

**Címzett:** V. Naszályi Márta  
Polgármester, I. kerület önkormányzata  
Gelencsér Ferenc,  
Városfejlesztési és Zöld ügyekért felelős alpolgármester

**Tárgy:** A Magyar Kerékpárosklub javaslatai Budapest I. kerületének kerékpárosbarát fejlesztésére

Tisztelt Polgármester Asszony!

A Magyar Kerékpárosklub és Bel-budai területi szervezete örömmel vette megkeresésüket a kerület kerékpárosbarát fejlesztésével kapcsolatban, és kész együttműködni a kerület élhetőségének, emberközpontú közterületeinek érdekében.

Alább összefoglaljuk azokat az intézkedéseket, amiket szükségesnek tartunk ahhoz, hogy a kerület kerékpárosbaráttá váljon, amellet, hogy javaslataink nagy része a gyalogos közlekedést is segíti.

#### I. Általános javaslatok:

1. Rendszeres együttműködés módjának kialakítása az önkormányzat és a Magyar Kerékpárosklub között.
2. A közterületeket érintő fejlesztések esetén az önkormányzat vonja be a helyi lakosságot közösségi tervezésen keresztül, a tervek véleményezésébe pedig időben legyen bevonva a Magyar Kerékpárosklub.
3. Kerékpárforgalmi hálózati terv készítése a Fővárossal együttműködve
4. Kerékpártámaszok telepítésének egyszerűsítése, típusterv készítése, kerékpártámaszok telepítése saját hatáskörben előre ütemezett programként, dedikált forrással
5. Lakossági kerékpártárolás segítése pályázattal, típustervvel
6. Egyirányú utcákon a kétirányú kerékpárforgalom lehetővé tétele
7. Tempo 30 zónák, lakó-pihenő övezetek kiterjesztése a fő és gyűjtőutakon kívül a teljes kerületre. A zónák fejlesztése forgalomcsillapító eszközökkel.
8. Iskolák, óvodák, gyerekek által használt intézmények környezetének fokozott forgalomcsillapítása, behajtási korlátozása
9. A kerület figyelmébe ajánljuk a Magyar Kerékpárosklub által összeállított műszaki diszpozíció mintát a tervezési feladatok meghatározásához:  
[https://kerekpárosklub.hu/sites/default/files/kerekpárosklub\\_diszpozicio\\_minta.pdf](https://kerekpárosklub.hu/sites/default/files/kerekpárosklub_diszpozicio_minta.pdf)

A KERÉKPÁROSKLUB FŐ TÁMOGATÓJA:

## II. Helyszínre vonatkozó javaslatok:

A Magyar Kerékpárosklub kezdeményezi, hogy a kerület az alábbi (és a jövőben felmerülő) konkrét projektekhez kapcsolódóan a tervezés során fektessen hangsúlyt a kerékpározás feltételeinek javítására annak versenyhátrányát és a város közlekedéspolitikai célkitűzéseit szem előtt tartva. A fővárosi hatáskörbe tartozó, de a kerületben megvalósuló projektek esetén is segítse elő a kerékpárforgalmi létesítmények fejlesztését és a kerékpározás feltételeinek javítását a megfelelő fórumokon.

10. Az Attila út kerékpárosbarát fejlesztésének támogatása, melynek tervezése jelenleg is folyik. A Kerékpárosklub javaslatai:  
<https://drive.google.com/file/d/10FWeOht9GCBTQhN-BYcvug4T7F7PfhOq/view?usp=sharing>
11. A Lánchíd felújítása kapcsán a kerület járjon közben azért, hogy a lezárás alatt a lehető legtöbb napon legyen biztosítva a kerékpáros és gyalogos átkelés, valamint, hogy a felújítás után ne kerüljön vissza a hídra az egyéni gépjárműforgalom (csak közösségi közlekedés, kerékpár, taxi, valamint megkülönböztetett jelzést használó járművek).
12. Lánchíd – Alagút utca – Mészáros utca - Királyhágó utca tengely kerékpárosbarát fejlesztése a XII. kerülettel együttműködésben.
13. A Duna-menti észak-déli kerékpáros tengely újragondolása (kerékpározás feltételeinek javítása, a kerékpárosok és gyalogosok közti konfliktus csökkentése az autós forgalom és/vagy parkolók csökkentésével).
14. Az Attila úttal párhuzamosan, a Vérmezőnél futó kerékpárút felülvizsgálata, a közvilágítás biztosítása.
15. Az Avar utca kerékpározhatóságának a javítása.
16. A Szarvas tér – Döbrentei tér átjárhatósága javítása.
17. A Krisztina körút kerékpározhatóságának a javítása.
18. A Déli pályaudvar környezetének kerékpáros átjárhatósága

## III. Szemléletformálást, lakossági népszerűsítést elősegítő javaslatok:

Az építési jellegű fejlesztések mellett fontos és hatékony módszer a lakosság szemléletformálása, hogy gyakrabban válasszák az aktív közlekedési módokat. Ez hosszú távú folyamat, ami rendszeres munkát igényel, ezért javasoljuk, hogy az önkormányzat dolgozza ki a következő ciklusra az ehhez szükséges kommunikációs tervet és a lehetséges ösztönzőket. Ebben a Kerékpárosklub örömmel nyújt segítséget, például a kerékpáros Kisokos kiadvány segítségével. A kerületi újság, valamint a kerület online felületeit is érdemes lenne használni. A szemléletformálást segítő intézkedések lehetnek:

19. A Hivatal és az önkormányzati cégek dolgozói részére óbudai mintára legyen pénzügyileg támogatva a kerékpárral munkába járás.
20. Az óbudai mintára javasolható havi bringásreggeli indítása (amikor a programhoz csatlakozó kávézók hívják meg reggelire a regisztráló bringásokat, szezonzáró nyereménysorsolással).
21. A helyi lakosok számára olyan programok indítása, melyek elősegítik a kerékpáros útvonalak jobb megismerését, a közintézmények, sportközpontok, kulturális intézmények kerékpáros elérhetőségét.

A KERÉKPÁROSKLUB FŐ TÁMOGATÓJA:

22. A Hivatal vegyen szolgálati gépkocsi helyett pedelec kerékpárokat és pedelec teherbringát a hivatali dolgozóknak ügyintézésre.
23. A Hivatal vásároljon pedelec teherbringát, amit a kerületi lakosok pár órára kibérelhetnek, legyen hozzá regisztrációs és foglalási felület.

IV: A kerékpározáshoz szorosan nem kötődő javaslatok, melyek segítik az élhetőbb környezet kialakítását és a kerékpáros és gyalogos közlekedés feltételeinek javítását:

24. Javasoljuk, hogy legyen felmérve a kerületben a gyalogos közlekedés helyzete, biztosítsák a járdák megfelelő szélességét.
25. Szorgalmazzuk, hogy a kerület az iskolák környékének fokozott forgalomcsillapításáról gondoskodjon, és mintaprojektként hozzon létre korlátozott forgalmú, gyerekbarát köztereket egyes iskolák előtt, hogy a gyalog, közösségi közlekedéssel és kerékpárral érkező gyerekek is biztonságosan tudjanak iskolába járni. Ebben jó példák bemutatásával tud a Klub segíteni.
26. A kerület szorgalmazza a mikromobilitás szabályozását, mikromobilitási pontok tervszerű létrehozását.
27. Javasolható, hogy legyen pályázat (szakmai segítséggel) társasházak belső udvarainak parkosítására, kertek kialakítására

2019. november 25.

Üdvözlettel:

Molnár Berta  
műszaki tanácsadó  
Magyar Kerékpárosklub  
molnar.bertha@kereparosklub.hu  
+36 30 291 8458

A KERÉKPÁROSKLUB FŐ TÁMOGATÓJA: