

## **A Bajcsy- Zsilinszky út kerékpározható buszsávjának kezdeti észrevételei**

Az újonnan kialakított Bajcsy- Zsilinszky úti kerékpározható buszsávval kapcsolatban az alábbi észrevételeket tesszük:

- A Deák térnél az Andrássy úttól kezdődően a jelzőlámpánál minden sávban rendszeresen feltorlódnak a gépjárművek, így szinte lehetetlen kerékpárral előre sorolni mellettük.
- A Bajcsy- Zsilinszky út és az Andrássy út kereszteződésében a jobbra kanyarodó gépjárművek folyamatosan elfoglalják a kerékpársávot, illetve a szabad jelzés ideje alatt nem tartanak megfelelő oldaltávolságot. Befelé irányban szintén nem lehet előre sorolni a már áll autó, taxi vagy busz mellett. Itt javasoljuk annak vizsgálatát, hogy van-e lehetőség előretolt kerékpáros felállóhely kialakítására. Ebben a kereszteződésben további problémát okoz, hogy semmilyen jelzés nem mutatja a közlekedőknek a lehetséges haladási irányokat, a kerékpárral közlekedők pedig nincsenek pozícionálva a sávon belül.
- Kifelé irányban a Hajós utcánál, ahol megszűnik a kerékpározható buszsáv, kérjük megvizsgálni, hogy a kerékpáros nyom alkalmazása mellett szükség van- e sávkorrekciókra (a jobbra kanyarodó sáv és az egyenesen haladó sávok esetében), esetleg van- e lehetőség kerékpáros nyom helyett kerékpársáv kialakítására (ezt is sávkorrekciókkal). Egy ilyen kialakítást mutat a mellékelt rajz.
- Befelé irányban a Kálmán Imre és a Báthory utca között a szélső sávból a kerékpárral közlekedőket is besorolják a jelzések, vizsgálni kell, milyen módon jelezhető a kerékpárral közlekedők számára az egyenes továbbhaladás.
- A Podmaniczky utcai kereszteződés korábban is baleseti gócpont volt, jelenleg még sincs semmilyen kijelölt csomóponti átvezetés. Javasoljuk a kerékpáros nyom piktogramok nagyon sűrű (szinte folytonos) elhelyezését, vagy a mellékelt rajzon látható megoldás alkalmazását.
- Kérjük az Alkotmány és a Podmaniczky utca közötti szakasz felülbírálatát, van-e lehetőség az Anker köz és a Paulay utca közötti szakaszhoz hasonló nyitott kerékpársávos kialakításra, ahogy az a mellékelt rajzon is látható.
- Azokban a nem lámpás keresztezésekben, ahol a Bajcsy- Zsilinszky útra behajtó gépjárműforgalom van, javasoljuk hogy a kerékpáros forgalom jelenlétére hívják fel a figyelmet. Erre egy lehetőség, hogy az ilyen helyeken a kerékpározható buszsáv folyamatos, piros felfestést kap.
- Kérjük a lámpaprogramok felülvizsgálatát! Javasoljuk, hogy minden jelzőlámpa éjszaka is be legyen kapcsolva (a gyorsahajtások elkerülése végett), a fázisterveknél pedig figyelembe kell venni a kerékpáros közlekedésre jellemző csomóponti sebességeket is.

- A felújított szakasz mindkét végénél meg kell teremteni a kapcsolatot a meglévő infrastruktúrával! Az Andrássy út felől a Deák Ferenc tér felé közlekedőknek nem megoldott az egyenes továbbhaladás, az Alkotmány utcától kifelé pedig kapcsolatot kell teremteni a Nyugati térrel, a Szent István körútra történő balra kanyarodás biztosításával együtt. A Bajcsy- Zsilinszky út és az Alkotmány utca csomópontjának kialakítása (kerékpársávok, kerékpáros nyom elhelyezése, indirekt balra kanyarodás stb.) nagymértékben befolyásolja a meglévő kerékpárút megszüntethetőségét. Egy lehetséges kialakítást mutat a mellékelt rajz, mely minden irányban biztosítja a kerékpáros útvonalak megfelelő kapcsolatát.

Kérjük, vegyék figyelembe fenti észrevételeinket és a szükséges vizsgálatok, módosítások minél előbb történjenek meg!

Magyar Kerékpárosklub

2013.05.15.