

Tótkomlós Város Önkormányzata

Tótkomlós,

Fő út 1.

5940

tárgy: Tótkomlós belterületi kerékpárút-fejlesztése

SZAKMAI ÁLLÁSFOGLALÁS

A megismert tervek, illetve a helyi tapasztalatok alapján nem támogatjuk a tervezett kerékpárút megvalósítását.

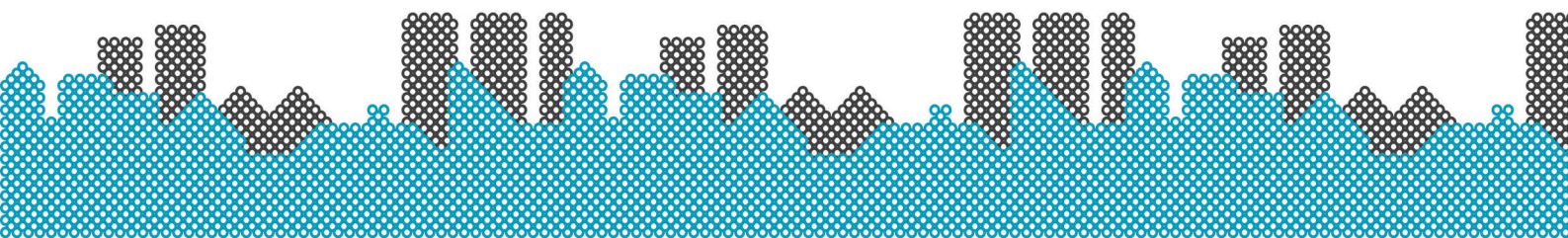
A tervezett kerékpárúttal kapcsolatos fő problémánk annak egyoldalúsága. Ez a megoldás egyáltalán nem támogatja a „területelvű” hálózatfejlesztést, nem oldja meg egy mindkét oldalt azonos beépítettségű terület teljes kiszolgálását. Egy kerékpárforgalmi infrastruktúra egy oldalon való vezetése minden átvezetésben 11-szeres baleseti kockázatot rejt magában az irányhelyes vezetéshez képest. Ennek megfelelően az ÚT2.1-203:2010 előírás – aminek meg kell felelni a pályázati rendszerben – így fogalmaz:

Gyakori, 300 m-nél sűrűbb útkereszteződések és útsatlakozások esetén különösen javasolt a kerékpáros forgalom kétoldali, menetirány szerinti vezetése. A menetirány szerinti forgalmi rendben működő kerékpárforgalmi létesítmények (egyirányú kerékpárút, kerékpársáv) azért célszerűek, mert a helyi adottságoknak megfelelően könnyen csatlakoztathatók egymáshoz és a logikus forgalmi rend szerint működnek.

A tervezett oldalváltások szintén jelentős kockázatot hordoznak magukban. A forgalmanagyságokra vonatkozó adatok hiányosak voltak, a műszaki leírásban mindössze „jelentősnek” nevezett információt kaptunk. Az OKA szerinti forgalmanagyságok 2000 E/nap ÁNF érték körülire tehetőek. Ezek a számok nem feltétlen indokolják a kerékpárral közlekedők és a gépjárművek elválasztását. Itt hívnám fel a figyelmet újra, hogy az elválasztás nem mindig jár kerékpárút-építéssel.

Többszöri kérésünk ellenére, nem kaptunk baleseti térképet. Ennek a térképnek, valamint egy a forgalmat vonzó létesítményeket bemutató átnézeti helyszínrajznak a hiányában (ezeket csatolni kell a pályázati anyaghoz) nehezen tudtuk felmérni az indoklottságot, így a helyi tagjaink segítségével adjuk ki a nyilatkozatunkat.

Mivel a célunk egy: segíteni a kerékpárral való közlekedést, így mindenképp javasoljuk megfontolni a leírtakat.



A tervekkel kapcsolatos észrevételeink helyszínrajzonként válogatva az alábbiakban olvashatóak:

- nagyon sűrűn van feltüntetve, hogy "fakivágás"
- térkő burkolat csak indokolt esetben alkalmazható
- az elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút minimális szélessége 2,75 m, a terv 2,7 m-t tartalmaz, ez akkor sem fogadható el, ha minimális eltérés

Széchenyi utca:

1 helyszínrajz

- nem jók a keresztező utcáknál a kiegészítő táblák (H-111 kell)
- nem jók az átvezetések (zebra és mellette kockasor)
- Gajdács Pál utcánál rossz helyen van az EAK (hátrébb kell tolni)

2 helyszínrajz

- hasonlóan az előzőhöz (táblák átvezetések)
- nem látjuk indokoltnak a kétoldali, kétirányú kerékpárút létesítését
- nincs alátámasztva, hogy miért pont ott van egy 30 férőhelyes tároló és vele szembe egy 20-as
- nincs biztosítva a kerékpárral történő továbbhaladás a nyugati oldalon
- abban az esetben, ha a kerékpáros ad elsőbbséget a keresztezett forgalomnak, az átvezetés felülete NEM színezhető téglavörössel az ÚME szerint

Fő utca:

1 helyszínrajz

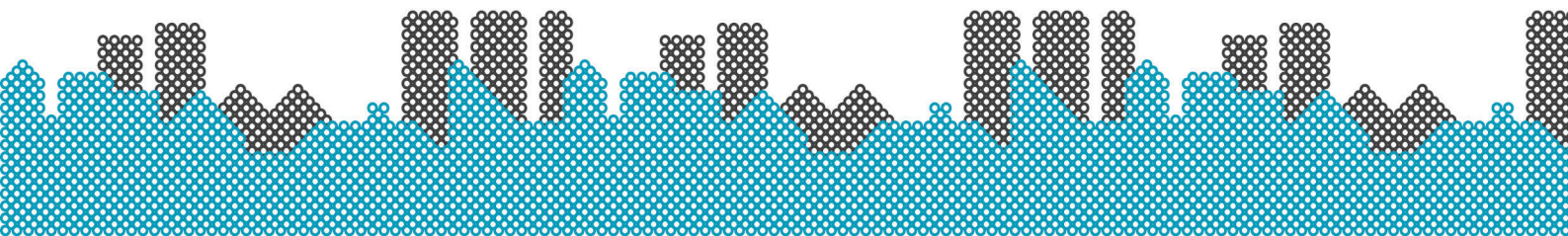
- Földvári utcánál az átvezetésben rossz a táblázás, valamint nincs tisztázva az elsőbbség,
- Diófa utcánál hiányzó H111, valamint az átvezetés sem megfelelő
- a két Diófa utca közötti szakasz egyik végén kerékpárút, másik végén gyalog- és kerékpárút tábla szerepel a terven és közte nincs feltüntetve a típusváltás (táblázás szerint)

2 helyszínrajz

- Zrínyi utcánál hiányzik a kiegészítő az EAK tábla alá
- nem tartjuk indokoltnak az Engels utca és a Dózsa utca közötti több átvezetést
- ezeknél az átvezetéseknél tisztázni kell az elsőbbségi viszonyokat

3 helyszínrajz

- nincs biztosítva a kerékpárral történő továbbhaladás



- a jelenlegi állapotot ismertetni kell, hiszen megszüntetendő táblaként van feltüntetve a gyalog- és kerékpárút tábla és kihelyezendőként a kerékpárút tábla

Kossuth Lajos utca északi oldal:

1. rajz

- örülünk a kapcsolódó utcák bekötésének
- nem megfelelő átvezetések (táblázás (H111), valamint az út és a kerékpárút távolsága problémát jelenthet, mivel a csatlakozó útról kihajtó járműveknek a kerékpárút és az út közötti részén nincs biztosítva elegendő terület)
- Ságvári Endre sornál a beavatkozás során a STOP-ból EAK lesz, ennek indokát nem látjuk
- nem látjuk a 13 férőhelyes tároló indokát, továbbá csak az ajánlásnak megfelelő kerékpártámaszt támogatunk, melyek kapacitása mindenképp páros
- típusváltáskor nem szükséges az előző infrastruktúra végét jelző tábla
- nem látjuk a típusváltás indokát

2. rajz

- nem megfelelő átvezetések
- javasolunk a közparkhoz kerékpártárolót

Kossuth Lajos utca déli oldal

- nem megfelelő átvezetések
- nem javasoljuk az oldalváltást, mely önmagában jelentős konfliktuspontot képez

A Magyar Kerékpárosklub készségesen áll rendelkezésre a későbbi - kerékpárosokat érintő - beruházások véleményezésében, vagy akár szakmai konzultációs partnerként.

Üdvözlettel,



.....
László János
elnök

Budapest, 2011. október 21.

Magyar Kerékpárosklub

