

Címzett: Bereczky Ákos
Stratégia és Innováció - BKK

Tárgy: Metrópótló kampányhoz kapcsolódó kisbeavatkozás javaslatok

Kedves Ákos!

A Magyar Kerékpárosklub Metrópótló néven kampányt indít a 3-as metró felújításának idején. Szeretnénk minél több emberrel megismertetni a kerékpárt, mint olcsó, egyszerű és hatékony közlekedési lehetőséget a lezárások elkerülésére. Úgy gondoljuk, hogy ezzel nem csak a dugókon, hanem a pótlóbuszok túlterheltségén is enyhíteni lehet, miközben ezrek kerülhetnek közelebb a környezetbarát közlekedési módokhoz, és válhatnak akár MOL Bubi felhasználóvá. A közös kampány brandépítési célt is szolgálhat a szolgáltatók számára.

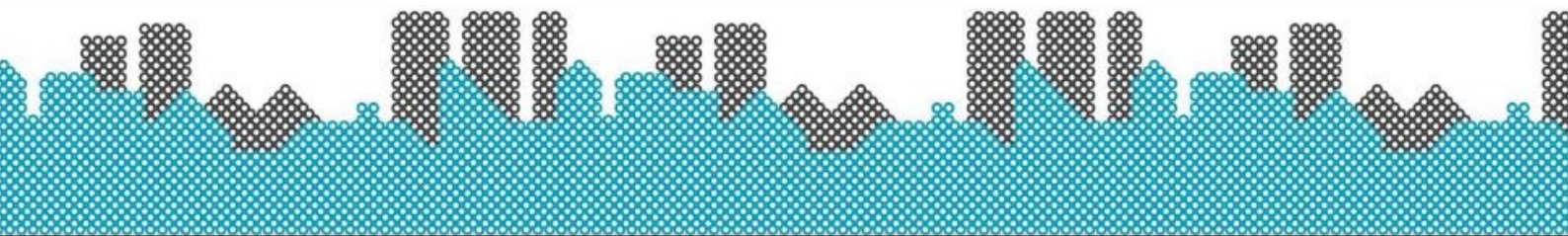
A kampány sikeressége érdekében szeretnénk több ponton együttműködni a BKK-val:

- Közös kommunikáció (sajtóesemény, kerékpározás ajánlása a lezárások kommunikációjában)
- Ajánlott kerékpáros elkerülő útvonalak közös, "hivatalos" kitáblázása a meglévő kerékpárutakat, népszerű útvonalakat követve
- Kisebb, kerékpáros közlekedést segítő beavatkozások (felfestések, javítások, kis forgalmú utcák kétirányúsítása) a Kerékpárosklub által gyűjtött javaslatok alapján
- Javasoljuk MOL Bubi közbringarendszer állomásainak bővítését, népszerűsítését.

Nagyban segítené még a kampányt, ha a Kerékpárosklub naprakész információkat kaphatna a metrófelújítás ütemezéséről. Természetesen a klub is szívesen megosztja terveit a BKK-val, valamint kiemelt partnerként jelenítené meg a közlekedési céget kampánya során.

Alábbi levelünkben azokat a beavatkozási javaslatokat gyűjtöttük össze, melyek a kerékpárral közlekedők számára javasolható alternatív, ugyanakkor úticéljaik megközelítését biztosító útvonalak vonzóvá, könnyen és biztonságosan használhatóvá tételét segítenék.

Célunk, hogy javaslatainkkal könnyebbé váljon a tájékozódás, közvetlenebbek legyenek a kapcsolatok a fő forgalomvonzó létesítményekhez, illetve pótlásra kerüljenek hiányosságok.



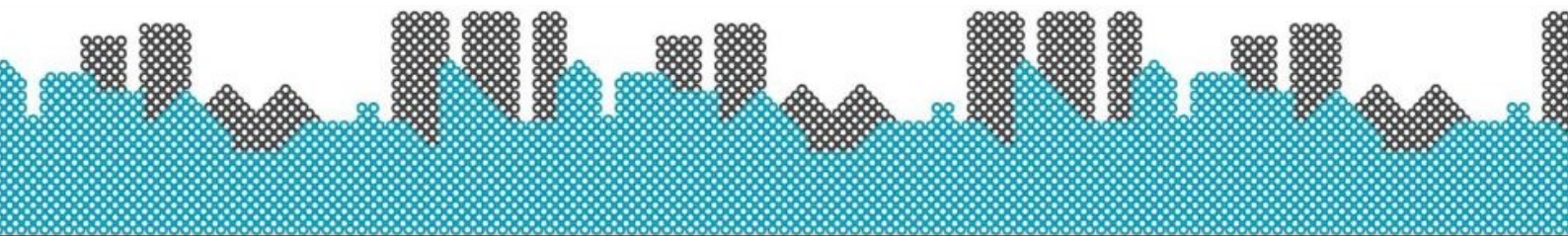
Az alábbi linken elérhető térképen, valamint a javaslatok készítésekor kiválasztottuk azokat az utakat, amik az ajánlott kerékpáros metrópótló útvonalak kijelölésekor alkalmasak lehetnek a kezdő kerékpárral közlekedők számára. Ezeket vizsgálva, több helyszíni bejárás során kialakult a kisbeavatkozások gyűjteménye. A térkép és a javaslataink az alábbi felosztást követik:

Térkép: [Metrópótló észak javaslatok](#)

- Kedvező sugárirányú útvonalak
- Harántirányú útvonalak
- Váci út keresztezési lehetőségei
- Kétirányú kerékpárforgalom számára egyszerűen megnyitható egyirányú utcák
- Egyéb, a térképen megjelenítendő, de kevésbé fontos, vagy közvetlen útvonalak
- Kerékpártárolók
- Kisbeavatkozások az útvonalak rövidtávú fejlesztéséhez
- Ideiglenes számláló berendezések

A Kerékpárosklub szakemberei és helyismerettel rendelkező tagjai által gyűjtött javaslatok hatékony segítséget jelenthetnek a metrófelújítás alatti forgalmi terhelés enyhítésében, ugyanakkor a felújítástól függetlenül is mindennapos igényeket, régóta meglévő problémákat enyhítenének, oldanának meg.

Reméljük, hogy javaslatainkra építő hatékony együttműködéssel tudjuk segíteni a főváros céljai közt is kiemelten szereplő fenntartható közlekedés fejlesztését, és enyhíteni tudjuk a metrófelújítás okozta forgalmi terhelést.

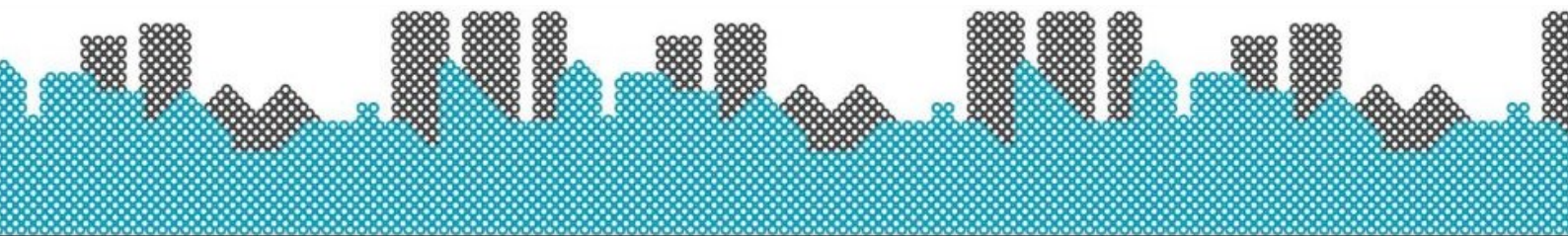


Váci út keresztezési lehetőségei:

- Csavargyár utca - Fiastyúk utca
- Szekszárdi utca
- Tutaj utca - Lőportár utca
- Révész utca - Csángó utca
- Süllő utca - Dunyov István utca
- Fáy utca - Turbina utca
- Babér utca

Kétirányú kerékpárforgalom számára egyszerűen megnyitható egyirányú utcák:

- Bulcsú utca
- Kádár utca
- Ipoly utca
- Katona József utca
- Röntgen utca
- Dévai utca
- Lőportár utca
- Árbóc utca
- Déryné köz
- Janicsár utca
- Apály utca
- Huba utca
- Visegrádi utca
- Szobor utca



- Faludi utca
- Angyalföldi út
- Lőportár utca

Egyéb, a térképen megjelenítendő, de kevésbé fontos, vagy közvetlen útvonalak:

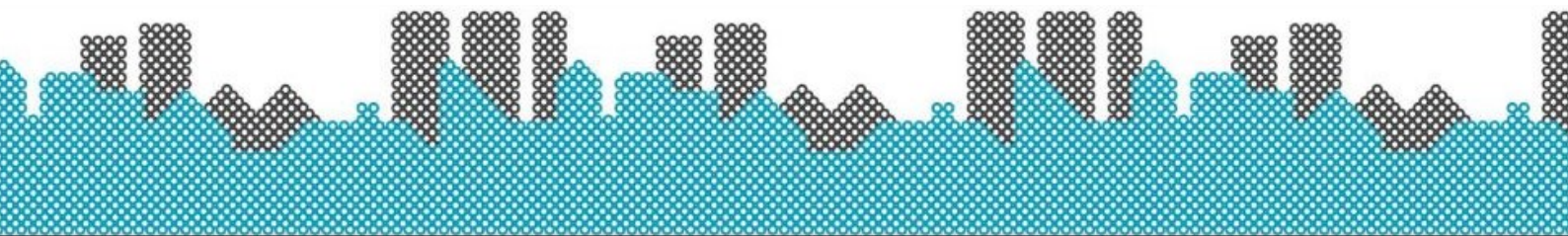
- Gyalogos felület a Lehel csarnok mögött
Kerékpárral kényelmetlen kapcsolat a Victor Hugo utca felé. Hosszú távon érdemes fejleszteni.
- Váci út
- Reitter Ferenc utca
- Kádár utca- Kresz Géza utca- Victor Hugo utca

Kerékpártárolók:

- Rákospalota - Újpest vasútállomás
- Lehel tér
- Váci út - Victor Hugo sarok
- Nyugati tér - 13. kerületi oldal
- Nyugati tér buszvégállomás
- Nyugati pályaudvar

Ideiglenes számláló berendezések:

- Újpesti rakparti kerékpárúton a Gogol utcától délre.
- Kassák Lajos utca, Róbert Károly körútnál, parkon át, gépjárműforgalomtól elválasztva.



Kisbeavatkozások az útvonalak rövidtávú fejlesztéséhez:

Visegrádi út

Teljes hosszon megnyitható kétirányú kerékpárforgalom számára. Váci út kerékpáros alternatívája.

Duna Aréna előtti sétány

Pótlandó a gyalogos átvezetés.

Duna aréna területén lezárt kerékpárút.

A kerékpárút átjárhatóságát biztosítani kell.

Váci út északi irány, szervízút a Gyöngyösi utcától

Sebességcsillapító küszöb a zóna bejáratnál, kerékpárosok jelenlétére figyelmeztető tábla segítené a kerékpározást. Jelenleg is népszerű, 30-as övezethez tartozik.

Rákospataknál az új híd és a Cserhalom utca között

Hiányzó járda, a gyalogosok a kerékpárútra vagy a közútra kényszerülnek.

Cserhalom utca

Kerékpáros nyommal lehetővé kell tenni a közút használatát. A kerékpárút balesetveszélyesen rossz állapotban van, nem várható el a használata.

Meder utca - Cserhalom utca kereszteződés

A kereszteződésben felesleges és rosszul belátható a kerékpárút kétszeri átvezetése. A Meder utcán kerékpáros nyomokkal biztosítani lehet az irányhelyes közlekedést, valamint a Váci út keresztezését azok számára, akik a Babér utca felé közlekednének kerékpárral.

Duna Pláza

A Duna Pláza előtt a burkolatfelújítás után nem pótolták a kerékpárút felfestését.

Paduc köz

Lekopott kerékpáros átvezetés pótolandó.

Dagály sétány utca

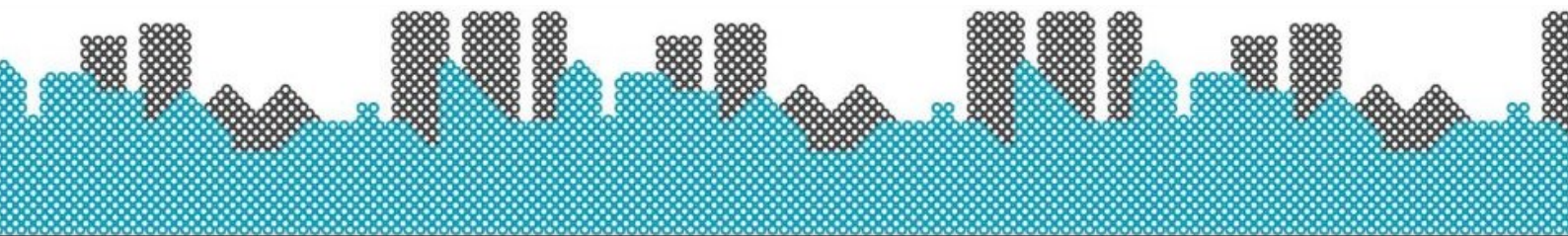
A Dagály sétány utcát kérjük megnyitni a kerékpárforgalom számára.

Árva utcai kerékpáros átvezetés

Elsőbbségi viszonyok zavarosak. Elsőbbségadás kötelező tábla a kerékpárúton, ugyanakkor a keresztezett úton lévő elsőbbségadás kötelező táblán rajta van a kerékpáros átvezetésre figyelmeztető kiegészítő tábla. Korábbi állapot szerint kerékpárútnak volt elsőbbsége, ez visszaállítandó.

Balzsam utca kerékpárút

A felfestett kerékpárútra érdemes piktogramokat festeni, jelenleg sok gyalogos jár rajta,



nem egyértelmű a pozicionálás.

Balzsam utca - Újpest Városkapu

A Balzsam utcán keresztül a Kámfor utca felé a kapcsolatot kerékpáros nyommal vagy útirányjelző táblával szükséges jelezni.

Balzsam utca

Balzsam utca - Kámfor utca nyomvonalon jelenlévő kerékpáros forgalom jelzésére kerékpáros nyom felfestése ajánlott rövid távon. Fontos forgalomvonzó a Tesco áruház.

Újpest Városkapu aluljáró

Az aluljárón át való kerékpáros mozgásokat segíteni szükséges.

Vasúti hídra felvezető kerékpárutak kereszteződése

Vasúti hídra felvezető kerékpárutak kereszteződésében jelentős burkolathibák, felpúposodások találhatók. A növényzet árnyéka miatt nehezen észrevehető, ezért veszélyes.

Bocskai utca és Lórántffy Zsuzsanna utca közötti gyalogos terület

Gyalogos- kerékpáros övezet létrehozását javasoljuk a Bocskai utcától a buszmegállókhoz vezető sétányon a Lórántffy Zsuzsanna utca eléréséhez.

Lórántffy Zsuzsanna utca kapcsolata

A Lórántffy Zsuzsanna utca megközelítéséhez a sétány felől szegélyszüllyesztésre van szükség, de ideiglenesen egy a szegély mellé simított aszfalt "áthidalás" is sokat segítene.

Lórántffy Zsuzsanna utca

Lórántffy Zsuzsanna utcában az északi oldalon a rendezetlen parkolás beszűkíti az úttestet, ezt szabályozni kell.

Göncöl utca, Új Palotai út felől érkeve az első kanyarban

Kanyarban lekopott kerékpársáv

Lomb utca - Petneházy utcától délre

Gyalogos és kerékpáros övezet kialakítását javasoljuk.

Teve utca - Lomb utca kapcsolat

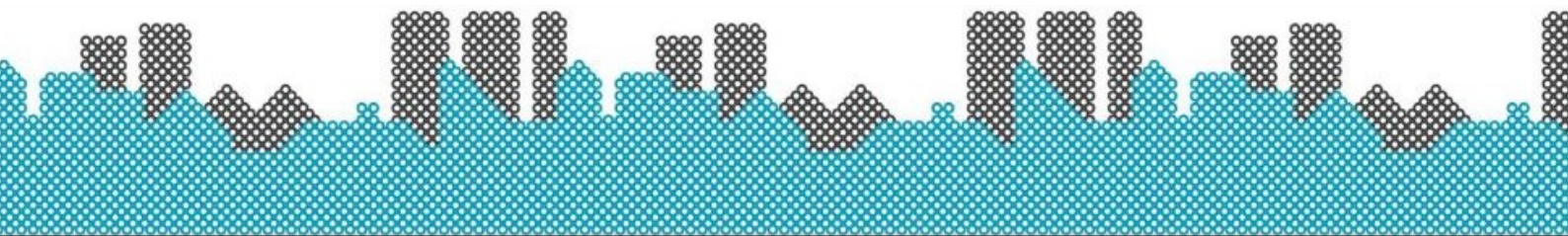
A Teve utcában Lomb utca felől a kerékpárútra az átvezetést fel kell festeni.

Teve utca

Teve utcában mind a kerékpárúttal párhuzamos közúton, mind az Angyalföldi út felé vezető irányban és irányból kerékpáros nyommal fel kell hívni a figyelmet a kerékpárral közlekedők jelenlétére.

Teve utca - Róbert Károly körút - Angyalföldi utca

Jelenleg a Teve utcából nem lehet egyenesen áthajtani az Angyalföldi utcába. Hosszú



távon szükséges külön kerékpársávok létesítése, és külön fázis biztosítása a kerékpárral egyenesen közlekedők részére, valószínűleg a gyalogos átvezetés fáziséval egy időben.

Angyalföldi út - Teve utca - Lomb utca - Madarász Viktor utca

A teljes útvonalra 30-as sebességkorlátozás bevezetése. A Váci út a gépjárműforgalmat szolgálja, ez az útvonal kedvezzen a kerékpárral közlekedőknek.

Visegrádi utca

A körút felőli szakaszon a parkolás párhuzamossá tételével lenne elegendő hely ellenirányú kerékpársáv létrehozására. Jelenleg is sokan használják a járdát az észak felé tartók közül a Kresz Géza utca megközelítéséhez.

Csángó utca

A Váci úttól távolodva hiányoznak a kerékpáros nyom felfestések, ezt pótolni szükséges.

Janicsár utca - Váci út

Kerékpáros forgalom számára kétirányban megnyitott Janicsár utca esetén az Janicsár utcáról a Váci útra kanyarodó kerékpárral közlekedők részére ívkorrekció szükséges.

Déryné köz - Váci út

A Déryné köz kétirányú kerékpárforgalom számára való megnyitása esetén a Váci útról a Déryné közbe való kanyarodáshoz ívkorrekció szükséges.

Gogol utca - Váci út - Bulcsú utca

A kereszteződésben kerékpársáv átvezetése hiányzik, pótolandó. Bulcsú utcában lekopott kerékpársáv.

Bulcsú utca - Lehel utca

A Lehel utca keresztezéséhez jelzőlámpa szükséges a Bulcsú utcán délkeleti irányból érkezőknek.

Kassák Lajos utca

Kassák Lajos utcában több helyen hiányzik a kerékpársáv kitáblázása.

Kassák Lajos utca - Apály utca - Gidófalvy Lajos utca

A kereszteződésben kerékpársáv nincs átvezetve, pótolandó.

Röppentyű utca- Fáy utca buszmegálló

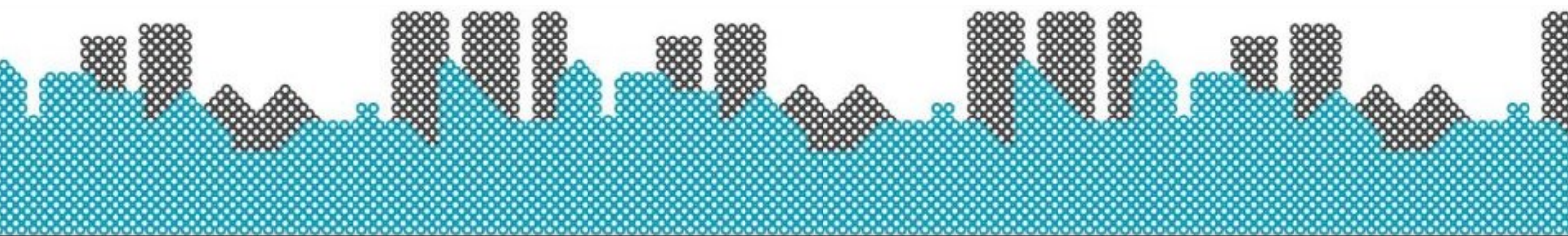
Oszlop kiemelendő fényvisszaverő jelzéssel.

Röppentyű utca , Rozsnyai utcától északra

Kerékpársáv nincs kitáblázva, felfestés lekopott.

Röppentyű utca - Rákospatak menti kerékpárút

A kereszteződésnél nincs minden irány kitáblázva. A kereszteződéstől délre, (kb 20-30 m) jóval szemmagasság felett találhatóak a táblák, amiket hiányoltunk. Logikusan a



kereszteződésnél keresné az odaérkező. Dél felől érkezve a kereszteződésben semmi sem utal arra, hogy a kerékpárút egyenesen a híd túloldalán folytatódik, az átvezetés táblázás nélkül megtévesztően félreviheti aki először jár itt. Kérjük a kereszteződésnél az összes irány táblázását.

Röppentyű utca - Tahi utca

Magasfeszültségű vezeték tartóoszlopának egyik lába veszélyesen beszűkíti a dél felé vezető kerékpárutat. Fényvisszaverő felülettel, vagy egyéb módon ki kell emelni.

Göncöl utca

Parkoló autók mögé helyezett, dél felé használhatatlanul keskeny kerékpársáv. Néhol az elburjánzott növényzet és a parkoló autók között csak egy ajtónyitási hely van, veszélyes. Burkolat állapota déli irányban rossz. Télen a kerékpársávról nem takarítják a havat, kérjük, hogy a téli síkosságmentesítésről gondoskodjanak. Gyakori a kerékpársávra való parkolás, ezt rendszeresen ellenőrizni kell.

Göncöl utca

Babér utca és Fiastyúk utca között különösen keskeny és rossz burkolatú szakasz. Megoldást jelenthet a kerékpársáv szélesítése.

Göncöl utca Fiastyúk utcai buszmegállótól délre

Nincs felfestve a kerékpársáv, ezért a parkoló autók szűk helyet hagynak, vagy a szegély mellé parkolnak. Kerékpársáv felfestése pótolandó.

Ady Endre Gimnázium

Ady Endre Gimnáziumnál kerékpáros átvezetés van, de gyalogos nincs, vagy lekopott, pedig szemben található a buszmegálló. Javasoljuk pótlását.

Visegrádi utca - Szent István körút

Visegrádi utca - Szent István körút sarkon a balra kanyarodást javasoljuk lehetővé tenni a kerékpárral közlekedők számára.

Pannónia utca Katona József utca előtt

A párhuzamos parkolás egyértelmű kijelölését javasoljuk a sarok előtt bal oldalon, hogy ne hajtsanak rá gépjárművel a kerékpársávra.

Victor Hugo utca - Váci út

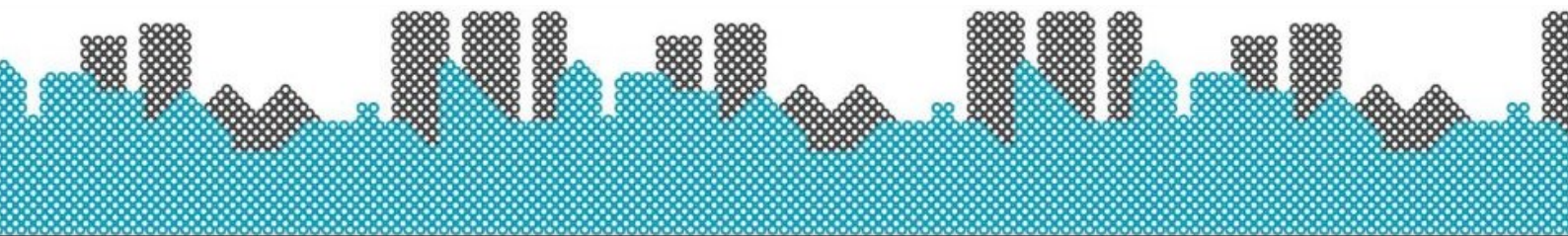
Váci út keresztezése nincs megoldva.

Victor Hugo utca

Ellenirányú kerékpársáv meghosszabbítását javasoljuk a Hegedűs Gyula utcától.

Népfürdő utca - Vizafogó utca

Észak felől érkezve hiányzik a kerékpárút tábla, pótolandó.

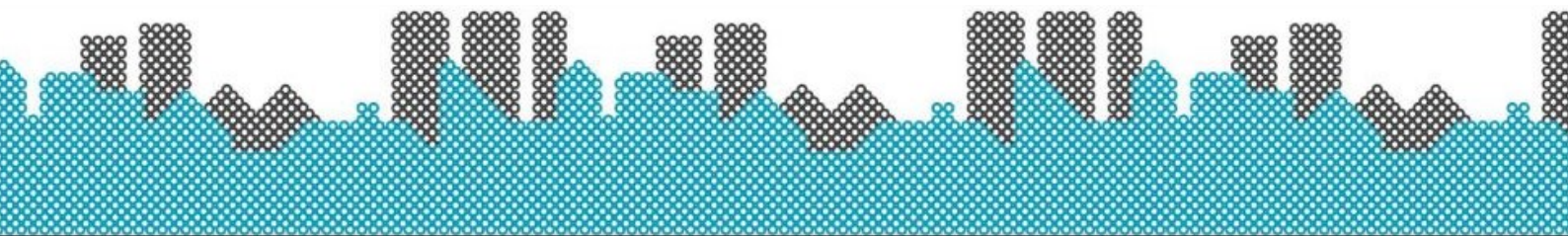


Hegedűs Gyula utca Dráva utca és Révész utca között

Javasoljuk a Hegedűs Gyula utcai kerékpársáv átvezetését a Dráva utcán az Esztergomi utcáig. A Hegedűs Gyula utca Dráva utca és Révész utca közti szakaszán javasoljuk a kétirányú kerékpárforgalom bevezetését.

Kassák Lajos utca - Dévai utca

MKB parkolóház kijáratánál lekopott kerékpársáv, valamint az egyenrangú útkereszteződést előjelző felfestés, ezeket pótolni szükséges. A parkolóházból kihajtók nem látják be a kerékpárutat az egyébként szabályosan parkoló gépjárműtől. A kérdéses parkolóhely felülvizsgálatát javasoljuk.



Kiegészítő javaslatok:

Visegrádi utca

Amennyiben a Visegrádi utca teljes megnyitása kétirányú kerékpárforgalom részére jelenleg nem teljesíthető, úgy a Katona József utca és Szent István körút közti szakasz, valamint a Balzac utca és a Gogol utca közti szakasz kétirányúsítását javasoljuk.

Victor Hugo utca

Ellenirányú kerékpársáv meghosszabbítását javasoljuk a Pannónia utcától.

Pannónia utca

A több helyen felbontott útburkolaton kérjük a festés pótlását.

Röppentyű utca , Rozsnyai utcától északra

kiegészítés: lekopott gyalogátkelőhely pótlását is javasoljuk

Váci út északi irány, szervízút a Gyöngyösi utcától

kiegészítés: A többi szervízúton is célszerű lenne ehhez a szakaszhoz hasonlóan sebességcsillapító küszöb, kerékpárforgalomra figyelmeztető tábla és 30 km/h sebességhatáralkalmazása, ahol ez hiányzik.

Paduc köztől északra felvő névtelen mellékutca

Átvezetés lekopott. Kerékpárút elágazás felfestése bontás után nem került pótlásra, javítandó. Váci úton való átvezetés lekopott.

Új Palotai út

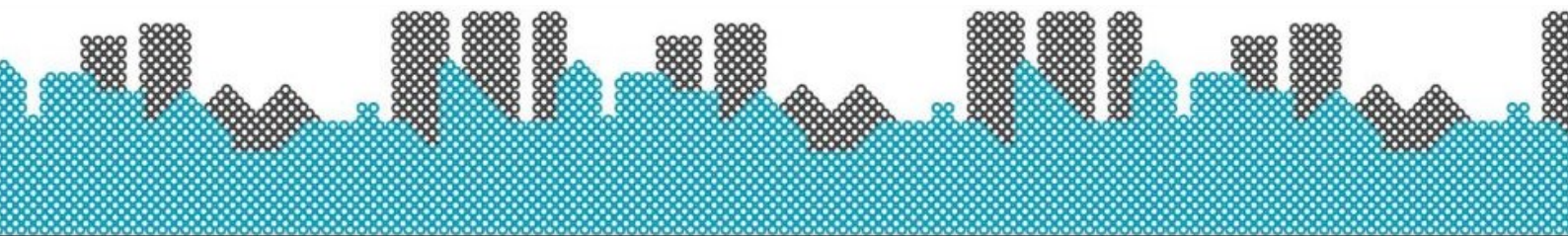
Az Új Palotai út Kámfor és a Göncöl utca közötti szakaszán nem egyértelmű a kerékpárút vonalvezetése. Felfestés szerint a Kámfor utcára kanyarodik, de a Szekszárdi és Göncöl utcai kereszteződésben szintén megjelennek az átvezetések. Kámfor utcai kereszteződésnél fel kell festeni, vagy legalább táblával jelölni kell a Szekszárdi utca felé vezető irányt is.

Katona József utca

Katona József utca megnyitása kétirányú kerékpárforgalom számára elegendő a Visegrádi utca és a Váci út közötti szakaszon.

Kassák Lajos utca

Több helyen lekopott kerékpársáv javítása szükséges.



A javaslatok a Magyar Kerékpárosklub Közlekedési Munkacsoportja és Észak – Pest területi szervezete segítségével készültek.

2017. október 25.

Üdvözlettel:

Molnár Berta
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub
molnar.bera@kereparosklub.hu
+36 30 291 8458

