

**Címzett:** Ambrus Dávid  
projektvezető, Városliget Zrt.

**Tárgy:** Emlékeztető - Városligettel kapcsolatos tervek egyeztetése

**Jelen volt:** Bajzik Zsófia – projektigazgató, Városliget Zrt  
Ambrus Dávid – projektvezető, Városliget Zrt  
Halász Áron – Elnökhelyettes, Magyar Kerékpárosklub  
Molnár Berta – Műszaki tanácsadó, Magyar Kerékpárosklub

**Dátum:** 2018.11.28

Tisztelt Ambrus Dávid!

Az alábbiakban összefoglaljuk a 2018 november 28-án tartott egyeztetésen elhangzottakat.

Az előző, június 15-én tartott egyeztetés után elküldött javaslataink itt találhatóak:

[https://kerekpárosklub.hu/sites/default/files/MK\\_velemeney\\_Liget\\_180621.pdf](https://kerekpárosklub.hu/sites/default/files/MK_velemeney_Liget_180621.pdf)

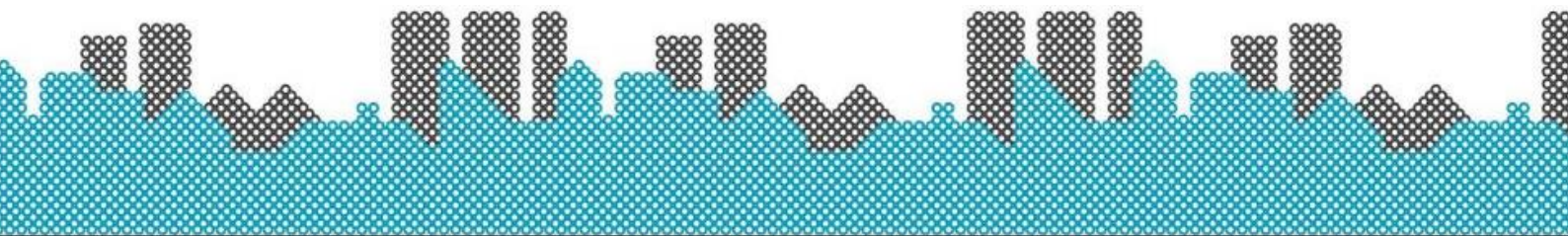
### Olof Palme sétány

Városliget Zrt: Az Olof Palme sétány 4 m szélességben, vágott kőburkolattal készül.

MK: Az Olof Palme ház előterében vezetett nyomvonal a júniusban bemutatott [terveken](#) 4+2 m szélességben volt ábrázolva. Júliusi véleményünkben kifejtettük, hogy a megosztott keresztmetszet nem előnyös, mert a szűk, kockaköves rész helyett a gyalog közlekedők is a 4 m széles aszfaltfelületet fogják használni, ami zsúfoltságot és konfliktusokat okoz a kerékpározók és gyalogosok között. A jelenlegi tervek mindössze egy 4 m széles vágott kőburkolatú felületet tartalmaznak, ami kevesebb, mint a korábbi 4+2 m, ráadásul a vágott bazalt kockakő burkolat csúszóssá válhat esőben, ez visszalépés a korábbi változathoz képest is.

**A Magyar Kerékpárosklub továbbra is kéri a 6 m széles, osztatlan aszfaltfelület megvalósítását, ellenkező esetben rendszeresek lesznek a konfliktusok, illetve a szegélyező zöldfelület kitaposása.**

A Városliget Zrt az Index 2018 május 21-i cikkében is megjelent átnézeti helyszínrajzot mutatta be a Magyar Kerékpárosklubnak a júniusi egyeztetésen, ahol egyértelműen 4+2 m szerepel a piros nyomvonal mentén, ami az Olof Palme ház előtt vezet.



### Ajtósi Dürer sor és Zichy Mihály út közti terület (park II. ütem)

Városliget Zrt: A kivitelezés januárban indul. Először a sportpályák, a leendő rózsakert udvara, majd a királydomb és környéke készül el. A jelenlegi Olof Palme sétány a kivitelezés utolsó szakaszáig használható lesz kerékpárral, az építési forgalom is ezen fog bonyolódni.

A Városligeti körút 6 m széles aszfalt burkolatot kap. A Királydomb mögötti játszótéren átvezető út is aszfalt burkolattal készül.

Az organizációval kapcsolatos kérdésekről januárban várható egyeztetés a Magyar Kerékpárosklubbal.

### Zichy Mihály út és tó közti terület

Városliget Zrt: A Zichy Mihály út és a tó közti terület tervezése a következő lépés. Ezzel kapcsolatban tavasszal várható egyeztetés a Magyar Kerékpárosklubbal.

MK: A korábbi javaslatának megfelelően a Kerékpárosklub az Olof Palme út mai nyomvonalára eső utat szilárd burkolattal javasolja elkészíteni.

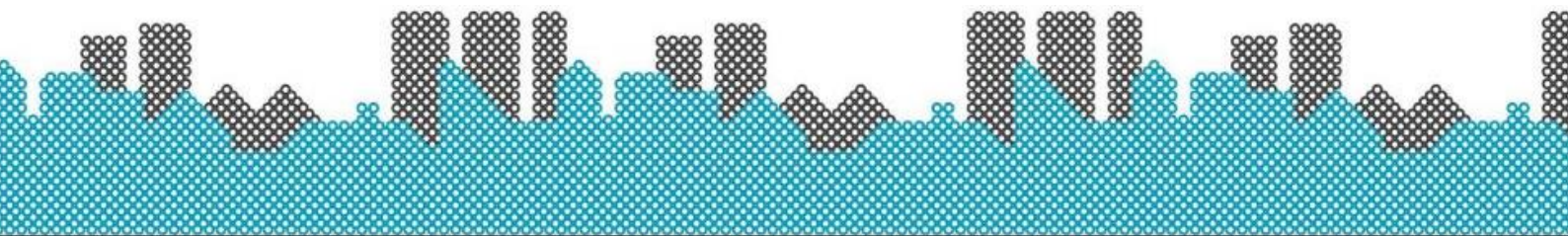
Városliget Zrt: Van rá lehetőség, hogy a szakasz világos aszfaltburkolattal készüljön el, ami a tájépítészeti koncepcióhoz is illeszkedik.

### Ajtósi Dürer sor

Városliget Zrt: A terv még tulajdonosi hozzájárulásra vár Zugló önkormányzata részéről. A kerület a városligeti oldalon jelenleg szabálytalanul parkoló gépjárművek parkolását is bele kívánja építeni a tervbe, ami ellehetetlenítené a kerékpársávokat. A jelenlegi tervben irányhelyes kerékpársávok szerepelnek.

MK: Az Ötvenhatosok terén épülő mélygarázs biztosít lakossági parkolást a zuglói lakosok részére, ezért nem indokolható a városligeti oldalon a parkolóhely létesítés a kerékpársávok rovására.

A Kerékpárosklub örömmel látja, hogy a Dózsa György út, a Stefánia út esetében beépültek a korábbi javaslatok. A Stefánia út esetében a kerékpárút átvezetés szélesítését és a gyalogos átkelőhelytől való elhúzását javasoljuk. Az irányhelyes kerékpársáv létrehozása mellett szerencsésnek tartjuk, ha megmarad a kétirányú kerékpározás lehetősége is a



tapasztalatlan kerékpározók számára.

A Hungária körúton található kerékpársáv átvezetések számára javasolt szélesebb felállóhelyeket biztosítani a középszigeteken, legalább 2-3 kerékpározó el kell, hogy férjen a mai alacsonyabb kerékpár forgalom mellett is. Budapest stratégiai céljai között szereplő 10% közlekedési részarány mellett ez a hely kevés lehet.

### Dembinszky utca

A Dembinszky utca kerékpáros megközelítéséhez a Kerékpárosklub közvetett balra kanyarodó felállóhelyet javasol, amit a Városliget felől érkező is el kell érn.

### További határoló utak

Városliget Zrt:

Dózsa György út – Zene Háza és Néprajzi Múzeum után készül.

Hermina út – Zene Háza és Néprajzi Múzeum után készül.

Hősök tere – Még nincs végleges koncepció.

Állatkerti körút – Várhatóan az utolsó szakaszban épül.

Vágány utca – Várhatóan 2020-ban épül a korábban egyeztetett koppenhágai kerékpársávokkal. A Dózsa György úti csomópontban a jelenlegi terv több helyet biztosít a kerékpárral balra kanyarodóknak.

2018. december 06.

Üdvözlettel:

Molnár Berta  
műszaki tanácsadó  
Magyar Kerékpárosklub  
[molnar.bertha@kerekpárosklub.hu](mailto:molnar.bertha@kerekpárosklub.hu)  
+36 30 291 8458

