

Címzett: Horváth László
projektvezető, Projektmenedzsment Tervezés és Járművek, BKK

Tárgy: Széna tér felújítás

Tisztelt Horváth László!

A Magyar Kerékpárosklub közlekedési munkacsoportja az alábbi észrevételeket teszi a 2019 októberében látott tervhez:

A tervezett kialakítás a legtöbb kerékpáros kapcsolatot már kezelni tudja. Alapprobléma az, hogy a kerékpárforgalom megcélzott növekedésével hamar zsúfolttá válnak a tervezett létesítmények. Ennek érdekében javasoltuk a teret az Ostrom utca felől is kétirányúan bejáró kerékpáros kört, hogy a kerékpáros forgalmat jobban el tudja osztani és kevésbé terhelje a villamosmegálló szigetét. A terven a módosított geometriából adódóan a korábbi javaslatnak megfelelő formában ez már nem alakítható ki.

Javaslatok a tervezett kialakításhoz:

- A Vérmező úton az Ostrom utcától létesüljön kerékpársáv a Margit körút felé. A Széll Kálmán térről érkező kerékpárosok a kerékpárútra nem tudnak felhajtani, őket csak ez a torkolat tudja fogadni.
- A Retek utcai átvezetésről továbbra is hiányzik a Széll Kálmán tér felé való továbbhaladás lehetősége. Ezt az átvezetés és a Csalogány utca felől forduló íve között egy kerékpáros felállási hellyel biztosítani lehetne.
- A Csalogány utcával párhuzamosan futó kétirányú kerékpárút szakasz burkolata különüljön el a járdától és készüljön aszfalt burkolattal (vagy más színű térkő burkolattal).
- A Csalogány utca felől a kerékpárútra nem lehet kényelmesen felhajtani. Az utolsó parkolóállásnál nincs biztonsági sáv (itt a párhuzamos parkolókra vonatkozó előírásokat javasoljuk betartani.) A felhajtásnál lekerekítő ívet vagy meghosszabbított szegélyszüllyesztést kellene alkalmazni.
- A villamosmegálló északi gyalogátkelője mentén tervezett átvezetést a Pest irányú villamosmegálló szigetén nem lehet megosztani, mivel nem elegendő a sziget szélessége. A téren a kerékpáros átvezetés ne vezessen a faveremrácsnak, az átvezetés szakaszt a szegélyre merőlegesen vezetve ez javítható.
- A Retek utca felől a Széll Kálmán téri kerékpárútra jobbra forduló íve nem járható, a tervezett korbát további problémát okoz. Itt javasolt legalább 2-3 m sugarú ív kialakítása (maga az átvezetés vége is ívesedik) vagy legalább csak ennek megfelelően a szegélyszüllyesztés meghosszabbítása. A Széll Kálmán térre vezető átvezetést és

A KERÉKPÁROSKLUB FŐ TÁMOGATÓJA:

gyalogátkelőhelyet 2 m-rel lejjebb javasoljuk helyezni, hogy a Retek utca felé be lehessen kanyarodni.

- Hasonlóan nehezen bevezethető a Széll Kálmán téri kerékpárút - Csalogány utca elágazás jobbos íve is. Itt a fordulást az ív elhelyezett táblaoszlop is nehezíti. Az ív kismértékű növelése és a tábla hátrébb helyezése javasolt.
- Általában jó lenne a kerékpáros átvezetések és a gyalogátkelők között legalább fél méter puffertartást hagyni. Ezt már az új UME is javasolja. Ebben a sávban elhelyezhetők a jelzőlámpák oszlopai, melyek a gyalogátkelő szélességét amúgy is csökkentenék.
- Javasolt a Varsányi Irén utcai kerékpáros útvonal önálló felületen történő vezetése a téren. Az útvonal túl nagy forgalmú (főhálózati elem) ahhoz, hogy gyalogos-kerékpáros övezettel kezeljük. A fűvókától délre eső sáv lehetne célszerűen a kerékpáros útfél.
- A Varsányi Irén utcán érkező kerékpárút burkolata maradjon aszfalt a sarkon is. Megfontolandó a nagyforgalmú kerékpáros irány elsőbbségének biztosítása.
- Az elsőbbséggel rendelkező kerékpáros irányok vörös színű kiemelése lehetőleg maradjon meg.
- A Csalogány utca - Margit körút ívben elhelyezett víznyelő el lesz taposva hamar, ezt érdemes volna kiváltani más megoldással.
- A villamosmegállóban a Mammut felé vezető gyalogátkelőhöz a peronok között is ki kellene nyitni a gyalogátkelőhelyet, célszerűen szétnyíló kialakítással.
- Problémát fog okozni, hogy a villamosmegállóból a Széll Kálmán tér északi oldalához és a Retek utcába tartó gyalogosok a Retek utcai kerékpárút átvezetést fogják használni. Nem életszerű, hogy e helyett először a Mammut felé, majd a Retek utcán keresztüli gyalogátkelőt használják. Bár a Mammut a legforgalmasabb irány, a kerékpáros átvezetés „lezárásához” elég 2-3 keresztbe igyekvő gyalogos is, ahogy az ma is tapasztalható.

Kerékpártámaszok:

Az építész terv és a forgalomtechnikai rajz nem egyezik. A támaszok számát javasoljuk megduplázni a jelenlegi számhoz képest.

2019. október 28.

Üdvözlettel:
Molnár Berta
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub
molnar.bertha@kereparosklub.hu
+36 30 291 8458

A KERÉKPÁROSKLUB FŐ TÁMOGATÓJA: