

Országos adatok a kerékpárhasználatról - a kutatás 8. hulláma, 2012. március Budapesten a felnőtt lakosok közül többen használták a kerékpárt közlekedési céllal idén tavasszal, mint tavalyi év azonos időszakában, és gyakrabban, mint eddig bármikor

2010 tavaszától a Magyar Kerékpárosklub rendszeresen publikál országos reprezentatív adatokat a magyarországi kerékpárhasználat alakulásáról. Az adatfelvételek elvégzését a TNS-Hoffmann Hungary piackutató cég vállalta, támogatva ezzel szervezetünket. Eddig 8 adatfelvételi hullám volt, az utolsóra 2012. március 16. és 21. között került sor. Az eredmények a kérdezés előtti 2 hétre (azaz a 2012. március 2. és 21. közötti időszakra) vonatkoznak.

A 2012 márciusi hullám főbb eredményei:

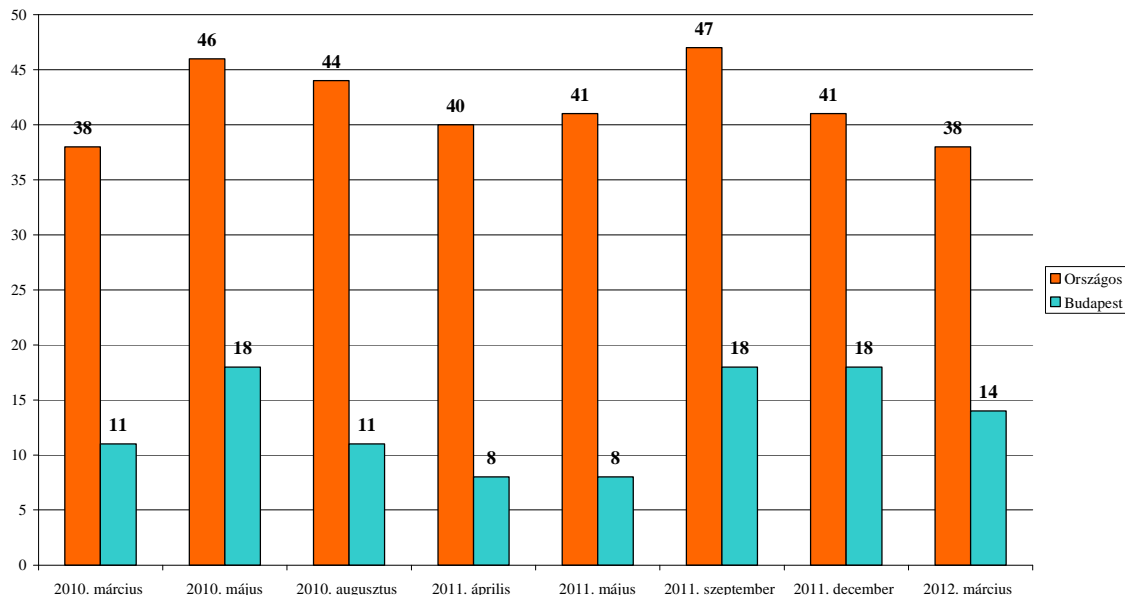
- **Országos szinten a magyar lakosság 39%-a használt kerékpárt közlekedésre és/vagy túrázásra.**
- **A vizsgált időszakban közlekedési eszközként országos szinten a magyar lakosság 38%-a használt* kerékpárt. Ugyanez az arány Budapesten 14% volt, jóval magasabb, mint a tavaly tavasszal mért érték (8%).**
- **A vizsgált időszakban a kerékpárt közlekedési célra használók* 35%-a ült kerékpárra naponta. Az adatfelvételeket megelőző 14 napra vonatkozó használati gyakoriság átlagos értéke országos szinten 7,9, Budapesten 7,2 nap volt.**
- **A kerékpárral kirándulók aránya országos szinten 6, Budapesten 8% volt.**
- **A feltárt adatok azt mutatják, hogy tavasszal a közlekedési célú kerékpárhasználat szinte kizárólagos, a kerékpárt csak túrázásra használó válaszadók aránya mindössze 1 százalék, és a közlekedés mellett túrázók aránya is alacsony (5%) volt.**

A 8 kutatási hullám összevetése:

- **A közlekedési célú kerékpárhasználati arányok szezonalitást és országos szinten változatlanságot, Budapesten viszont lassú növekedést mutatnak.**
- **A kérdezést megelőző 14 napra vonatkozó használati gyakorisági adatok országos szinten szezonalitást és lassú növekedést mutatnak. A Budapestre vonatkozó gyakorisági adatok jóval az országos átlag alatt mozogtak az előző 7 adatfelvétel során, azonban 2012. márciusában a budapesti átlag elérte az eddigi legmagasabb értéket (7,2 nap), ami megközelítette az országos átlagot (7,9 nap).**

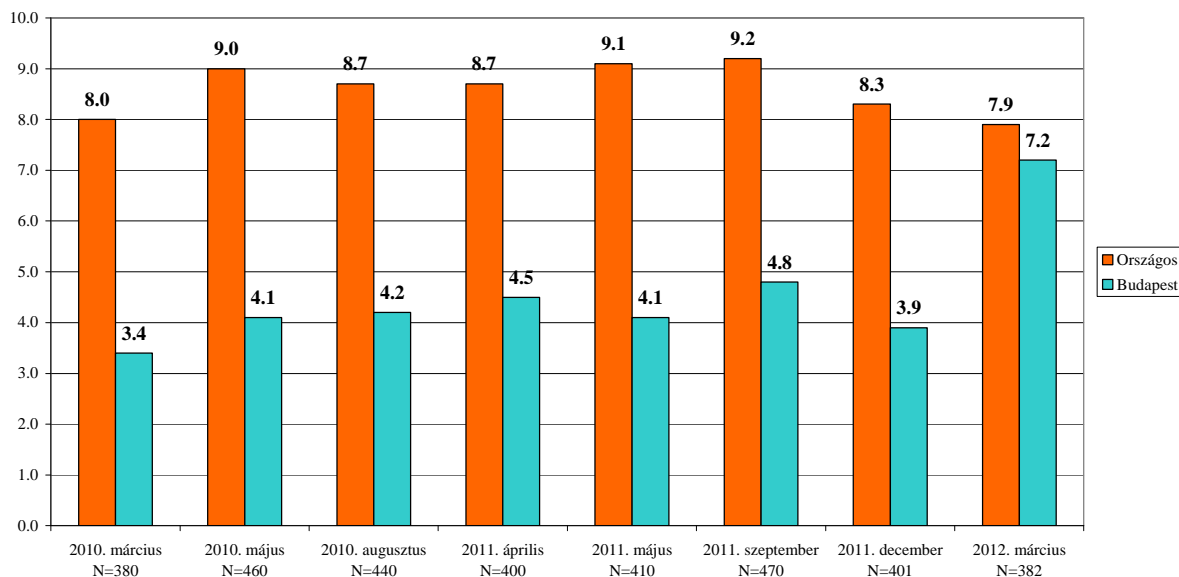
* A kerékpárt közlekedési célra használóknak azokat a válaszadókat tekintettük, akik a kérdezést megelőző 14 napban legalább egyszer közlekedtek kerékpárral, és azokat túrázóknak/kirándulóknak, akik legalább 1-szer túráztak/kirándultak kerékpárral a kérdéses időszakban.

Az adatfelvételeket megelőző 14 napban kerékpárt közlekedési célra használók* aránya (%)



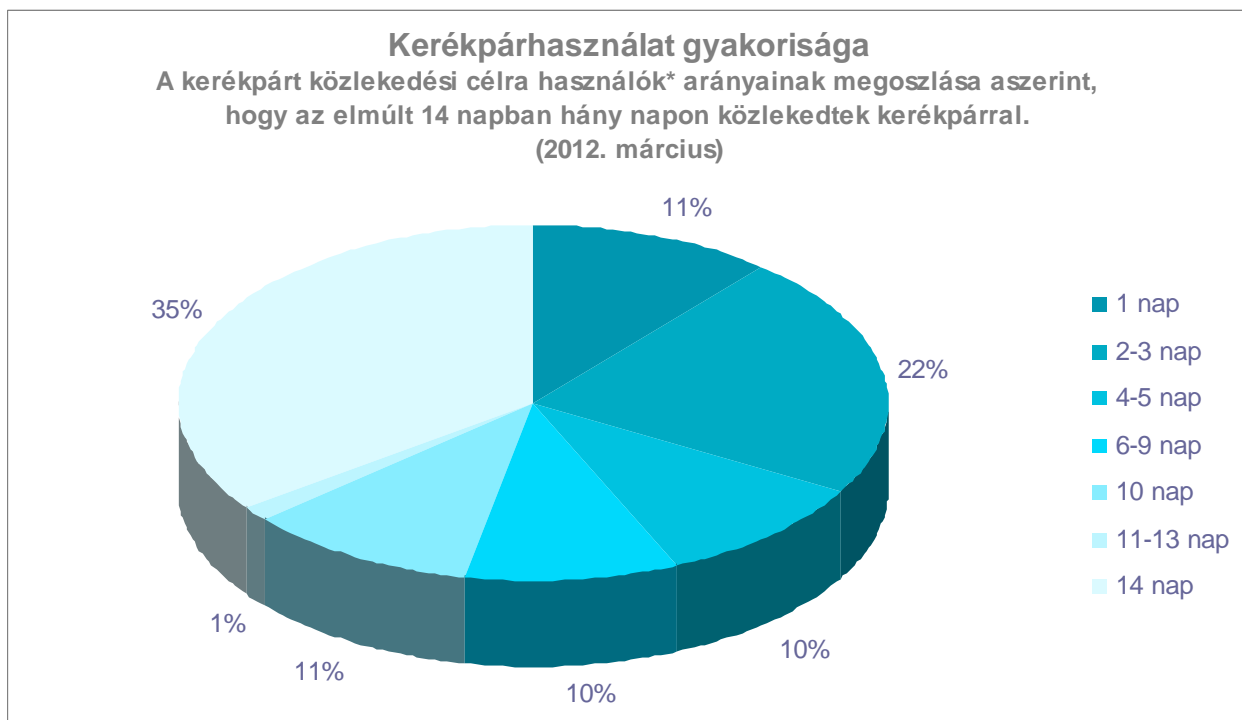
Forrás: a felmérést a Magyar Kerékpárosklub megbízásából a TNS-Hoffmann Kft.készítette, melynek legutolsó adatfelvétele 2012. március 16. és 21 között zajlott. N=1000, Bázis: a megkérdezettek teljes köre.

A közlekedési célú kerékpárhasználat gyakorisága
 A kerékpárt közlekedési célra használók* a kérdéskérdést megelőző 14 napban átlagosan hány napon közlekedtek kerékpárral



Forrás: a felmérést a Magyar Kerékpárosklub megbízásából a TNS-Hoffmann Kft.készítette, melynek legutolsó adatfelvétele 2012. március 16. és 21 között zajlott. Bázis: az adatfelvételt megelőző 14 napban közlekedési céllal kerékpározók*

* A kerékpárt közlekedési célra használóknak azokat a válaszadókat tekintettük, akik a kérdéskérdést megelőző 14 napban legalább egyszer közlekedtek kerékpárral, és azokat túrázóknak/kirándulóknak, akik legalább 1-szer túráztak/kirándultak kerékpárral a kérdéses időszakban.



Forrás: a felmérést a Magyar Kerékpárosklub megbízásából a TNS-Hoffmann Kft.készítette (2012. március 16. és 21. N=382, Bázis: az adatfelvételt megelőző 14 napban közlekedési céllal kerékpározók*)

A kutatás háttere

A minta a főbb szocio-demográfiai jellemzők (nem, életkor, iskolai végzettség, településtípus és régió) mentén a 18 éves vagy idősebb magyarországi állandó lakosokra reprezentatív. Az adatfelvételt a TNS-Hoffmann Hungary piackutató cég végezte, támogatva ezzel a Magyar Kerékpárosklub munkáját.

Az adatfelvételekre 2012. március 16. és 21. között került sor.

A pontos kérdés a következő volt:

Az elmúlt két hétben (14 napban) hány napon használta kerékpárját közlekedési céllal és hány napon használta túrázni/kirándulni? Ha egy nap többször is használta, az is 1 napnak számít.

A kerékpárt közlekedési célra használóknak azokat a válaszadókat tekintettük, akik a kérdezést megelőző 14 napban legalább egyszer közlekedtek kerékpárral, és azokat túrázóknak/kirándulóknak, akik legalább 1-szer túráztak/kirándultak kerékpárral a kérdéses időszakban.

További információ:

Dormán Emese
 kommunikációs munkacsoport, Magyar Kerékpárosklub
dorman.emese@kerekpárosklub.hu

* A kerékpárt közlekedési célra használóknak azokat a válaszadókat tekintettük, akik a kérdezést megelőző 14 napban legalább egyszer közlekedtek kerékpárral, és azokat túrázóknak/kirándulóknak, akik legalább 1-szer túráztak/kirándultak kerékpárral a kérdéses időszakban.