

Címzett: Kovácsné Tóth Ágnes
Főpolgármesteri kabinetfőnök, Budapest Főváros Önkormányzata

Mártonffy Miklós
Főépítész, Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal

Németh László
Főosztályvezető, Városgazgatóság Főosztály, Budapest Főváros
Főpolgármesteri hivatal

Kerékpáros közlekedés segítése a Podmaniczky téren, Bajcsy-Zsilinszky úton és környezetében

A Magyar Kerékpárosklub közlekedési munkacsoportja és belvárosi területi szervezete összegyűjtötte javaslatait a belvárosi kerékpározás segítségével kapcsolatban a Podmaniczky teret, Bajcsy-Zsilinszky utat rövid és középtávon érintő projektekkal való összefüggésben.

A területet érintő projektek:

A Podmaniczky tér felújítása elkezdődött, a népszerű Bajcsy-Zsilinszky úti kerékpárút ezen szakasza gyalogútként van táblázva.

A Lánchíd felújítása várhatóan ősszel kezdődik, emiatt jelentősen csökken a forgalom a Széchenyi István téren és a József Attila utcán.

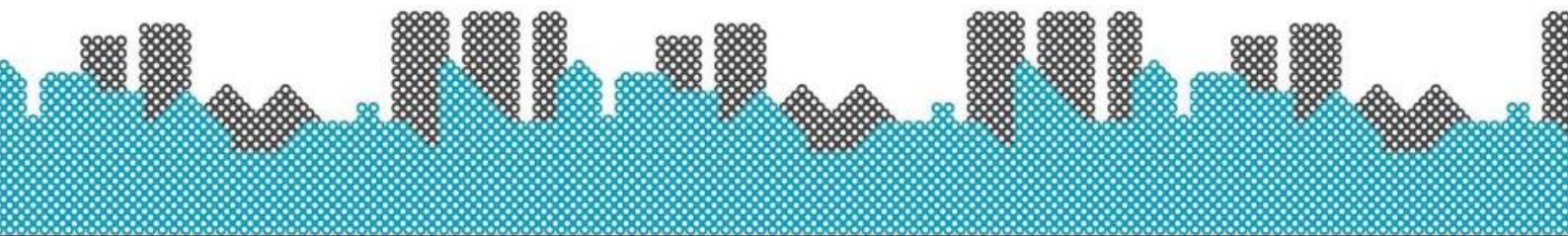
Az M3 metró felújításának belvárosi szakaszáig még várni kell néhány évet, lesz olyan időszak, amikor a Podmaniczky tér már elkészült, de még nem járnak metrópótló buszok a Bajcsy-Zsilinszky úton. A metró belvárosi szakaszának felújításakor a Bajcsy-Zsilinszky úti busz- és kerékpársávok nem lesznek kerékpárral használhatók, a kerékpárút marad a célforgalom számára az egyetlen alternatíva. A metrópótló busz megállója a Podmaniczky téren lesz ugyan, de a tér felújításával több lesz a hely, a mostani buszöböl területével egészül ki a gyalogosok és kerékpározók által használható felület.

A RAK_PARK projekttel kapcsolatban remény volt arra, hogy Pesten is létrejöjjön egy észak-déli kerékpáros tengely, ezt a funkciót jelenleg a Bajcsy-Zsilinszky úti kerékpárút tölti be, ezt tehermentesíthetné egy part menti nyomvonal.

A Bajcsy-Zsilinszky úton hosszú távon kerékpársávok létesülhetnek. Fontos, hogy ez olyan komfortszinten valósuljon meg, hogy a jelenlegi felhasználók továbbra is vonzóknak találják.

A Bajcsy-Zsilinszky úti kerékpárút jelenlegi funkciói:

Számos forgalomvonzó célpont található az út mentén, ezért jelentős célforgalom használja ezt a kerékpárutat. Mivel a kerület Duna felé eső oldala kevésbé átjárható, kerékpáros főútvonalként is funkcionál, jelentős az átmenő forgalom.



Javaslat az átépítés és a metrópótlás időszakára:

Az átmenő forgalom számára több alternatív útvonal javasolható, viszont a célforgalom számára javasoljuk a kerékpárút használatát a metrópótlás utáni kerékpársáv elkészültéig biztosítani. Ahhoz, hogy ez ne okozzon konfliktust a gyalogosokkal, sebességkorlátozást, együttműködésre ösztönző táblázást és az alternatív útvonalak jól látható jelzését, kommunikációját tartjuk fontosnak. A Podmaniczky térre eső szakaszon a tér felújítása után, de a kerékpársávok elkészülte előtti időszakban gyalogos és kerékpáros zóna kijelölését tartjuk jó megoldásnak, mert ez egy kijelölt kerékpárúttal szemben az együttműködést erősíti. Így maximum 10 km/h sebességgel lehetne kerékpárral közlekedni.

A tér átépítése utáni időszakban annak elzárását az átmenő kerékpáros forgalomtól csak abban az esetben tartjuk elfogadhatónak, ha a Főváros vállalást tesz a megbeszéléseinken említett irányhelyes kerékpársávok megvalósítására a Bajcsy-Zsilinszky úton a metrópótlást követő szőnyegcsere alkalmával. A pozitív jövőkép nélküli korlátozás várhatóan felháborodást fog okozni, ami a döntéshozatal és szabályok tekintélyét gyengíti. Ugyanakkor elfogadható átmeneti megoldással, a Bajcsy-Zsilinszky úti kerékpársávokra vonatkozó ígérettel és az alternatív útvonalak a Podmaniczky tér átadására való megvalósításával együtt a Kerékpárosklub szívesen segít a helyzet megértésében és az időszakos kellemetlenség összehangolt és hatékony kommunikációjában a kerékpárral közlekedők felé. Meggyőződésünk szerint a metrópótlás átmeneti időszakában sem okoz veszélyt a közös gyalogos-kerékpáros felület, ami egyben 10 km/h sebességkorlátozást is jelent. Hasonló megoldás a Kálvin téren már létezik, valamint a metrópótlás során az Újpest-Városkapu megálló is jól működött.

A Podmaniczky téren átmenő kerékpárforgalom csökkentéséhez nélkülözhetetlen az alternatív útvonalak fejlesztése, jelenleg igen nehéz a kisebb utcákban kerékpárral közlekedni. A kerékpárút komfortjához szokott közlekedők valószínűleg nem választanák ezeket, ha nem javulnak a feltételek

Javaslatok alternatív útvonalak fejlesztésére:

A pesti oldalon az észak-déli átmenő forgalom is a Bajcsy-Zsilinszky kerékpárutat használja alternatíva hiányában, ezért a rakpart kerékpárosbarát fejlesztése tehermentesítheti ezt az útvonalat.

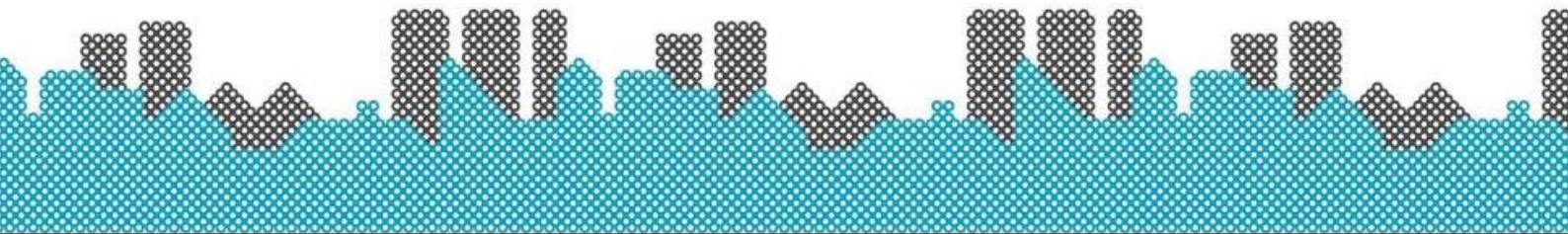
Lánchíd felújítás alatt lehetségessé válik az alacsonyabb gépjárműforgalom miatt:

József Attila utcán kerékpársáv létrehozása a buszsávval rendelkező szakaszt is beleértve, a Széchenyi téren kerékpársáv kialakítása, valamint az Akadémia utca kerékpárral kétirányúvá tétele a teljes hosszon.

Honvéd utcában kerékpársáv kialakítását javasoljuk a Báthory utcáig, 30 vagy 40 km/h sebességkorlátozás mellett.

Arany János utca, Október 6 utca, Szabadság tér, Nádor utca útvonal a Vértanúk terének átépítése után jobban használható lesz. Az Október 6 utca Szabadság tér felőli végénél biztosítani kell a kerékpárral való továbbhaladás lehetőségeit.

Nagy Ignác utcát, Hold utcát, Hercegprímás utcát kerékpárral kétirányúvá javasoljuk alakítani. A Nagy



Ignác utca egyik szakaszán érdemes a gépjárműforgalmat megfordítani az átmenő forgalom kiküszöbölésének érdekében. A Balaton és Szemere utcán át kapcsolat adható a Hegedűs Gyula utcához.

A Szemere utcán kerékpársáv kialakítását javaslunk, ha kell, a parkolás átalakításával. A Hegedűs Gyula utcával való kapcsolat miatt ez a Balaton utca és a Nagykörút között elengedhetetlen.

A Balaton utcát, Bihari utcát, Vadász utcát kerékpárral kétirányúvá javasoljuk alakítani.

A belvárosi metrópótlás ideje alatt a kiskörúti kerékpársávok kevésbé lesznek vonzóak a nagy buszforgalom miatt, ezért a Kecskeméti utca, Petőfi Sándor utca, Bécsi utca tengely forgalomcsillapításával javaslunk alternatívát nyújtani, például a korábbi süllyedő oszlopok használatával.

Biztosak vagyunk benne, hogy javaslataink segítenek az átalakítások időszakában is biztosítani a problémamentes közlekedést, és a metrópótlás után a Bajcsy-Zsilinszky úton gyalog és kerékpárral egyaránt sokkal kényelmesebb megoldás jöhet létre.

2019. március 07.

Üdvözlettel:

Molnár Berta
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub
molnar.bera@kerekpárosklub.hu
+36 30 291 8458

