

Kedves törökbálinti aktivisták!

A következő rövid útmutató segít benneteket a felmérésben. Kérünk benneteket, e szerint járjatok el.

A felmérés során térképen jelenítjük meg a jelenlegi helyzetet és a problémákat, valamint a javaslatainkat. A térképen lehetőleg minden jelölést fotókkal és megjegyzésekkel egészítsétek ki. A különböző elemek jelöléséhez különböző színeket használunk.

TÉRKÉP A KÖVETKEZŐ LINKEN:

<http://maps.google.com/maps/ms?ie=UTF&msa=0&msid=203942432978618117566.0004b436e1e08599dfba7>

A térkép szerkesztéséhez be kell lépni google account-tal, majd megjelenik egy piros téglalapban SZERKESZTÉS felirat. Ennek megérintése után már ott vannak a térkép tetején az eszközök, amivel utak és pontok is kijelölhetők. Figyelj a helyes színek használatára. Kép beillesztése egy fokkal bonyolultabb, mert azt előtte fel kell valahova tölteni, utána formázott szöveg módban (a jelölő szerkesztésekor) kép URL-jét be lehet illeszteni.

Tárolók felmérése: hol milyen tárolók vannak most a településen.

jelenlegi helyzet felmérése sárgával jelöld

- kapacitás (kerékpárférőhely, egy támasz általában 2 kerékpár kapacitású)
- típus "kengyeles", "támasztós" (U, vagy P, vagy valami hasonló ami nem a kereket fogja közre, hanem neki lehet támasztani a biciklit)

igény kielégítése lilával jelöld, készíts fényképet a helyszínről, és a megjegyzésben jelöld az általad javasolt kapacitást is

Javaslatokat kell tenni olyan helyekre, ahol jelenleg nincs kerékpártároló, ellenben szükség lenne rá. A kerékpártároló telepítésének nem előfeltétele, hogy legyen ott kerékpáros forgalom, mert elképzelhető, hogy éppen azért nincs, mert nincs ott lehetőség tárolásra.

A javasolt tároló helyeket sürgősségi/fontossági szempontból 1-5-ig osztályozzátok (1 a legsürgősebb)

Problémás csomópontok, átkelések

Ha bármilyen oknál fogva szerinted egy csomópontban problémás a kerékpáros áthaladás. Ilyen probléma lehet például egy kiemelt szegély is, vagy korlátozott belátás, vagy akár nem megfelelő átkelés vasúton, patakon, stb.. Ezeket a csomópontokat **piros jelölővel** kell jelölni. **Itt is készíts fényképet**

Főhálózati elemek meghatározása


Olyan utcák, ahol valamilyen ok miatt a megszokottnál nagyobb kerékpárforgalom van, vagy lehetne. Ilyen ok lehet, ha egy útvonal például hálózati szempontból előnyös (könnyen, gyorsan nagy távolságot összeköt) és/vagy desztinációkat (pl.: közintézményeket, turisztikai látványosságokat) fűz fel. Ilyen nyomvonal lehet tehát az is, ami kifejezetten turisztikai célokat szolgálhat ki. Itt érdemes jelölni az egyes desztinációkat (**zöld jelölő a közintézmény, kék a turisztika turisztika**)

Ezeket a térképen **zöld vonallal** kell berajzolni.

Egyirányú utcák

Az egyirányú utcák kétirányú megnyitása a kerékpáros forgalom számára az egyirányúsítás eredeti céljának (a gépjárműforgalom forgalomcsillapítása, sebességcsökkentése) megőrzése mellett, nagyban segítheti a kerékpáros közlekedést.

Azokat az egyirányú utcákat, amiket véleményed szerint meg lehet nyitni ellenirányba a kerékpározás számára, a térképen **sárga vonallal** jelöld be és lássad el az alábbi táblázat szerint a **megfelelő betűjellel**. Mérd le az út szélességét is a két szegély között (szegély hiánya esetén a teljes út szélessége) (bruttó szélesség) és parkoló autók közötti járható felületet is (nettó szélesség). **A betűjelet és a szélességi adatokat a megjegyzés rovatban tüntesd fel!**

		forgalom iránya		
jele	bal oldali parkolás		jobb oldali parkolás	
NN	nincs		nincs	
NP	nincs		párhuzamos	
NF	nincs		ferde	
NM	nincs		merőleges	
PN	párhuzamos		nincs	
PP	párhuzamos		párhuzamos	
PF	párhuzamos		ferde	
PM	párhuzamos		merőleges	
FN	ferde		nincs	
FP	ferde		párhuzamos	
FF	ferde		ferde	
FM	ferde		merőleges	
MN	merőleges		nincs	
MP	merőleges		párhuzamos	
MF	merőleges		ferde	
MM	merőleges		merőleges	

Zsákutcák

Azokat a zsákutcákat jelöljed be a térképen **kék vonallal**, ami kis korrekcióval (például végén levő lépcső megszüntetése) a kerékpáros forgalom számára átjárhatóvá tehető.



Mindkét irányból behajtani tilos utcák

Hasonlóan az egyirányú utcákhoz, illetve a zsákutcákhoz, ezek megnyitása segíti a kerékpáros közlekedést.

Ezeket a térképen **piros vonallal** jelöld.

Egyéb problémás helyzetek/útvonalak

Itt olyan útszakaszokat jelölj **fekete jelölővel/vonallal**, ahol valamilyen oknál fogva a kerékpáros közlekedés akadályokba ütközik. Az ok leírása elengedhetetlen. Ilyen okok lehetnek például: a közúton megengedett sebesség, forgalomnagyság, forgalomösszetétel, lépcső, stb..

hasznos olvasnivalók a következő linken:

<http://kerekpárosklub.hu/szakmanak/kozlekedes/szakmai-anyagok>