

Magyar Kerékpárosklub
Budapest-Belváros területi szervezet

Megjegyzések a „Belváros-Lipótváros Budapest Főváros V. kerületi Önkormányzat területén lévő egyirányú utcák kétirányú kerékpáros közlekedésének, valamint a kerékpáros felálló helyek kialakításának vizsgálata” c. dokumentumhoz

Üdvözljük a vizsgálat elkészítését és a dokumentumban kijelölt beavatkozásokat. Az alábbiakban a Magyar Kerékpárosklub megjegyzéseit olvashatják.

Alapkonceptió: az egyirányú utcák kerékpáros kétirányúsításának nem az az egyetlen célja, hogy kerékpárral átjárható útvonalakat hozzunk létre, hanem hogy minden célpont könnyen megközelíthető legyen kerékpárral, ezzel ösztönözve ennek az eszköznek a használatát, és ezen keresztül csökkentve a motorizált forgalom jelentette terhelést és parkolási igényt. Ebből következően minden kis utcában, akár szakaszosan is van értelme ilyen beavatkozásoknak – akár parkolási helyvesztéssel is, de ehhez következképpen más ágazatokban is szemléletváltásra van szükség. A vizsgálatban „feleslegesség” miatt elvetett beavatkozásokat így elvetés helyett egy későbbi ütemre javasoljuk időzíteni. A jövőben a parkolás, ill. a közlekedés feltételeinek változásaihoz is érdemes igazítani jelen vizsgálat eredményeit (pl. dugódíj bevezetése után megváltozó helyzet).

Az előretolt felállóhelyek esetében részben indokolt a költséghatékony megvalósítás, de ehhez is érdemes lehet ütemezést társítani, illetve a helyi szabályozásba kodifikálni ennek a forgalomtechnikai elemnek a beillesztését a vizsgálat eredménye alapján.

A beavatkozásokat különösen indokolja a BuBi projekt tervezett elindulása is, amely a kerékpáros közlekedés ugrásszerű növekedésével járhat.

Szélességgel kapcsolatos korlátok: A vizsgálat túlságosan szigorúan kezeli az utcaszélességeket. Javasoljuk, hogy 30 km/h-s sebességkorlátozású övezetben legyen alacsonyabb a minimális utcaszélesség, hiszen itt eleve kisebb a baleseti kockázat.

Kerékpártárolók: a vizsgálat nem érintette a kerékpártárolók rendszerét, a prioritásokat azonban érdemes rögzíteni. Jelenleg feltehetően kerékpártárolókban van a legnagyobb hiány a kerületben, erre érdemes a forrásokat koncentrálni, és emellett kiemelten kezelni jelen vizsgálat által kijelölt beavatkozásokat.

Javasolt konkrét kiegészítések:

1. csoport: kis szakaszok korrekciói

A vizsgálat céljában nem volt benne egyértelműen, de hosszabb útvonalak kétirányúsítása esetén érdemes a hálózatiságot is megvizsgálni és lehetővé tenni. A következő esetekben szükségesek további lépések ahhoz, hogy a vizsgálatban kijelölt kétirányúsításoknak valóban hasznát lehessen venni:

Honvéd u.-Október 6. u.: ezáltal valóban létrejöhetne egy észak-déli tengely a kerület belsejében (a Budapest Szíve koncepciónak megfelelően), de csak abban az esetben, ha a Szabadság téren is létesül egy kerékpárral szabályosan járható átvezetés (a tér nyugati oldalán pl.). Ez azért is fontos, mert tény, hogy a főhálózati elemek a rakpart, illetve a Bajcsy-Zsilinszky út vonalában vannak, de ezek egyelőre félkész állapotban vannak. Így addig is, amíg ezek kiegészülnek, a kerület belsejében levő útvonal jó alternatívát nyújthat.

Szervita tér: itt már korábban kétirányúvá vált a Petőfi u., a Városház u. és a Bárczy I. u. is, viszont ennek kihasználását erősen korlátozza a tér délkeleti oldalának egyirányú szakasza, hiszen jelenleg csak a Bárczy I. u.-Városház u. irány használható két irányban, a Petőfi u. felől ezek nem közelíthetők meg. Ezért indokolt e rövid szakasz kétirányúsítása is.

Bástya u.: a Kecskeméti u.-Királyi Pál u. közötti, felújított szakaszon a gyalogos és a járműforgalom egy felületen halad, 20 km/h-s korlátozással, így különösebb kockázat nélkül kétirányúsítható

kerékpárosok számára. Ez a beavatkozás nagyban javítaná a Királyi Pál utca megközelítését a Magyar utca, illetve a Kálvin tér felől. Alternatív megoldásként a Képiró utca gyalogos-kerékpáros zónává történő kijelölése adódik. A Déli Belváros megújítása projekt során a Bástya utca jelenleg gyalogos szakasza is kialakítható gyalogos-kerékpáros zónaként.

2. csoport: zsákutcásítások feloldása, kisebb gyalogos övezetek megnyitása

Sok esetben egészen apró beavatkozás szükséges ahhoz, hogy kerékpárral szabályosan lehessen közlekedni jelenleg zsákutcaként működő utcák folytatásában.

Falk Miksa u.: Kossuth tér-Nagykörút kapcsolat biztosítása szempontjából fontos elem. Szükséges beavatkozás: szegélyek kiegyenlítése, kerékpáros átjáró a zebra mellett.

Egyetem tér: a Papnövelde u., ill. Henszlmann Imre u. kapcsolata kerékpárral nem biztosított. Gyalogos-kerékpáros zóna táblával a probléma feloldható.

Váci utca keresztezése: a Váci utca gyalogos közterületként elválasztó falat jelent a kerület kerékpáros átjárhatóságában. A Váci utca gyalogos jellege megtartandó, de egyes keresztutcainál (Havas u.-Szerb u., Nyáry Pál u., Régiposta u.) indokolt a korlátozás feloldása, illetve ehhez igazodóan kerékpártárolók létesítése.