



**BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT**

Stratégiai, Fejlesztési és Beruházási Igazgatóság

László János	
címzett: Elnök	ikt. szám: BKK/ 1202/3 /2012
Magyar Kerékpárosklub	
cím: 1024 Budapest, Kisrókus u. 2.	tárgy: Tájékoztatás a Margit híd kerékpáros közlekedésével kapcsolatban, 2012. március
elnok@kerekparosklub.hu	

Tisztelt Elnök úr, kedves János,

A Magyar Kerékpárosklub többször, több fórumon jelezte a Budapesti Közlekedési Központ felé a Margit híd felújításával a hídon megvalósult kerékpáros infrastruktúrával kapcsolatos észrevételeit, melyekkel kapcsolatban az alábbi tájékoztatást adom.

A Margit híd északi oldalon megépült, elkülönített, kétirányú kerékpárút szervesen kapcsolódik a Duna mindkét oldalán meglévő, elsősorban turisztikai jelentőségű kerékpárúthoz, így kapcsolódik az EuroVelo-hoz, egyúttal hatékonyan szolgálja a Duna két partja közötti kerékpáros összeköttetést, és biztosítja a Margit szigetre való biztonságos eljutást is. A megvalósult, fontos közlekedési kapcsolat tehát elsősorban a turisztikai és pihenési célú kerékpáros igényeket elégíti ki.

A gyakorlottabb kerékpározók (rendszeres használók, hivatásforgalom) számára a Budáról Pestre irányban a híd északi oldalán kiépült kerékpáros összeköttetés használata nem reális alternatíva (az úttesten többszöri átkelést jelentene a menetirány szerinti baloldalon található kerékpárút használata), így már az átadás utáni időszakban is tapasztalható volt az útpályán kerékpározás, elsősorban a déli oldali, azaz Budáról Pestre haladó (a Margit körútról a Szent István körútra tartó) kerékpáros forgalom esetében. Ez a tény önmagában is indokolta, hogy a közút kezelője a forgalmi sávokban kerékpáros nyom burkolati jelek felfestésével tegye lehetővé a forgalmi sávok használatát a kerékpárosok számára. Tekintettel arra, hogy a budapesti belvárosi forgalom összetételében az elmúlt 4 évben jelentősen nőtt a napi, rendszeresen kerékpározók száma, a kerékpáros nyom felfestését mindkét irányban lehetővé tettük.

A felfestett kerékpáros nyom a hídon lehetővé teszi a menetirány szerinti kerülőmentes kerékpározást a Margit körút és a Szent István körút irányából egyaránt, tájékoztatja mind a kerékpárosokat, mind az autózókat a kerékpárosok jelenlétéről, és ajánlott haladási helyéről (az intézkedés bevezetése óta tapasztalataink kedvezőek).

Mit tesz a BKK a Margit hídon a kerékpáros helyzet további javítása érdekében?

1. Az útpályán mindkét irányban elhelyezett kerékpáros nyom burkolati jelek lekoptak. Új piktogramok felfestése technológiai okokból a tél folyamán nem volt lehetséges, 2012 áprilisában azonban végleges formában alakítjuk ki őket (ez a korábbinál sűrűbb elhelyezést, a műszaki előírásoknak megfelelő méretű és elrendezésű, vékony, de mégis tartós kivitelű kialakítást jelent).
2. A Margit híd végleges forgalomba helyezési engedélyének kiadása előtt a déli oldali járdán korábban tervezett rámpák építése, a gyalog-kerékpárút kijelölése nem lehetséges. A jelenleg kialakított forgalmi rend közútkezelői hatáskörben történő későbbi módosításról való döntéshez a Közreműködő Szervezet esetleges előzetes jóváhagyására és az aktuális forgalomszámlálási adatokra lesz szükség. 2012 júniusáig forgalmi vizsgálatot és konfliktus vizsgálatot fogunk végezni a hídfelújítás és használatbavétel után kialakuló forgalmi helyzet pontos megismerése érdekében, a gyalogos, kerékpáros és gépjárműforgalomra vonatkozóan.
3. A kapcsoló útszakaszokon, illetve kerékpárutakon a következő korrekciók várhatók:
 - A hídfőkben a fokozottan igénybevett, összetöredezett útpálya helyreállítása a BKK útfelújítási programjának részeként valósulhat meg. A Fővárosi Közgyűlés döntése értelmében a híd környezetében az alábbi útfelújításokra kerül sor: Bem rakpart (Lipthay utca – Árpád fejedelem útja), Lipthay utca (Bem rakpart – Margit híd, budai hídfő), Margit krt. (Lipthay utca – Margit utca), Tölgyfa utca (Margit krt. csomópontból kimaradt szakasz). [Az első helyszín felújítása 2013-ban, a többi a Budai fonódó villamos projekt megvalósítása után, tervezetten 2014-ben valósulhat meg].
 - A jelzőlámpás csomópontoknál a forgalomba helyezési eljárás keretében ellenőrizzük a terv szerinti megvalósulást, és megvizsgáljuk az esetleges kerékpáros forgalmi konfliktusokat, és az adottságok figyelembe vételével törekszünk azok lehetséges feloldására.
 - A Jászai Mari téri felszíni gyalogátkelő engedélyezési tervei elkészültek, megvalósítása 2012 év végéig várható. Itt a Pozsonyi út – Balassi Bálint utca irányú kerékpáros kapcsolatok helybiztosítása megtörténik.
 - A pesti és a budai hídfő tágabb környezetének kerékpáros szempontú tervezésére a „Budapest belső városszéli komplex kerékpárosbarát fejlesztése” c. projekten belül kerül sor 2012-ben, a kivitelezést 2013-ra tervezzük.

Budapest, 2012. március „24”

Üdvözlettel:



Somodi László

Stratégiai, fejlesztési és beruházási
Igazgató