

Címzett: Márkus Ferenc
üzletfejlesztési vezető
CÉH Tervező, Beruházó és Fejlesztő zRt.

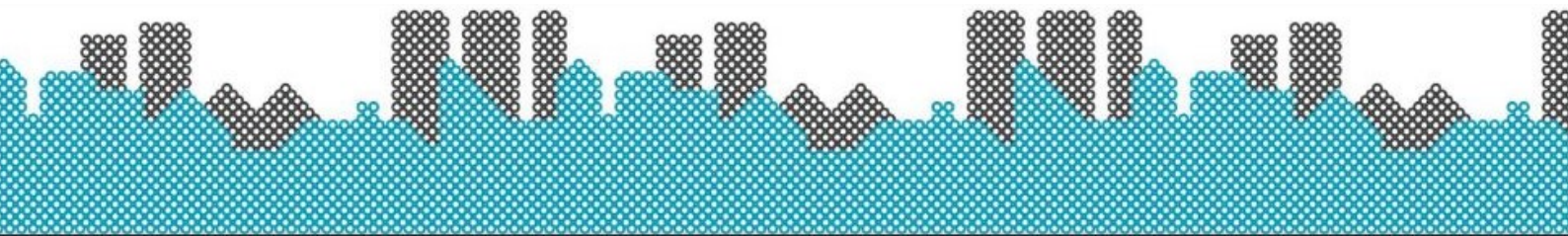
Tárgy: Kerékpáros zöldút kialakítása az Óbudai-szigeten

Tisztelt Márkus Ferenc!

Az Óbudai-szigeten az Árpád hídhoz és a Gázgyár területéhez kapcsolódó kerékpáros zöldfolyosó kialakítását hasznos és támogatandó projektötletnek tartja a Magyar Kerékpárosklub.

A projektötlethez az alábbi észrevételeket tesszük:

- A zöldút kialakítását érdemes az EuroVelo útvonallal összehangolni, amit a fővárosi szakaszok tekintetében a BKK készít elő.
- Az Árpád híd és budai hídfőjének fejlesztése az új útvonaltól függetlenül fontos az Óbuda városrészbe tartó kerékpáros forgalom miatt, ez nem szabad, hogy háttérbe szoruljon. Az Árpád hídon található kerékpárút a jelenlegi forgalom számára is szűkös, a Margit-szigettel való gyalogos kapcsolat is fejlesztendő, megoldandó a Margit-sziget és az Óbudai-sziget közti gyalogos kapcsolat is.
- A földutak rekreációs célra megfelelnek, de a mindennapos közlekedésre aszfaltozott felületre van szükség. (Ha nincs is sár, egy elegánsabb, vagy hétköznapi ruhát a por is bepiszkolja, városi kerékpárokra is kell számítani.) Ez az elképzelt rámpához, hídhoz képest valószínűleg csekély összegű beavatkozás lenne. Ezen kívül a földutak téli síkosságmentesítése is problémás lehet.
- A közlekedési célú használathoz szükséges lehet a közvilágítás kiépítése.
- A „b” nyomvonal előnye, hogy elkerüli a Hadrianus palotát, az „a” nyomvonal viszont feltárja a gyárak területét, a döntés a területhasznosítási elképzelésektől függ.
- Holland példa: épület tetején vezetett kerékpáros rámpa szépen integrált építészeti megoldással:
<https://bicycledutch.wordpress.com/2017/04/11/the-dafne-schippers-bridge-is-open/>



- Fontosnak tartjuk, hogy rámpa készüljön, lift önmagában semmiképpen. Meghibásodás esetén kerülőt okoz, hazai lift fenntartási tapasztalatok alapján kerülendő. Ha népszerű lesz az útvonal akár közlekedési célból, vagy EuroVelo részeként, akkor a lift kapacitása nem lesz elég.
- Az Árpád hídnál a híd-rámpa kapcsolatot úgy kell megoldani, hogy vízszintes helyen lehessen várakozni a besorolásra.

2019. július 17.

Üdvözlettel:

Molnár Berta
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub
molnar.bertha@kereparosklub.hu
+36 30 291 8458

