

A Magyar Kerékpárosklub javaslatai a Budapest Vasúti Stratégiához

A Budapest Vasúti Stratégia közösségi tervezéséhez kapcsolódóan a Magyar Kerékpárosklub Közlekedési Munkacsoportja összefoglalta a kerékpáros közlekedés tekintetében fejlesztendő területeket, feladatokat.

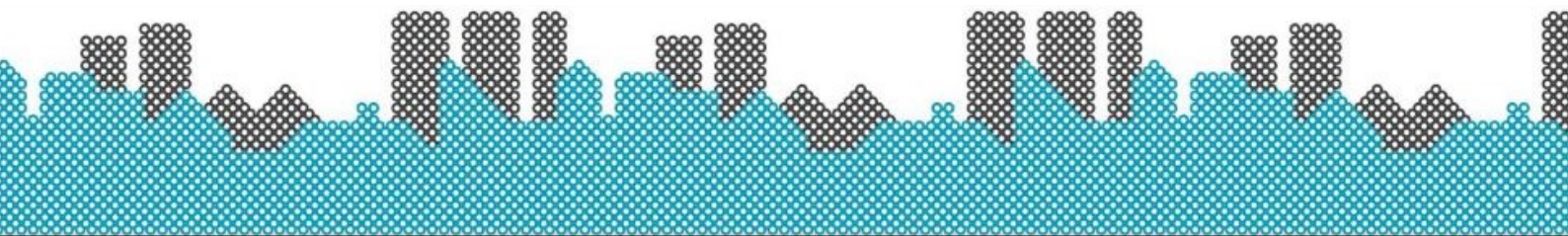
A kerékpár és vasút kombinálása az egyéni gépjárműhasználattal versenyképes alternatívát jelent gyorsaságban, rugalmasságban. Reméljük, hogy a javasolt fejlesztésekkel kiaknázható a két közlekedési mód összekapcsolásában rejlő potenciál.

A vasúti és kerékpáros közlekedés kapcsolatáról a Kerékpárosklub honlapján található cikket ajánljuk:

https://kerekarosklub.hu/tomegkozlekedes_kerekar_vasut_budapest_hollandia

Javasolt fejlesztések, beavatkozások:

- Kombinált utazások (kerékpár - vasút) támogatása B+R tárolók létesítésével
- Kombinált utazások (kerékpár - vasút) támogatása szemléletformálás, tájékoztatás segítségével
- Kerékpártároló paraméterkönyv létrehozása
- Budapesti és vidéki főpályaudvarok kerékpártárolóinak fejlesztése, hiányok pótlása
- Vasútvonalak gyalogos és kerékpáros átjárhatóságának fejlesztése
Példa:
https://kerekarosklub.hu/sites/default/files/kozlek/MK_atjarhato_vasutat.pdf
- Vasúthoz kötődő közösségi kerékpárkölcsonzó rendszer fejlesztésének vizsgálata, megosztott mikromobilitási eszközökkel várható szinergiák kiaknázása, egyeztetés a szolgáltatókkal
- Vasútállomások kerékpáros akadálymentesítése tolósínekkel, liftekkel
- Kerékpárszállítás fejlesztése, népszerű nyári úticélok kerékpárszállítási



kapacitásbővítése, szállítás biztosítása pótlás esetén is

- Nagyobb városok átszállásmentes elérése Budapestről kerékpárt szállítva
- Rákosrendező kerékpárosbarát kialakítása
- Meglévő gyalogos alagutakban a kerékpáros közlekedés biztosítása (Kelenföld, Kőbánya-felső stb)
- Labirintkorklátok használatának kifuttatása a kerékpárutak átvezetésekor, helyette sorompó és külön szintű átjárók alkalmazása
- MÁV-HÉV (BKK) szabályzat harmonizáció
- Folding, pedelec, elektromos és egyéb kerékpárok, mikromobilitási eszközök szállításának szabályozása az érintett szakmai és érdekképviselői civil szervezetek bevonásával
- Rendszeres együttműködés a szakmai és érdekképviselői civil szervezetekkel

A további együttműködés reményében, vagy kérdés esetén állunk az Önök rendelkezésére.

2019. május 15.

Üdvözlettel:

Molnár Berta
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub
molnar.bertha@kerekpárosklub.hu
+36 30 291 8458

