
Dióssi Csaba
Dunakeszi polgármestere
2120 Dunakeszi
Fő út 25.
polgarmester@dunakeszi.hu
muszak@dunakeszi.hu

Tárgy: Dunakeszi Pálya úttal kapcsolatos felújítás

Tisztelt Polgármester Úr!

A Magyar Kerékpárosklub a dunakeszi közúthálózat kerékpárosbarát fejlesztése reményében fordul most Önhöz a következők miatt:

Mint Ön előtt is ismert, Dunakeszit egyetlen kerékpárút köti össze Budapesttel. A Dunakeszi Fóti úttól induló, alagi lóversenypálya mellett, egészen a főváros határáig (a Pálya úton) vezetett kerékpárút igen jelentős összeköttetés a kerékpárral közlekedők számára, hiszen nemcsak a turisztikai céllal érkezők használják, hanem sokan a napi munkába járáshoz is. Sajnos az említett kerékpárút szakasz minősége a megépítése óta nagyon leromlott, mivel az aszfaltburkolat számos helyen széttöredezett, megrepedt, megsüllyedt és kikátyúsodott (lásd fényképeket csatolva). A Pálya utca burkolatának és útszerkezetének jelenleg is folyó felújítása során sajnos a markolókkal, a nehéz tehergépjárművekkel ráhajtottak az amúgy is rossz állapotú kerékpárútra és annak burkolatát több helyen teljesen összetörték.

A leromlott állapot miatt a kerékpárral történő közlekedés már nem biztonságos, kifejezetten veszélyes, különösen sötétedést követően.

A Magyar Kerékpárosklub szeretné, ha Dunakeszi továbbra is méltó lenne a 2015-ben elnyert Kerékpárosbarát Település és a Kerékpárosbarát Munkahely díjra, így az alábbi javaslatokat tesszük:

- Javasolt a kerékpárút burkolatának soron kívül történő felújítása, mert az balesetveszélyes, ráadásul nem mutat egységes képet a közút most felújított burkolatával.
- A kerékpárút szélessége nem teszi lehetővé, hogy kényelmesen elférjen két egymással ellentétes irányba közlekedő kerékpáros.
- A frissen felújított közúti burkolat alapját képező murva rászóródik a kerékpárútra, amely tönkreteszi a kerékpárok gumiját és rendkívül balesetveszélyes. A most megemelt vízszintű közútról befolyik a csapadék a kerékpárútra. Az utcában a

vízvezetési problémák nem oldódtak meg, annak ellenére, hogy víznyelőket építettek be (lásd fényképeket csatolva).

- A friss felújítás érinti a Rozmaring utca Pálya utcába történő bekötő szakasz burkolat cseréjét is. A most felépített kiemelt szegélyeket, amelyek keresztezik a kerékpárutat a Rozmaring utcánál kérjük egy szintbe hozni szíveskedjenek, mert a kerékpáros közlekedést nagyon hátrányosan befolyásolja (ezek keresztezéséhez le kell szállni a kerékpárról, míg korábban ez nem jelentett akadályt, mivel a kerékpárút és a közút egy szintben volt).
- Amíg a kerékpárút nem kap új burkolatot, addig javasoljuk a Rozmaring és Kápolna utcáknál kihelyezett kerékpárút tábla eltávolítását és a kerékpáros forgalom közútra történő ideiglenes ráterelését.
- Mivel a közút magasabbra került, tartunk attól, hogy a hó- és jégmentesítés során a havat a kerékpárútra tolják, emiatt ellehetetlenül a kerékpározás a téli hónapokban. Kérjük a kerékpárút hó- és jégmentesítéséről folyamatosan gondoskodni szíveskedjenek

Véleményünk szerint ezekkel a megoldásokkal az elővárosi kerékpáros közlekedés fejlesztése mellett fellendíthető a kerékpáros turizmus is, hiszen jelenleg sok kerékpáros a vasúti közlekedést igénybe véve, inkább elkerüli az említett szakaszt.

Természetesen bármilyen felmerülő kérdéssel kapcsolatban készséggel áll a Magyar Kerékpárosklub és annak Észak-pesti Területi Szervezete a Dunakeszi Önkormányzat rendelkezésére. Bármilyen jövőbeni kerékpáros infrastruktúra fejlesztéssel kapcsolatban kérjük, keressenek minket, mivel mérnökeink szakmai tanácsokkal tudják segíteni az Önök munkáját.

Várjuk szíves válaszukat.

Budapest, 2016. szeptember 7.