

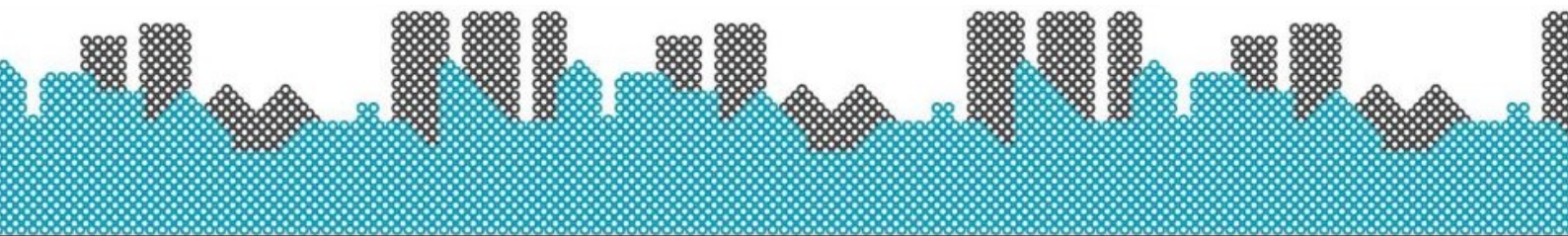
Címzett: Papp Eszter
Közlekedés Kft.

Tárgy: Újpest KHT javaslatok

Tisztelt Papp Eszter!

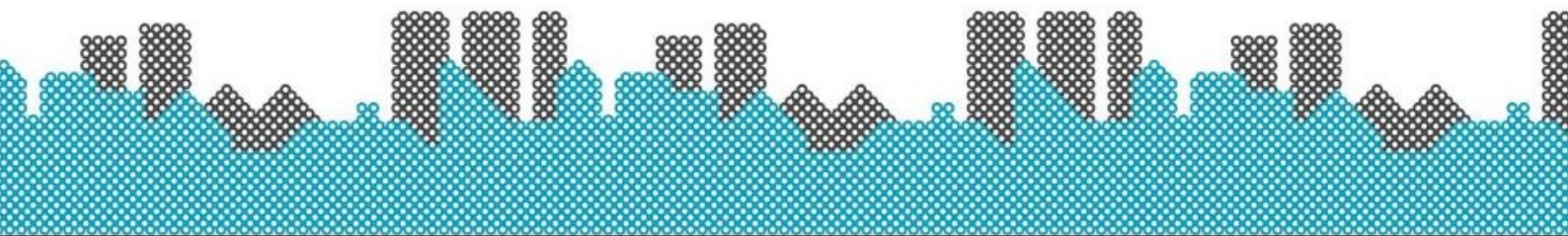
Észak-Pesti területi szervezetünk segítségével a következő javaslatokat gyűjtöttük össze az újpesti KHT elkészítéséhez:

- István út - Pozsonyi utca kerékpárosbarát fejlesztése, kerékpársáv kialakítása. Fontos központi főútvonal. Az Árpád úti csomópont kritikus, különös figyelmet igényel.
- Árpád úton, és a felüljárón kerékpársáv kialakítása. Irányhelyes kerékpársáv az Árpád úti felüljáró menti fel-lehajtókon (Istvántelki út felé kapcsolat a gyalogátkelő mellett átvezetéssel létesíthető, ami a Deák Ferenc utcával is kapcsolatot adhat (belvárosi irányban) - Deák Ferenc utca Y-kitérését fel kell számolni.
- EuroVelo nyomvonal kapcsán javasoljuk a Kerékpárosklub észrevételeit megfontolni: <https://drive.google.com/file/d/0B6tXfceyvwGmNHFBdTdmS1IBbDA/view>
- Görgői út-Zsilip utca-Északi összekötő híd (népszigeti feljáró) kapcsolat kiépítése, kerékpárosbarát kialakítás elsősorban forgalomcsillapítással.
- Északi összekötő híd-Berda J. u.-Tél u.-Elem u. tengely kiépítése (összehangolás az Újpest-Városkapu P+R projekttel), ezáltal a mostani Bocskai utca járdáján futó gyalog és kerékpárút kiváltható lenne.
- Észak-dél irányú kerékpáros tengely kialakítása (Újpest-Városkapu-Temesvári u.-Berzeviczy u.-Attila u.-Bucka u - Farkaserdő utca). Az átmenő autóforgalom megszüntetése javasolt pl. változó egyirányú szakaszokkal.
- Új Palotai út-Mártírok útja: kerékpárút felülvizsgálata, kiváltása. A Mártírok utca és a Berda József utca csomópontjainak biztonságos kialakítására ügyelni kell.
- Óceánárok utcában kétoldali kerékpársáv létesítése. Ez összeköttetést teremtene a Külső Szilágyi út és a Váci úti kerékpárút (EuroVelo) között. Megyeri útnál és az M0-s rávezetőnél található csomópontok biztonságos kialakítása lényeges. Keresztmetszeti korrekciót javaslunk az útpálya szűkítésére: Kb. 2 m széles kerékpársáv, legalább felfestéssel középsziget
- A Megyeri temető északi oldalán (Szondi utca és folytatása) kerékpárút kialakítása (összeköttetés a Tunggram lakótelep és a Megyeri út között).
- 30 km/h-s övezet kialakítása a Leiningen Károly utca - Fóti út - Blaha Lujza utca - Lahner György utca - Szilágyi út - Görgey Artúr utca - Szent Imre utca által határolt területen. Fekvő rendőrök helyett kétoldali szűkítések kialakítása! A fekvő rendőr mindenkinek rossz, még az ott



lakóknak is!

- Kiss Ernő utca - Leiningen Károly utca - Sporttelep utca útvonal kerékpáros nyom kialakítása javasolt.
- A Berliini úton lévő kerékpárút (osztott gyalog-kerékpárút) felújítása, újraaszfaltozása. Ez az egyik legforgalmasabb útvonal Újpesten és sajnos rendkívül rossz állapotban van, több helyen balesetveszélyes a burkolat. A viacolor megszüntetése, aszfalttal történő burkolása lenne a legfontosabb feladat és a keresztező utcákban sebességcsökkentő küszöbök kihelyezése. A Tél utcai csomópont problémás, kezelendő.
- A Fóti úton a Megyeri út és a Váci út között a szélső sávban való parkolás megszüntetése érdekében a középszigeten parkolóhelyek jelzése javasolt. A szélső forgalmi sávok így felszabadulnak irányhelyes kerékpárforgalmi létesítmény számára.
- Megyeri úton a Fóti úttól kifelé koppenhágai kerékpársáv, Váci út-Fóti út között a parkolás függvényében kerékpársáv/kerékpáros nyom javasolt.
- Külső Szilágyi út: Irányhelyes kerékpársávot javaslunk.
- Szilágyi úti felüljárón kerékpáros nyom kialakítása. A gyakorlott kerékpárosoknak ne legyen kötelező letről kerülni az elavult infrastruktúrán. A belső végponton csatlakozás az úthálózathoz. Útcsatlakozások felújítása, szegélymentes kapcsolat építése vagy szegélyszüllyesztés.
- A Szilágyi úton a kerékpárosbarát infrastruktúra kialakítása a Lahner György utca és Árpád út között. Jelenleg nem összefüggő a hálózat. (Szilágyi u - a Görgey Artúr kereszteződése) Ha a többivel együtt megvalósul komplett útvonalat adna, mely Budapest központjáig vezet. Ezzel összefüggésben a Klára utca-Szilágyi utca kapcsolat megteremtése a vasút mentén. A meglévő gyalog-kerékpárút kátyúinak és padkáinak kijavítása, valamint a Szilas-patak feletti híd burkolatának javítása.
- Rózsa utca teljes hosszában kétoldali kerékpársáv kialakítása.
- Rózsa utca és Pozsonyi utca keresztirányú átjárhatóságának biztosítása különösen Nyár utca és Munkásotthon utca esetében.
- A Tél utca folytatásaként a Berda József utca kerékpárosbarát átalakítása.
- Görgey Artúr utcában az Újpesti rendelőintézet villamosmegállóba vezető "kerékpárút" felfestése javasolt, valamint a oszlopok eltávolítása.
- Homoktövis utca Megyeri út és Farkaserdő utca közötti szakaszának lezárása az autóforgalom elől, gyalogos-kerékpáros övezet kijelölése. Ez egy felesleges szakasz, ami ráadásul az erdőbe vezeti a forgalmat és növeli a lakótelep terhelését.
- Káposztásmegyer feltárása. Van egy útvonal, ami keresztben végigmegy és kerékpárosok által gyakran használt: Hajló utca - Nádasdy Kálmán utca - Járműtelep utca - Böröndös utca - Sziggyártó utca. Ezen útvonal kerékpárosbaráttá alakítása: kitáblázása, csomópontok kezelése, fekvő rendőrök átalakítása szinusz profilúvá, elsőbbségi viszonyok kezelése, stb. Ezen térképen látszik



hogy gyakran használt: <http://budapestcycletrack.appspot.com/map>

- Baross utca kerékpársáv/kerékpáros nyom kialakítása.
- Erdősor utcán irányhelyes kerékpárforgalmi létesítmény kialakítása.
- Váci úton a Julianus barát utca és a Ungvári utca között a folytonosság biztosítása
- Istvántelki úton található kerékpárút elavult, keskeny, alkalmatlan hivatásforgalmi használatra. Alternatívaként javasoljuk az úttesten forgalomcsillapítással, kerékpáros nyom felfestésével lehetővé tenni, hogy a gyakorlott kerékpárhasználók ne kényszerüljenek a meglévő létesítmény használatára.
- Csányi László utca - Nyár utca útvonalon a közúti szakaszokon kerékpáros nyommal jelölni lehet ezt a kis forgalmú tengelyt, hosszú távon pedig a sétány jellegű szakaszok keresztmetszetének bővítésével, gyalogos - kerékpáros konfliktusok kiküszöbölésével a lakótelepet feltáró, iskolák, közintézmények kerékpáros elérését szolgáló útvonal jöhet létre.
- A kerület területén javasoljuk visszaszorítani a 60-as 70-es sebességhatárokat, ahol lehet. Pl: Megyeri út, Váci út külső szakaszai a Bagaria utcán belül. Ez nagyban hozzájárulna a terület élhetőségéhez. Lakóövezetek közelében ez különösen igaz.

Területi szervezetünk által készített térképek:

- + **Kerékpártámasz térkép**

<https://drive.google.com/open?id=1IKMelq7pYg9sscqo3rs6LdBF1K8&usp=sharing>

Egyirányú utcák térképe

+ https://drive.google.com/open?id=1Wy2eX53eYB5ROw_QGmTtiDj_YJg&usp=sharing

Telefonos applikáció által felvett gyakran használt útvonalak

Több tízezer használat összegezve, látszik, hogy jelenleg mit használnak gyakran

- + <http://budapestcycletrack.appspot.com/map>

Üdvözléssel:

Molnár Berta
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub
molnar.bertha@kereparosklub.hu
+36 30 291 8458

