

Emlékeztető

Tárgy: Budapest Közút – Magyar Kerékpárosklub egyeztetés
Időpont: 2018.06.11
Helyszín: Budapest Közút Forgalmotechnikai igazgatóság, 1085 Budapest, Baross utca 22-26
Jelen volt: Budapest Közút: Szabó Gábor
Magyar Kerékpárosklub: Halász Áron
Erdős Zoltán
Molnár Berta

1. Kerékpáros közlekedés biztosítása építési, útfelújítási munkák idején

A probléma leírása a csatolt összefoglalóból:

A Magyar Kerékpárosklub az elmúlt időszakban növekvő számban tapasztalja illetve kapja a visszajelzéseket a kerékpározóktól, hogy a kerékpárutakon vagy a kerékpárutak közelében zajló építési tevékenységek során egyre kevesebb tekintettel vannak a kerékpáros közlekedés helyzetére, több esetben pedig teljesen ellehetetlenítik a kerékpáros közlekedést. Ezek az építkezések sok esetben a gyalogos forgalmat is zavarják, vagy a forgalmotechnikai intézkedések híján konfliktust generálnak a kerékpárral közlekedők és a gyalogosok között.

Természetesen megértjük és elfogadjuk hogy a város fejlődése és szépülése érdekében végzett építési munkálatok kellemetlenségekkel járhatnak a közlekedők számára és ezzel önmagában nem is lenne probléma, viszont úgy tapasztaljuk, hogy a jelzett problémák többsége ezen túlmutat és sok esetben a kivitelezők hanyag magatartása, nemtörődömsége vagy éppen a nem megfelelően ütemezett kivitelezés miatt sokkal nagyobb problémák keletkeznek, mint ami szükségszerű lenne.

http://kerekpárosklub.hu/sites/default/files/kozlek/BK_MK_utepitesimunkak_kerekparozas.pdf

A Budapest Közút útellenőri szolgálata kapacitás hiányában nem tud jelen lenni az összes úton folyó munka kivitelezésekor, így előfordul, hogy az ideiglenes forgalmotechnika, vagy a végleges állapot nem a tervek szerint, vagy hiányosan valósul meg.

A kapacitás hiány következtében kisebb munkák esetén az is előfordulhat, hogy a bejelentéskor fennálló szabálytalan munkavégzés a helyszín szemrevételezésekor már nem áll fenn. Több esetben előfordult, hogy a Budapest Közút felszólította a kivitelezőt a munka javítására, de a kivitelező csak nagy késedelemmel tett eleget a kérésnek.

A Budapest Közút javasolja, hogy közvetlenül a forgalomtechnika@budapestkozut.hu címre küldjék bejelentésüket a hibát észlelők.

Megjegyzés: A Fővárosi Önkormányzati Rendészeti Igazgatóság illetékes a szabálytalanul végzett közterületi munkák beszüntetésével kapcsolatban.

Fővárosi Ügyeleti és Irányító Központ: 06-1-301-7500

A Magyar Kerékpárosklub részéről felmerül kérdésként, hogy egy további szerv értesítése

mennyiben segít, illetve bonyolítja a probléma megoldást.

2. Útfelújítások: 2018 májusáig esedékes tervezési feladatok

A Magyar Kerékpárosklub egyeztetést kezdeményez a tervekről.

2018 májusig tervezendő az alábbi előterjesztés szerint:

<http://infoszab.budapest.hu:8080/GetTirFile.aspx?id=144764>

A 2018 végéig tervezendő útfelújítások véleményezése is esedékesség vált.

Szabó Gábor elmondása szerint az útfelújításokkal kapcsolatban Ungvári Anett és Válóczy Isván illetékesek, akiket a Magyar Kerékpárosklub rövidesen megkeres.

3. VEKOP: engedélyezési tervek készítése, tervbírálatok során felmerült kérdések

A Magyar Kerékpárosklub tervezési kooperációkon, tervszűriken látott tapasztalatai alapján az alábbi témák esetében a Budapest Közút munkatársai nem támogatták a javasolt beavatkozásokat:

- egyirányú utcák megnyitása kétirányú kerékpárforgalom részére: III. kerület, XI. kerület, XIII. kerület
- parkolóhelyek számának csökkentésével járó beavatkozások, például kerékpársáv kialakítása: III. kerület: Árpád fejedelem útja, XIX. kerület: Hunyadi utca, X. kerület: Harmat utca
- 30 km/h sebességkorlátozás bevezetése: Naplás-tó mentén. (Terveken Nógrádverőce útként szerepelt, de a Naplás-tó menti szakasz neve valójában Naplás út)

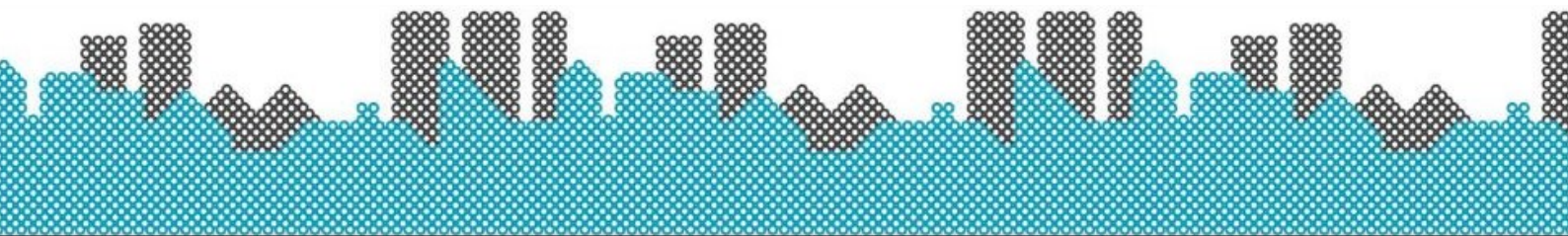
A Magyar Kerékpárosklub felvetette, hogy nagyobb támogatásra van szükség a Budapest Közút részéről a Balázs Mór Terv stratégiai céljainak elérését is elősegítő VEKOP 5.3.1 pályázati forrásból megvalósítani tervezett projektek kapcsán.

A Budapest Közút részéről azok a beavatkozások támogathatók, amik a szabványoknak megfelelnek, ezen kívül a vitás esetekben a kerületek nyilatkozatától teszi függővé a hozzájárulását.

4. Mogyoródi út útfelújítás: 2018 végéig esedékes tervezés

A Magyar Kerékpárosklub egyeztetést kezdeményez a tervekről.

Az útfelújításokkal kapcsolatban Ungvári Anett és Válóczy Isván illetékesek, akiket a Magyar Kerékpárosklub rövidesen megkeres.



5. Kétirányú utcák egyirányúsítása esetén kétirányú kerékpáros forgalom biztosítása legyen az egyirányúsítás feltétele

A Magyar Kerékpárosklub javasolja, hogy a többlet munka és költségek elkerülése érdekében kétirányú utcák egyirányúsításának feltétele legyen a kétirányú kerékpárforgalom biztosítása. Tapasztalataik szerint ez a szempont még nem érvényesül a gyakorlatban, pedig kipróbált, bevált megoldásról van szó. Konkrét példaként a X. kerület jelenlegi egyirányúsítási projektje került említésre.

Szabó Gábor elmondta, hogy elképzelhetőnek tartja a javaslatot, de kevés egyirányúsítási projekt valósul meg.

6. Nyitott kerékpársáv pilot

A VEKOP 3.5.1 pályázat keretében tervezett nyitott kerékpársávokkal kapcsolatban a Budapest Közút kezdeményezte budapesti próbahelyszín létrehozását, ahol tapasztalatokat lehet gyűjteni a létesítmény működéséről. A helyszín még nem került kiválasztásra. A Magyar Kerékpárosklub a BKK felé tett javaslatokat, a Gázgyár utcát alkalmasnak tartja próbahelyszínnek.

7. Karbantartási kérdések, javítások, bejelentések kezelése (Járókelő, Margitszigeti sorompó, Bajcsi-Zsilinszky úton felmárt kerékpáros piktogramok)

A Margitsziget északi, Árpád-hídi kerékpáros felhajtó közelében a kerékpáros fel-és lehajtást akadályozó, konfliktushelyzeteket generáló sorompó eltávolításáról a Budapest Közút gondoskodik.

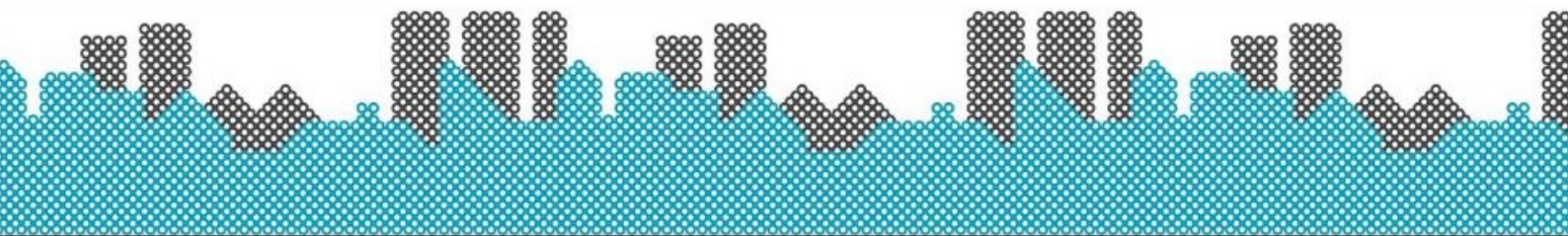
A Bajcsy-Zsilinszky úton felmárt kerékpáros piktogramok felfestése hamarosan megtörténik.

Felbontások után a kerékpáros jelzések pótlásának elmaradásáról a Budapest Közút szerint a kivitelezők okolhatók. Az eddigi hiányosságok pótlásával, későbbiekben hatékonyabb megoldásával kapcsolatban nem történt előrelépés.

A kerékpárforgalmi létesítmények, úthibák, jelzések hiányosságainak javítását jellemző több hónapos, akár több éves átfutási idő felgyorsításával kapcsolatban nem történt előrelépés.

8. Bartók Béla út további fejlesztése

- Teljesértékű, csomópontokat is kezelő megoldáshoz több helyen a szegély átépítésére van szükség, amit rövidtávon a Főváros nem tervez megvalósítani.
- Szegélymódosítás nélkül, kis költséggel több szakasz megvalósítható, de egyes helyeken, például csomópontokban nem növelhető kellőképpen a szolgáltatási szint.
- Szent Gellért téri járműosztályozóban a sávok átrendezésével, nyitott kerékpársávval idén éri el a Műegyetem rakpartot a kerékpársáv, tervezése jelenleg folyamatban van.



- A Móricz Zsigmond körtéren a Magyar Kerékpárosklub javasolta 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését a gyalogos érintettségű balesetek számossága és súlyossága miatt. Szabó Gábor a 40 km/h sebességkorlátozást elképzelhetőnek tartja, viszont véleménye szerint ez a megoldás érdemi változást nem hozna.
- A Móricz Zsigmond körtértől a Hamzsabégyi útig kifelé irányba vezető kerékpársávot szegélymódosítás nélkül az Astoriához hasonló módon lehetne átvezetni a Kosztolányi Dezső téri, az Ulászló utcai és a Hamzsabégyi úti csomópontokon. Ez esetben a kerékpársáv a csomópont előtt megszűnik, és a jobbra kanyarodó sávból tudnak egyenesen továbbhaladni a kerékpározók. Ez a megoldás kis költséggel jár, viszont kevésbé vonzó a potenciális felhasználók többsége részére.
- A Kosztolányi Dezső tértől a Vásárhelyi Pál utcáig megvalósítható lenne a kerékpársáv, de kereszteződésekben „Astoria” típusú megoldással.
- Szabó Gábor szerint hosszabb távon az jelentheti a megoldást, ha a peronok átépítésre kerülnek úgy, hogy két villamost is tudjanak fogadni, és a 60 másodperc periódusidejű jelzőlámpa program 90 másodpercre módosulna. Így a kereszteződésekben kialakuló torlódások csökkennének, és nem lenne szükség második sávra.
- A Fehérvári út elérését segítő közvetett kerékpáros kapcsolatra adott javaslatot Szabó Gábor nem tartotta megfelelőnek, e az helyett indirekt balra kanyarodás segítését támogatná.

A Magyar Kerékpárosklub megkeresi a Budapest Közút útfelújítással kapcsolatban illetékes kollégáit. Forgalomtechnikai kérdésekben kéthavonta, illetve ha szükséges havonta egyeztetet a Budapest Közút és a Magyar Kerékpárosklub, ennek megfelelően a következő egyeztetés augusztusban várható.

Összeállította:

Molnár Berta
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub
molnar.bertha@kerekpárosklub.hu
+36 30 291 8458

