

Projekt: BKK-MK együttműködés
Buszvezetők és kerékpározók közötti együttműködő közlekedés javítása
Helyszín: Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21
Időpont: 2018.06.29
Jelen van: Pap Zsigmond, Bereczky Ákos, Tőkés Balázs (BKK)
Molnár Berta (MK)

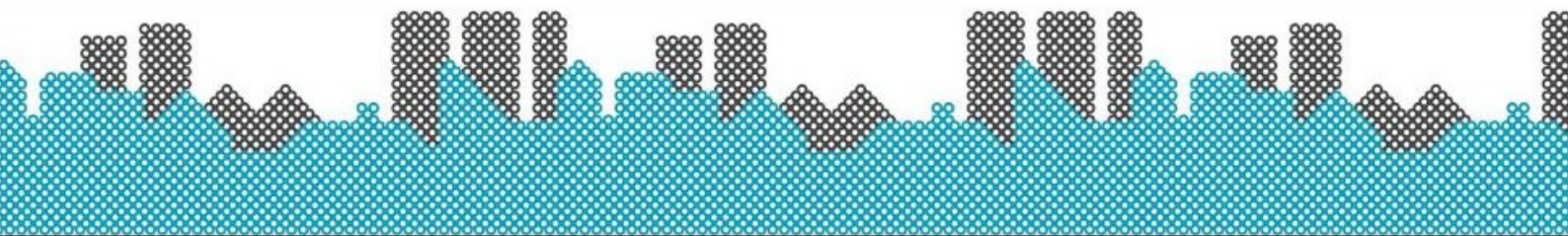
A BKK és a Magyar Kerékpárosklub közti együttműködés keretében a kerékpárral közlekedők és a buszvezetők, trolivezetők, villamosvezetők közötti együttműködő közlekedés elősegítése érdekében az egyeztetésen részt vevő felek az alábbi javaslatokat tették:

Általános szempontok, szemléletbeli észrevételek:

- A kampány során az érintetteket együtt kell megszólítani, külön-külön üzenettel.
- Mindkét oldal szempontjait, nehézségeit és az egymással való együttműködést segítő viselkedést be kell mutatni.
- Közös érdekek bemutatása a szembenállás helyett: A két csoportnak közös érdeke kerékpárforgalmi létesítmények létrehozása ott, ahol jelenleg a buszsávban nem megengedett a kerékpározás. Rákóczi út példája mentén rávilágítani arra, hogy a konfliktushelyzetet közös érdekévé és lehet fordítani.
- Busz és kerékpársáv: egyéni gépjárműforgalomtól mentesített forgalmi sávként értelmezhető ahelyett, hogy kerékpározók által is használható buszsávként értelmezzük.
- BKK FUTÁR busz és kerékpársávok menetidő eltérésére vonatkozó adatait érdemes bemutatni.
- Intermodalitás, kerékpár és közösségi közlekedés szinergiáinak bemutatása.
- Buszvezetők professzionalitásának kihangsúlyozása.
- Az úton látott kerékpáros 50%-ban a buszon lévő zsúfoltságot csökkenti, 50%-ban pedig a gépjárművek okozta dugót.

Javaslatok megvalósítható kampányelemekre:

- Együtt közlekedünk videó készítése, vagy már létező videók bemutatása.
- Kerékpározókkal való együttműködést ismertető anyag készítése a kötelező ismeretbővítő oktatás keretében.
- A kötelező gyakorlati oktatás során érzékenyítés jellemző kerékpár - busz közlekedési



szituációk kipróbálásával.

- Mind a buszvezetők, mind a kerékpározók számára közös kiadvány (szóróanyag) készítése, egymás szempontjainak bemutatásával, javasolt együttműködést segítő viselkedés leírásával.
- Bringásreggeli során külön fókuszálni a buszvezetőkre, reggeli mellé szóróanyag terjesztése.
- Kerékpárral közlekedő buszvezetőről fotóriport készítése és terjesztése MK, BKK felületein, médiában, valamint a buszvezetők belső közösségi csatornáin. Offline anyag, például poszter készítése a fotóriportból.
- Bringázz a munkába kampány során külön megszólítani a buszvezetőket, intermodalitás, B+R hangsúlyozása.
- MK tagság számára buszgarázs látogatás szervezése, járműcsere, bebiciklizés.
- MK üzemeltetésében konfliktuspont bejelentő forródrót létrehozása. Egy hónapon át üzemelne, a buszvezetők bejelentései alapján a konfliktusos helyek feltérképezése a cél.
- Pozitív történetek gyűjtése és megjelentetése mind kerékpáros, mind buszvezetői oldalról.

Teendők:

Buszos szolgáltatók felkeresése a kezdeményezéssel.

felelős: Pap Zsigmond

Szemléletformáló szórólap tartalmának elkészítése Bringás Reggelihez

felelős: Molnár Berta

határidő: 2018. július vége

Kerékpározókkal való együttműködést ismertető anyag készítése a kötelező ismeretbővítő oktatáshoz

felelős: Molnár Berta

határidő: szolgáltatókkal való egyeztetés alapján

Összeállította:

Molnár Berta

műszaki tanácsadó

Magyar Kerékpárosklub

molnar.bertha@kerekpárosklub.hu

+36 30 291 8458

