

Címzett: Gosztola Marietta
Közútkezelési ágazatvezető
XIII. Kerületi Közszolgáltató Zrt.

Tárgy: Újlipótváros átmenő forgalmának csökkentése

Tisztelt Gosztola Marietta!

Köszönjük a lehetőséget az egyeztetésre és a tervek véleményezésére.
Örülünk, hogy a kerület törekszik a helyben lakók számára élhetőbb, egészségesebb közterületeket létrehozni, és hogy a mobilitási terv hangsúlyt fektet a fenntartható közlekedési módokra, valamint a helyben lakók érdekeire az átmenő forgalommal szemben, ami elősegítheti az ide érkezők módváltását is.

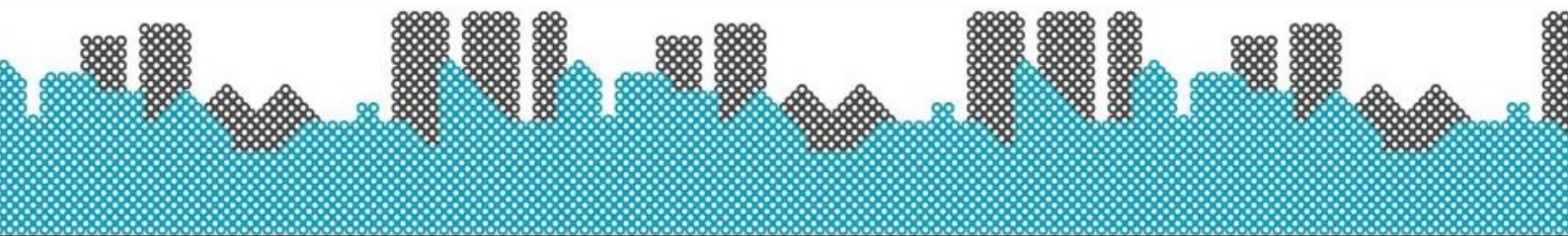
A szeptember 9-i egyeztetésen bemutatott változatok közül egyik sem volt igazán meggyőző abban a tekintetben, hogy a kis kiterjedésű beavatkozások miatt valóban Újlipótváros területén kívülre szorulna az átmenő forgalom, viszont az látszott, hogy a területen belül főútvonalakról a mellékutcákba terelődne jelentősebb forgalom, ami kifejezetten kedvezőtlen.

Hosszú távon az lenne szerencsés, ha az átmenő forgalom valóban nem jelenne meg a területen, viszont ez valószínűleg a busz útvonalak átmenő jellege miatt nem küszöbölhető ki teljesen.

Mellékelünk két verziót, ahol arra törekedtünk, hogy a meglévő, közösségi közlekedéssel érintett tengelyeket megtartva a köztes területeken minimalizáljuk az átmenő forgalmat. Így differenciáltabb lenne a területen lévő utcák forgalma, számos nyugodt, alacsony forgalmú utca jöhetne létre. A teljes területre készítettük el mintaként a javaslatot, de vizsgálható a szakaszos megvalósítás.

Mindkét verzióban igyekeztük biztosítani, hogy a parkolóhelyet kereső forgalom ne kényszerüljön nagy kerülőkre, hogy minden utca elérhető legyen autóval, még ha kényelmetlenebbül is (2. verzió) Az 1. verzióban a fontos kerületi forgalomvonzó célpontok megközelítését is hangsúlyozottan figyelembe vettük.

Javasoljuk a verziók vizsgálatát az EFM alapján.



A kerékpárforgalom szempontjából alapvető fontosságú, hogy a mellékutcák kétirányban kerékpározhatóak legyenek, amit a forgalom kiszorítása miatti alacsony forgalom valószínűleg lehetővé is tesz szélességtől függetlenül.

A fő- és gyűjtőutakon, (illetve a több tömbön keresztül egyenes szakaszokon) javasoljuk a járdafülek kiépítésének folytatását, busszal járható közbökök kialakítását, a csúcsidőn kívüli gyorsajtás megelőzésére.

A parkolási problémák enyhítésére javasoljuk a fizetős parkolás kiterjesztését hétvégére is, hogy az ide érkezők inkább a közösségi közlekedést, vagy mélygarázsban parkolást válasszák.

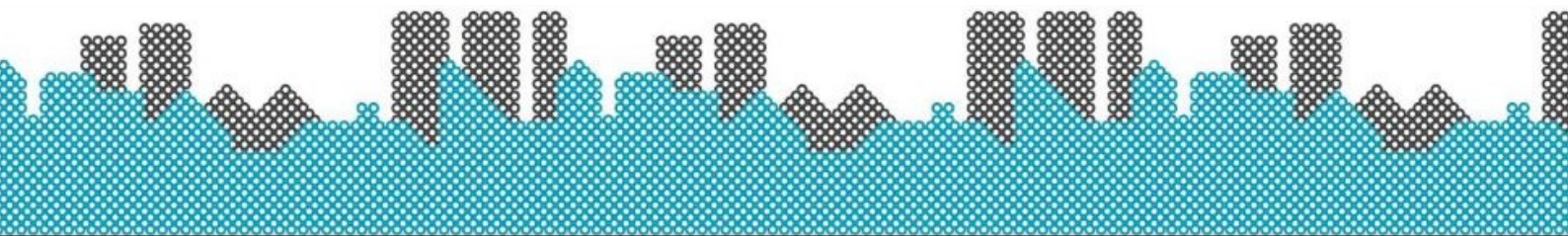
A javaslatokat csatoljuk.

A további együttműködés reményében állunk az Önök rendelkezésére.

2019. szeptember 13.

Üdvözlettel:

Molnár Berta
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub
molnar.bertha@kerekpárosklub.hu
+36 30 291 8458





Trolis út

Vadách Imre szobra



Busz út



Gyűjtőtű / főút



Csökkentett forgalmú mellékutca



LPÖ / csak célforgalom



- Troli útvonal**
- Busz útvonal**
- Gyűjtőút / főútvonal**
- Csökkentett forgalmú mellékutca**
- LPÖ / csak célforgalom**

