

Címzett: Budapesti Közlekedési Központ
1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.

Tárgy: Petőfi híd kerékpározhatósága

Tisztelt Budapesti Közlekedési Központ!

A napokban készültek el a Petőfi hídhöz kapcsolódó kerékpáros beavatkozások. Sajnos azóta több panaszt is kaptunk, hogy az eddig a híd úttestjén – az ottani lehetőségekhez képest – nyugalomban kerékpározót az átalakítások óta leszorították, testi épségét veszélyeztették.

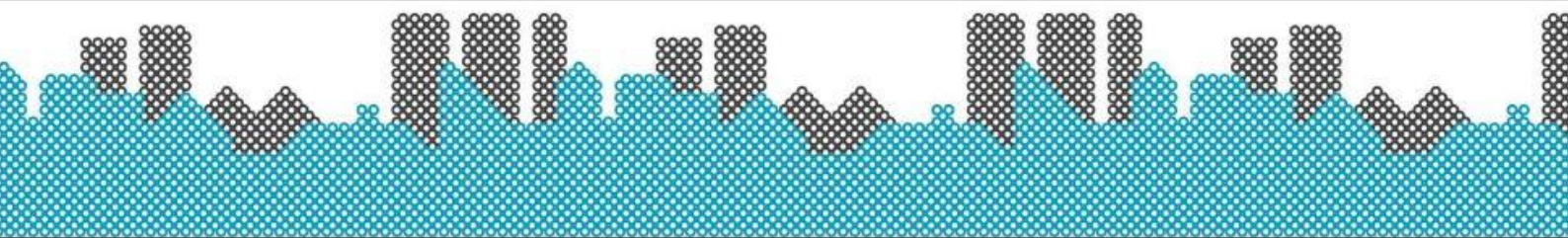
Tisztában vagyunk a beavatkozások ideiglenes jellegével, illetve azzal, hogy a járdán való kerékpározás de facto legalizálása nagyon sok embernek megteremti a lehetőségét a hídon való kerékpározásra, ami a kerékpáros közlekedés fejlesztésében pozitív hatású. Tekintettel ugyanakkor a hídfelújításig tartó akár évtizedes időtávra, az úttesten haladó kerékpározókat érő veszélyhelyzetekre és kifejezetten a járdán közlekedő gyalogos közlekedők érdekeire, szükségesnek tartjuk a közeljövőben korrekciók, kisebb léptékű beavatkozások elvégzését.



Hangulatkép a járdán

Általános szempontok:

- A hídon állandó gyorsajtás az egyik legfőbb oka annak, hogy az úttestenkerékpározni nem komfortos, esetenként veszélyes. A legfontosabb beavatkozásnak a gyorsajtás megelőzésének kell lennie, melyet a BKK-nak, mint forgalomtechnikai kezelőnek is segítenie kell a saját eszközeivel. Kérjük, hogy a hídon telepítsenek mindkét irányban állandó traffipaxot, vagy amennyiben ez nem lehetséges, egy sebesség-regisztráló és visszajelző berendezést.



- Mivel a híd járdái nem lettek gyalog- és kerékpárútként megjelölve, illetve azért, mert a járdán való haladás nagyon sokak számára a korábbi állapothoz képest visszalépést jelent (lassabb haladás, kanyargósabb nyomvonal és gyalogos közlekedők jelenléte), ezért különösen fontos az úttest kerékpározhatóságának jelzése az úttesten felfestett kerékpáros nyom burkolati jelekkel. Enélkül atrocitások várhatóak az autóvezetők részéről. Előnyös, ha ezt a belső sáv rovására szélesített külső sávban jelölik ki – ennek komoly akadálya nem lehet, hiszen a belső sávban haladó személygépjármű forgalom amúgy sem igényel széles forgalmi sávokat.

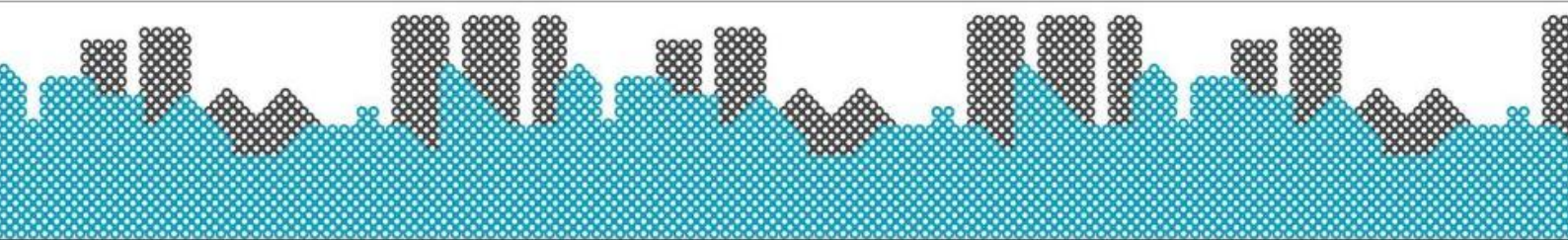


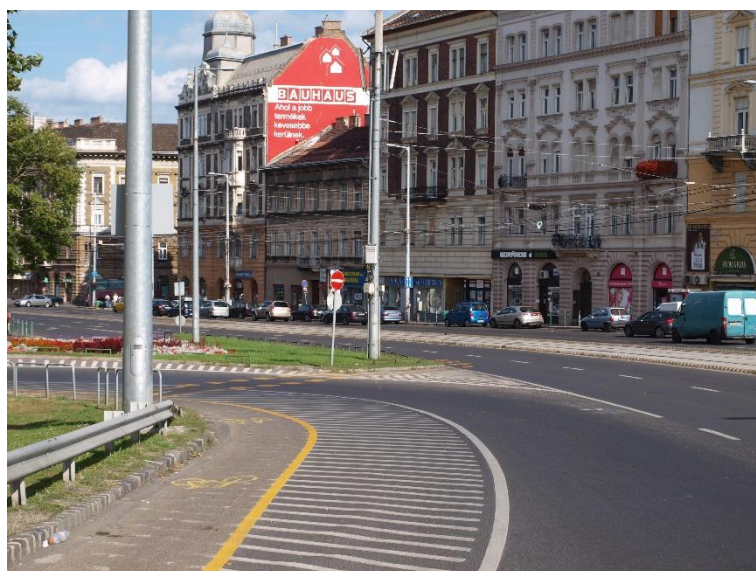
Javasoljuk a Margit hídon korábban látható táblák alkalmazását

Javaslataink helyszínek szerint:

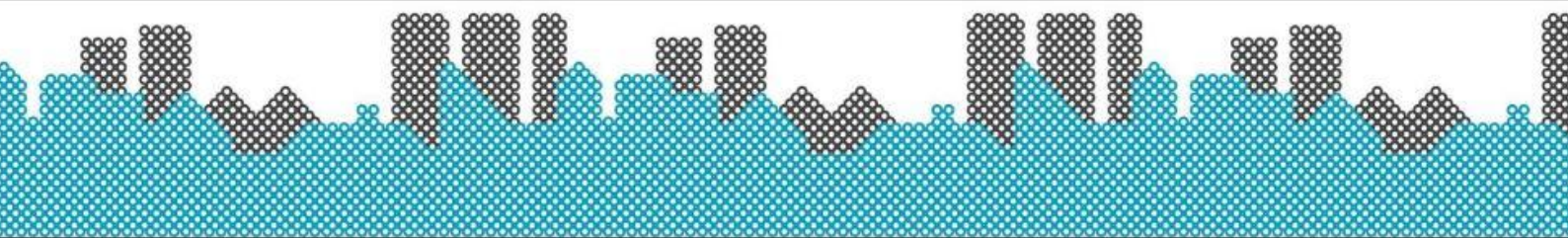
A pesti felhajtó csomópontja

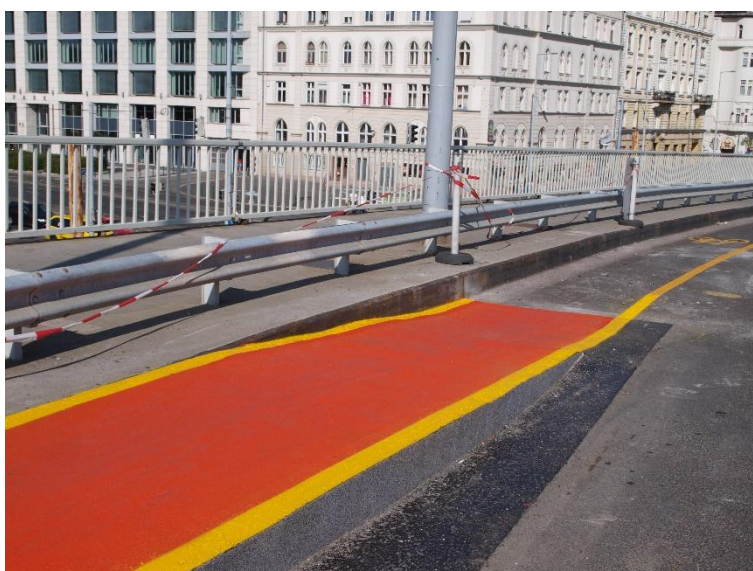
A kerékpársáv nyomvonala nem logikus, a kerékpársáv nem kapja meg a Nagykörút főútvonali geometriáját. Az éles kanyarok kerékpárral nem bevezethetőek. A Nagykörúton közlekedő kerékpározók elsőbbségadási kötelezettsége indokolhatatlan – ráadásul a jelenlegi táblázás szerint továbbra is a kerékpáros útvonalnak van elsőbbsége, dacára annak, hogy a kerékpársávon elsőbbségadás kötelező piktogramot festettek fel. Tapasztalataink szerint a kerékpározók továbbra is a logikus, egyenes úton haladnak tovább.





A felfestés egyértelműen arra utal, hogy kerékpárral a járdán kötelező tovább közlekedni, holott hivatalosan továbbra is az úttesten szabályos a kerékpáros közlekedés. A jelzések megtévesztőek. Az úttesten tovább közlekedni kívánó kerékpározók kétszeres hátrányt szenvednek, hiszen elvileg kötelező a járdaszegély melletti kerékpársávra kihajtaniuk, majd onnan, a záróvonalat átlépve sorolhatnak át a szélső közúti sávba. Ez a kerékpározókat szabálytalanságra kényszeríti és balesetveszélyes helyzeteket idézhet elő (a gépjárművezetők nem számítanak arra, hogy a kerékpározó visszasorolna/az úttesten közlekedne). Borítékolható, hogy a szabályosan az úttesten kerékpározók rendszeres atrocitásoknak, veszélyeztetésnek lesznek kitéve a hídon közlekedve – az alaptól meglévő gyorshajtás veszélyessége mellett. A rámpa kialakítása meredek és hullámos, átalakítása szükséges.

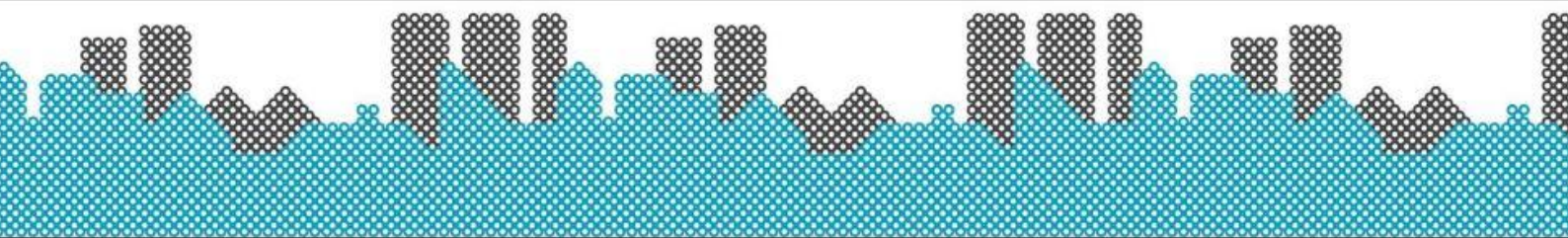




Javaslataink:

A körútról érkező kerékpározókat a körút szélső forgalmi sávja mentén szükséges vezetni addig, amíg csak lehetséges, de legalább addig, amíg a felhajtón érkezők a kerékpársávtól balra eső forgalmi sávokba átsorolhatnak. A kerékpársáv rámpához történő elhúzásától szükséges a szélső forgalmi sávban kerékpáros nyom burkolati jel felfestése. A nagykörúton haladó kerékpározók elsőbbségét biztosítani szükséges.

A buszmegállót balról szükséges kikerülni, esetenként nagy buszforgalom fordul elő (BKV járaton kívül egyéb céljáratok, „munkásjáratok”).



A pesti lehajtó csomópontja

A lehajtó elvi kialakítása nagyon jó, a megvalósult állapot azonban balesetveszélyes. A záróvonallal jelzett szakaszon a gépjárművek fizikai áthaladása nincs meggátolva, így várhatóan már itt áttérnek a kanyarodó sávba, ami a kerékpárosok számára különösen balesetveszélyes. A forgalom elől elzárt terület határa a kerékpársáv nélküli állapotnak megfelelően íves, gyors kitérésre ösztönöz. Kerékpársáv esetében az ilyen felfestés veszélyes, a forgalom irányára közel merőleges felfestést volna szükséges alkalmazni, hogy a gépjárművezető számára egyértelmű legyen, hogy a jobbra térés nem átvágással, hanem szabályos sávváltással történik.

A lehajtónál a besorolási rendet jelző táblán a kerékpársáv tévesen csak egyenes nyíllal rendelkezik (a képen a legelső tábla). A harmadik besorolási rendet jelző táblát később volna célszerű elhelyezni (vagy meg kellene ismételni), mivel az adott helyszínen a járművezetőknek elsősorban a biztonságos sávváltásra és pozíciófelvevételre kellene figyelniük.

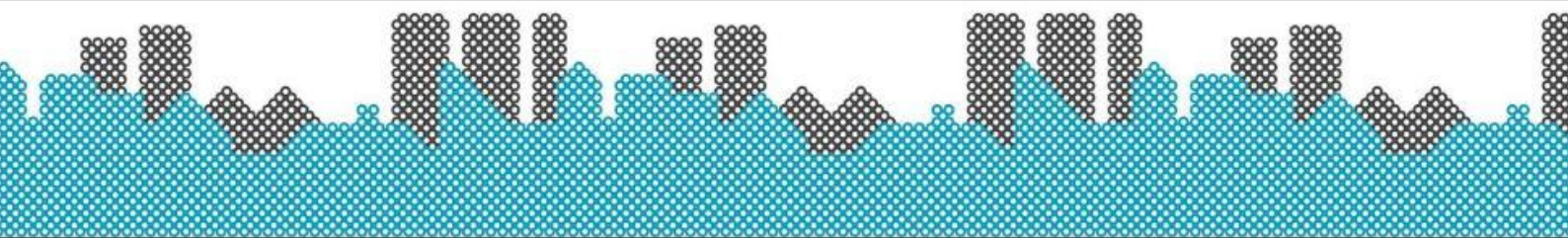


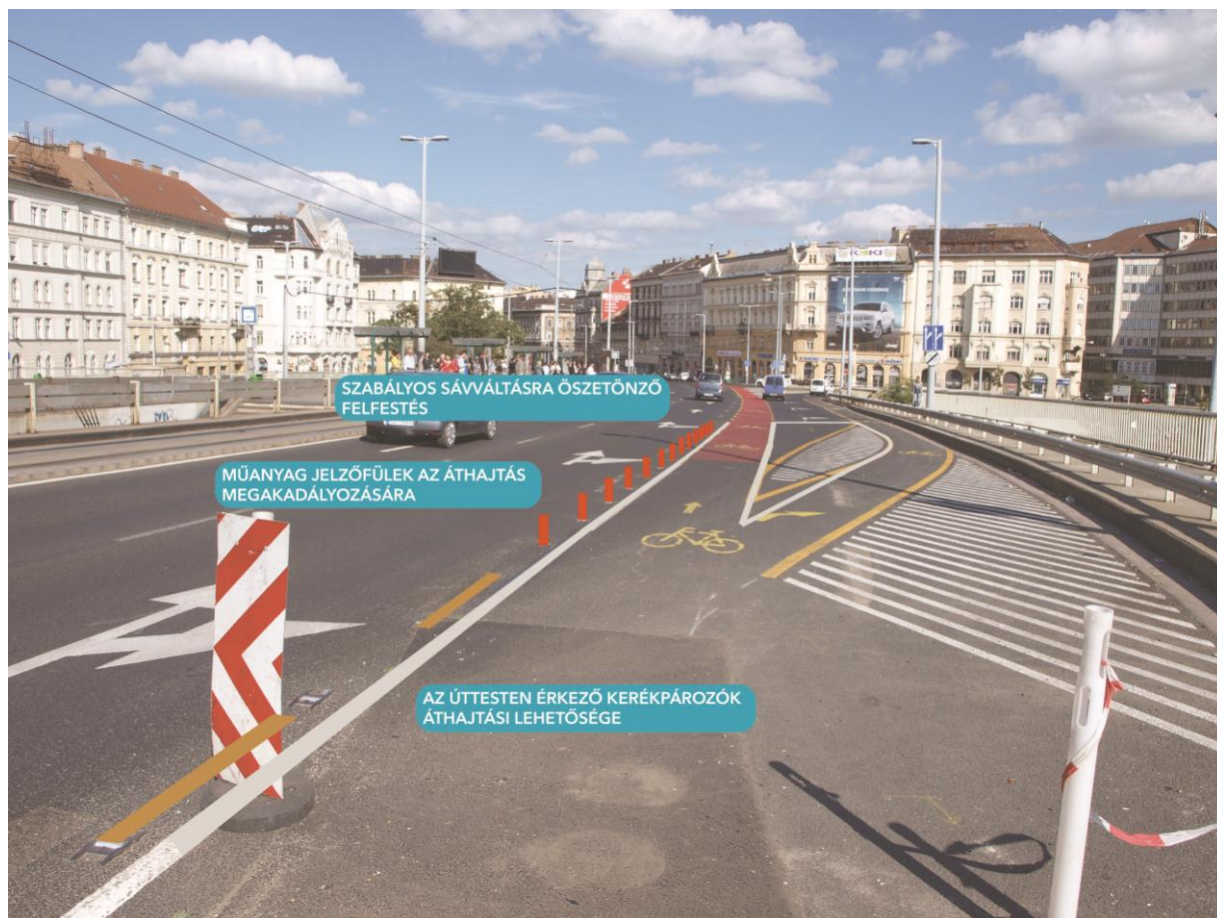


Javaslataink:

Az említetteknek megfelelően szükséges a forgalom előtt elzárt terület módosítása úgy, hogy a jobbra kanyarodó közúti sáv a forgalomra merőleges vagy közel merőleges felfestéssel induljon.

Szükséges a záróvonallal védett szakaszon fizikai terelőelemek alkalmazása. Költséghatékony megoldásként sávelválasztó jelzőfülek alkalmazását javasoljuk.





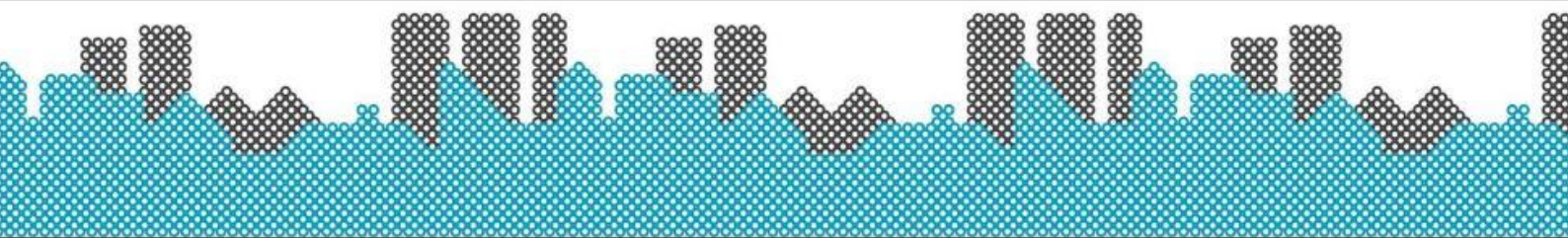
Javaslatunk a lehajtó fejlesztéséhez

A budai felhajtó csomópontja

A járdán felfestett kerékpárút a járdát teljes keresztmetszetében elfoglalja, a lépcsőn feljövők (rakparti gyalogos forgalom jellemzően itt és a hídfő lépcsőjén (lent és fent is kerékpáros konfliktuspont) zajlik. A kerékpárútról a jelenlegi kialakítás szerint nem lehetséges szabályosan a háromszög sziget felé továbbhaladni, mivel a gyalogátkelő mellett fölfestett kerékpáros átvezetés egyirányú, a híd felé vezet.

Javaslatunk:

A felhajtó kerékpárútját javasoljuk a lépcső előtt az úttestre kerékpársáv kialakításával visszavezetni. Ez lehetőséget teremt a háromszög alakú sziget felé tartó kerékpározóknak a továbbhaladásra és biztosítja a gyalogos közlekedők számára szükséges járdafelületet is. A felhajtón, illetve a túloldali lehajtón több komoly úthiba található, ezek javítása elkerülhetetlen.





Irinyi József utca

Az Irinyi József utcán hirtelen elkezdődik a kerékpárút a járdán, amelyre felhajtási lehetőség nincs. A kerékpárút mellett a gyalogos közlekedőknek semennyi hely nem maradt. A kerékpárút – noha kacsaringós vonalvezetése miatt – kizárólag a Bubi dokkoló állomás megközelítésére szolgálhat, azt sugallja, hogy az Irinyi József utcán kerékpározóknak ott kellene haladniuk.

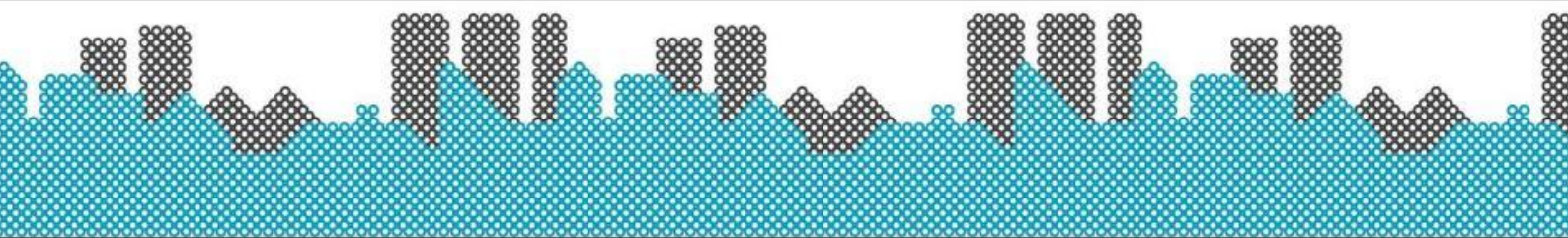
A járdán feltűnő kerékpárút vezet, míg az úttesten szabályosan közlekedő kerékpározók számára semmilyen jelzés nincs. Az úttesten a híd felé haladó kerékpározók így minden bizonnyal – a korábbiaknál említettekhez hasonlóan – rendszeres atrocitásoknak, veszélyeztetésnek lesznek kitéve.

A háromszög alakú szigeten a jelzőlámpánál szabályosan a kerékpárúton felálló kerékpározók nem érik el a nyomógombot.

A hídfő járdáján gyalogost és kerékpárost ábrázoló piktogramot festettek föl, ami gyalog- és kerékpárútra utal, holott ezen a szakaszon nincs kerékpárút.

Javaslataink:

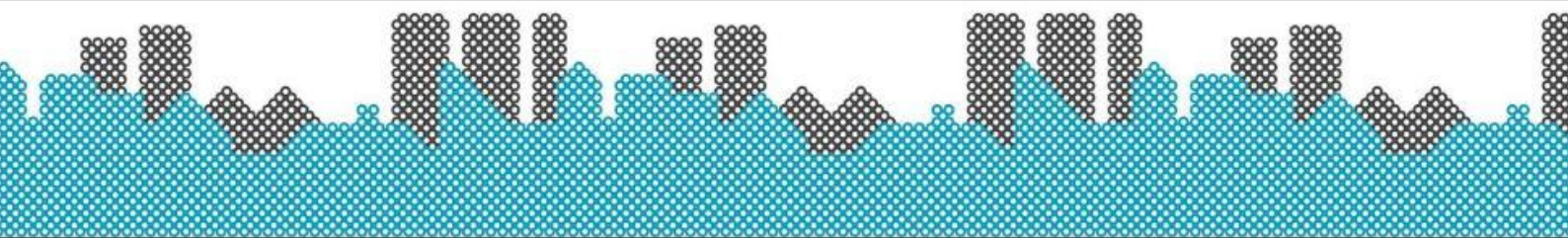
A kerékpárút kezdeténél útcsatlakozás kialakítása szükséges, a járdán kijelölt szakaszt meg kell szüntetni és vissza kell adni a gyalog közlekedőknek. Az úttesten haladó kerékpáros pozícióválasztását kerékpáros nyommal meg kell erősíteni.



Javasoljuk, hogy a híd kezdeténél megszűnő szélső forgalmi sáv végén készüljön a rámpa a kerékpárral a híd járdájára felhajtók számára. Ezzel kiküszöbölhető a járda forgalmas, lépcsőn inneni szakaszán a gyalogos-kerékpáros konfliktusok kialakulása. Szükséges az úttesten a szélső forgami sávban folytonosan kerékpáros nyom burkolati jel felfestése.



A gyalogosoknak a lámpaoszlop maradt

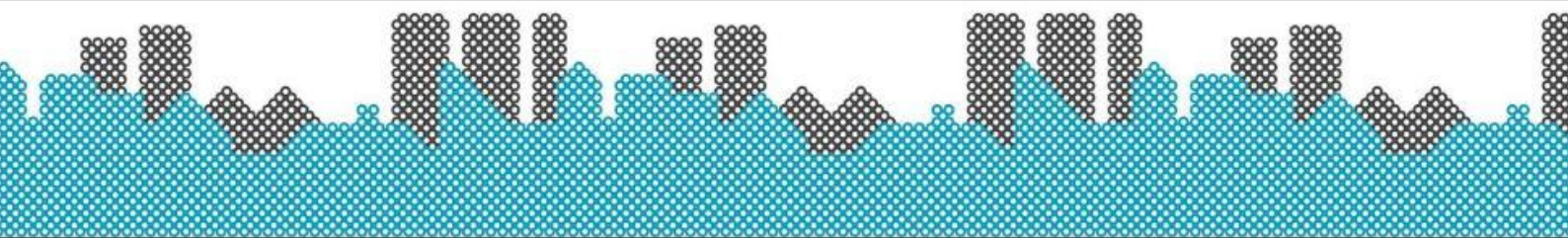




A lépcsőn feljövő gyalogosok számára nem maradt hely, pedig kerékpársáv is elérne



A felhajtóról jelenleg nem lehet szabályosan balra, illetve egyenesen továbbhaladni



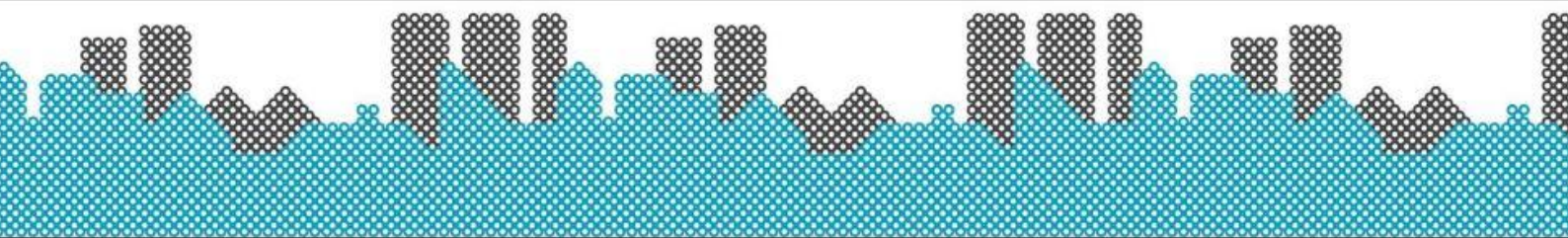


Ha a kerékpáros felhajtás a sávfelfogyásnál volna, akkor a legszűkebb járdaszakasz csak a csalogos közlekedőké maradhat

A budai lehajtó

A Budán a járdáról lehajtók és az Irinyin tovább haladók kis kerülőre kényszerülnek, a kerékpáros átvezetés a gyalogátkelő mellé van szorítva, ahonnan a hídról lehajtó, nagy sebességgel közeledő gépjármű forgalom nehezen belátható.

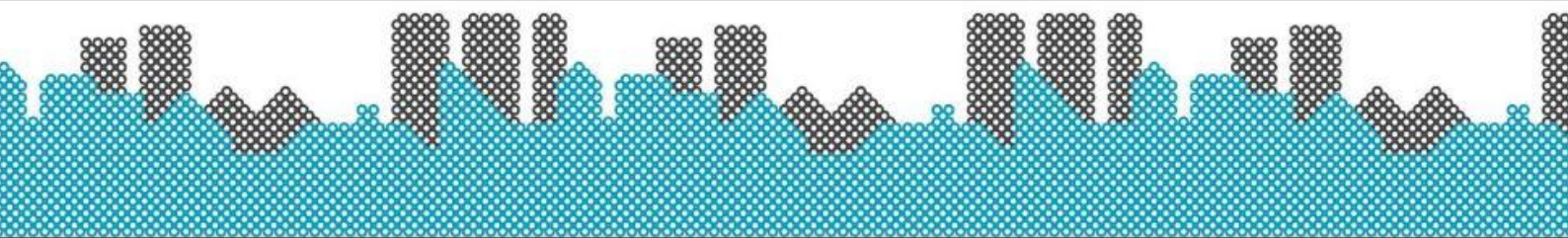
A felfestés ezen a helyen is azt sugallja, hogy a kerékpározóknak mindenképpen a járdán kéne közlekedniük. Ez által az úttesten szabályosan kerékpározók a már említetteknek megfelelően szándékos veszélyeztetésnek lehetnek kitéve.



Javaslataink:

Átépítés esetén (pl. a Műegyetem rakpart felújítása során) szükséges a lehajtó kerékpározókat a lehajtó jobbra kanyarodó sávjába rámpával levezetni. A Margit hídhöz hasonlóan rámpa kialakítása, majd záróvonal alkalmazása szükséges. Ezen kívül szükséges a rámpa utáni szakaszon a sávváltás fizikai megakadályozása. Ebben az esetben a kerékpározók egyenesen vezetett nyomvonalon vezethetők tovább a felhajtó utáni szélső forgalmi sávba a most kialakított kanyargós, alárendelt nyomvonalhoz képest.

A szélső forgalmi sávban kerékpáros nyom burkolati jel alkalmazása szükséges a gyalog-kerékpárúttal párhuzamos szakaszon.



A Goldmann György téri jelzőlámpa

A jelzőlámpás csomópontban a nyomógombok a kerékpárútról sehol nem érhetőek el. Irreálisan sokat kell várakoznia a keresztirányban keresztező gyalogos- és kerékpáros forgalomnak, amiért – ahogyan most is – állandó lesz a tilos jelzésen történő keresztezés.

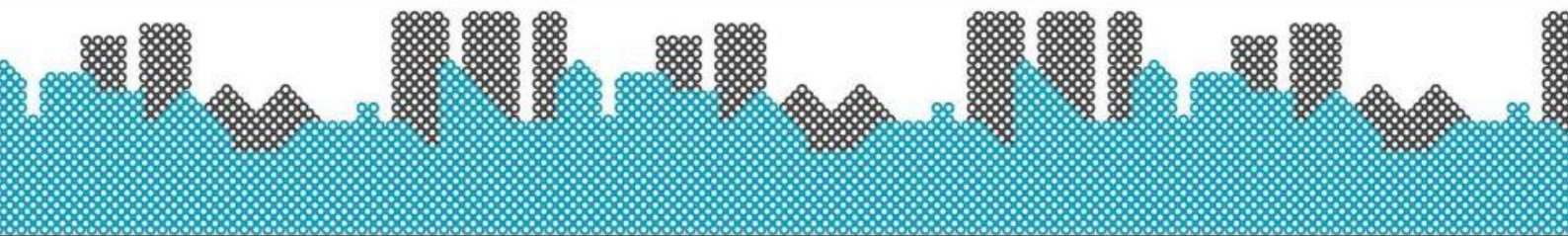
Javaslatunk:

A jelzőlámpáknál található gombokat olyan helyre szükséges átszerelni (pl. önálló oszlopon), ahol a helyzetjelző vonalnál megálló kerékpározók azokat elérhetik. Megoldási lehetőség a gombok mellett detektorok alkalmazása, így a gombokat csak akkor kellene használni, amikor a detektorok üzemképtelenek. Ebben az esetben a gombok az eredeti helyükön hagyhatók.

Szükséges a jelzőlámpa programjának módosítása úgy, hogy a gombbal bejelentkező gyalogos vagy kerékpáros közlekedő a jelzőlámpánál semmiképpen ne várjon 60 másodpercnél, kétpályás keresztezés esetén összesen másfél percnél tovább. Túl sok várakozási idő esetén a tilos jelzésen történő áthaladás borítékolható, szinte szükségszerű lesz.



A kerékpáros felállóhely és a jelzőlámpa között egy kerékpársávnyi hely van



A további együttműködés reményében állunk az Önök rendelkezésére.

Üdvözlettel:

Budapest, 2015. október 14.

Kardos Anna
főtitkár
Magyar Kerékpárosklub

