



Küku vagyok, 38 éves, 16 éve házas, 3 gyerek apukája, a Critical Mass Budapest kezdeményezője, 1995-től biciklisfutár, majd 2000-től első munkahelyem, a Hajtás Pajtás futárszolgálat vezetője. Már középiskolás koromban is kerékpárral ingáztam Újpest és Kőbánya között, és eddig nagyjából 200.000 kilométert tekertem le, elsősorban Budapesten. Az iskoláimnak semmi köze ahhoz amit csinálok, papíron híradásipari technikus vagyok, és a Kandó Kálmán főiskolát cseréltem le a futárkodásra. Hobbim a közgazdaságtan, a horgászás, és több civil ügyért is dolgozom szabadidőmben.

Részt vettem a Kerékpárosklub 2005 nyarán kezdődött újjászervezésében, és a szakmai munkájával a lehetőségekhez és életkorához képest elégedett vagyok. Legfőbb tervem és célom, a Kerékpárosklub 2.0 létrehozása, azaz a szervezet megújítása. Ennek első lépése a Magyar Kerékpárosklub alapműködésének (4 alkalmazott, iroda, rezsi) állami és uniós forrásoktól való teljes függetlenítése, és a kerékpárosoktól való teljes függőségének elérése.. Ennek érdekében 2012 augusztusában egy várhatóan 10-20 hónapig eltartó állandó kampányt kezdeményeztem, melynek első célja a fentiekhez elengedhetetlen minimum 3500 fős taglétszám elérése. 1280 főről indulva, most 1580 főnél tartunk.

Ahogy munkához láttunk, azonnal megmutatkoztak a nehézségek, melyek nem meglepő módon egybevágunk a Kerékpárosklub gyengeségeivel. Ez egy nagyszerű és erőn felül teljesítő szervezet, de működése (részben épp a pályázati függőségekből adódó állandó rohanás, és túlterheltség miatt) néha nagyon kusza. A konkrét szakmai munkát elvégzi, de azok akikért mindez zajlik erről nem szereznek tudomást, sőt sokszor csalódnak is benne. Van hogy okkal is. A Kerékpárosklubnak nyitnia kell a munkája iránt érdeklődők felé, a kerékpárosoknak pedig bizalmat kell szavazniuk az értük dolgozóknak.

A következő konkrét dolgokat szeretném elérni:

- A tagság rendszeresen értesüljön a szervezet főbb tevékenységeiről, és a igény esetén az összesről is a honlapon
- Külsősök és belsősök számára egyaránt érthető és átlátható felelősségi és illetékességi rendszerbe szervezni a klub ügyvitelét (mindenki tudhassa kit milyen üggyel kell keresnie, ez milyen folyamatot indít el, végül milyen eredményt hoz)
- A Kerékpárosklub javítsa kapcsolatát a területi szervezeteivel, és legyünk képesek új szervezetek létrehozására.
- Szeretném, ha a Kerékpárosklub láthatóvá válna az utcákon, és minden kerékpáros felismerné, hogy működése nélkülözhetetlen.

- Szeretném, ha idővel a szervezet megengedhetné magának, hogy csak a profiljába tökéletesen illő projektekbe fog.
- A klubban folyó értékes szakmai munka legyen átlátható és bevonó. Támaszkodjon jobban a tagságban rejlő aktivitásra.
- A szakmai munka ne legyen bezárkózó, terjedjen ki az oktatásra, az új szemléletmódok terjesztésére is.
- Elkötelezett támogatókért cserébe legyen nyílt a költségvetés.
- Tagdíjfizetés megkönnyítése féléves, esetleg negyedéves formában.
- A klub történetének legnagyobb és leghatékonyabb 1%-os kampánya.
- Stratégiai partnerek felkutatása és megkötése a klubnál.

Személy szerint elsősorban a szervezeti feszültségek megszüntetésével, a belső kommunikáció javításával, és a taglétszám növelésével szeretnék foglalkozni, de minden területen igyekszem keményen dolgozni és gondolkodni.