érdekében. A közlekedés olyan, mint egy nagy társasjáték, ahol jobb esetben mindenki egyazon szabály szerint játszik. Felelősségteljes játék, ahol nem lehet egy hatos dobással ismét játékba hozni a korábban "kiütött" játékostársat. A közúton való közlekedés figyelmet, fegyelmet, felelősségteljes gondolkodást, partneri kapcsolatot, és nem utolsó sorban udvariasságot követel. Közlekedni csak a közlekedési szabályok megtartásával, egymás kölcsönös tiszteletével szabad! A szabályokat az élet és testi épség védelme érdekében már kisgyermek korban meg kell ismerni, meg kell tanulni, és azokat be is kell tartani, akár gyalogosan vagy járművezetőként veszünk részt a közúti közlekedésben.

A kétkerekű eszközök napjainkban reneszánszukat élik: csendesek, gyorsak, környezet- és költségkímélőek, melynek köszönhetően évről évre egyre több két keréken guruló jármű vesz részt a közúti forgalomban. Az ORFK-OBB támogatja a közlekedés eme környezetbarát, és nem utolsó sorban pénztárca-barát módját, melynek segítségével a



ORFK-ORSZÁGOS  
BALESETMEGELŐZÉSI  
BIZOTTSÁG

UNIQA



BUDAPEST



BUDAPESTI  
KÖZLEKEDÉSI  
KÖZPONT



Együtt  
közlekedünk!



Rendőrség is fokozni tudja tevékenységének hatékonyságát (pl. kerékpáros járőrszolgálat működtetésével).

Az ORFK-OBK aktuális programjában célul tűzte ki a közúti közlekedés legvédtelenebb résztvevői (gyalogosok és kerékpárvezetők) érintettségével bekövetkező közúti közlekedési balesetek számának csökkentését, valamint egyenjogú közlekedő partnerként való elismerését valamennyi közlekedő körében.

A Magyar Autóklub főtitkárhelyettese, Lovas Károly Róbert, az alábbiakat mondta el:

A Magyar Autóklub mindig megkülönböztetett figyelmet fordított a közlekedésbiztonság javítására. Célkitűzéseink között szerepel a közúti balesetek számának csökkentése, illetve a biztonságos közlekedésre való nevelés. Ennek megfelelően kiemelt figyelmet fordítunk az iskolás korosztály képzésére. Célunk a Klub 1900-as megalakulása óta változatlan maradt: Szeretnénk a felelősen közlekedő emberek érdekeit képviselni, legyen szó gyalogosról, kerékpárosról, motorosról vagy autósról.

A MOL Magyarország kommunikációs igazgatója, Szollár Domokos szavai:

Mivel egy úton járunk, a MOL számára minden közlekedő fontos, függetlenül attól, milyen módot választ arra, hogy célba érjen, legyen akár gyalogos, kerékpáros, vagy autós.

Ezért is fontos számunkra a részvétel egy olyan kampányban, melynek az a fő üzenete, hogy együtt közlekedünk. A MOL azért is vállal oroszlánrészt a MOL Bubi, mint az első

fővárosi közösségi kerékpár rendszer üzemeltetési költségeiben, hogy megfizethető, egyben egy új élményt nyújtó alternatívát kínáljon azoknak, akik a városban minél gördülékenyebben és gyorsabban szeretnének előre jutni, és nem riadnak vissza egy kis testmozgástól sem.



Együtt  
közlekedünk!



A BKK-át Somodi László, közlekedésszervezési és fejlesztési vezérigazgató-helyettes képviselte, aki elmondta:

A Budapesti Közlekedési Központ a Fővárosi Önkormányzat közlekedésszervezőjeként és közútkezelőjeként a közlekedés csaknem minden résztvevőjét segíti tevékenységével.

Kerékpárosbarát fejlesztésink célja, hogy a biztonságosabb körülmények és a javuló közlekedési feltételek mellett és által egyre többen válasszák a rövidebb városi utazásaikhoz a biciklit. Ehhez nyújt majd alternatívát a hamarosan induló MOL Bubi közbringarendszer is. Bízunk abban, hogy a szolgáltatás a világ más városaihoz hasonlóan Budapesten is sikeres lesz. Az autósok biztonságos közlekedéséhez útfejlesztésekkel járulunk hozzá, a P+R parkolók kialakításával pedig biztosítjuk, hogy - a közösségi közlekedésre átszállva - gyorsan, kényelmesen érjék el a belvárosi úticéljukat, miközben autójuk biztonságos és kulturált várakozóhelyen lehessen. A közösségi közlekedés környezettudatos fejlesztésével a célja az, hogy a város lakói tiszta és fenntartható környezetben élhessenek.

dr. Bihari Zoltán, az UNIQA Biztosító Zrt. Lakossági területének vezetője a következőket mondta:

Legyen szó autós közlekedésről, kerékpározásról, görkorcsolyázásról, vagy akár a hajózásról az UNIQA biztosítások több területen is biztos talajt nyújtanak az ügyfelek számára. Biztosítóként pedig különösen fontos számunkra, bárhogyan is közlekedünk, azt biztonságosan tegyük. Ezért is tartottuk rendkívül jó kezdeményezésnek a közlekedési morál javítása érdekében életre hívott "Együtt Közlekedünk" kampányt. Bízunk benne, hogy a kampány eléri a célját, ez mindannyiunk közös érdeke! - mondta dr. Bihari Zoltán az UNIQA Biztosító Zrt. Lakossági területének vezetője, Nem-Életbiztosítások

Fotók az eseményről: <http://bit.ly/1ku5kZt>

Kapcsolat: [kommunikacio@kerekpárosklub.hu](mailto:kommunikacio@kerekpárosklub.hu)

