

A Budapesti út kerékpárosbarát útvonalként történő kialakítása - javaslat

A Budapesti út a kerület fontos célpontjai között biztosít gyors és közvetlen eljutást. Elsőrendű szerepe a Centenárium lakótelep és Sashalom központja közötti kapcsolatban lehet, de ez a legrövidebb útvonal a Remény utcai vasúti átgáti és azon keresztül a Rákos-patak menti kerékpáros útvonal, illetve a Füredi utcai lakótelep felé.

Az útvonal azért is fontos kerékpáros szempontból, mert az utcahálózat a kerület ezen részén nem biztosít párhuzamos csökkentett forgalmú alternatívát. A Budapesti út bizonyos szakaszainak gépjárműforgalma jelenleg túl magas ahhoz, hogy ajánlással, táblázással vagy kerékpáros nyommal a helyi kerékpáros hálózat részévé váljon. Ám bizonyos beavatkozásokkal, amely az átmenő gépjárműforgalmat csökkenti és lassítja – amely az utcákban lakók érdeke is –, ez segíthető.

A Budapesti út **Szolnoki út és Thököly út közötti része** jelenleg is Tempo 30 övezetbe tartozik, forgalma alacsony, kerékpározásra alkalmas útvonal. Ezen belül a Kossuth L. u. és a Thököly út közötti szakasz egyirányú a Kossuth L. u. felé, amely szélessége és alacsony forgalma miatt a kerékpáros forgalom részére probléma nélkül kétirányúsítható.



Budapesti út-Kossuth Lajos utca sarok. Behajtani tilos?

Az útvonal egyik kritikus pontja a **Thököly út és Batthyány utca keresztezése**, amely a Szolnoki út felől érkezve nagyon nehezen belátható. Az útkereszteződésben a láthatóság és a biztonság javítása javasolt, pl. tükkör elhelyezése, a keresztező úton figyelmeztető bordák felfestése, sebességkorlátozás. Nagyobb eséllyel növelheti a biztonságot a keresztező forgalom kis mértékű lassítása egy mini-körforgalom létesítésével (építés nélküli, csak táblával és útburkolati jellel létrehozott körforgalom).

A **Thököly út és a József utca közötti szakasz** már nem Tempo 30 övezet része, és ez nagyobb gépjárműforgalmat bonyolít. Itt tehát valamilyen beavatkozásra van szükség: ez lehet 30 vagy 40 km/h-s sebességkorlátozás, esetleg nyitott kerékpársáv. A Thököly út és a Sashalmi sétány közötti szakasz jelenleg egyirányú a Sashalmi sétány felé: itt a kerékpáros forgalom számára kétirányú megnyitás szükséges (ehhez az út északi oldalán szükséges lehet a parkolás megtiltása).



A Thököly úttól a Sashalmi sétány felé nézve

A **József utca keresztezése** sajnos a legutóbbi átépítéssel kerékpáros szempontból rosszabb lett: a Budapesti úton való szabályos továbbhaladáshoz a tér megkerülése és a forgalmasabb József utca használata szükséges. Ezt megoldandó a Budapesti út vonalában egy rövid kerékpáros átkötés szükséges.



A **József utca és a Futórózsa utca között** szintén viszonylag nagyobb gépjárműforgalom van, amelyet sebességkorlátozással, fizikai csillapítással, nyitott kerékpársávval lehet mérsékelni. Mivel parkolás nem jellemző az útpályán, erre is jó lehetőség adódik.



Egy lehetséges megoldás: nyitott kerékpársáv

A **Futórózsa utca-Arany János utca közötti szakasz** jellemzői a szélesebb úttest, a közepesnél nagyobb forgalom és a menetrend szerinti buszközlekedés. Parkolás itt sem jellemző. Itt is szükséges lehet megtalálni azt a megoldást, amely biztonságban és biztonságérzetben a kerékpározást segíti.



A Wesselényi utca és az Arany János utca között egyirányú forgalmi rend van érvényben, ezt a kerékpáros forgalom részérre két irányban javasolt megnyitni – ha szükséges, külön kerékpársávval.

Fokozott figyelmet érdemel az **Arany János utca keresztezése**, amely nehezen belátható, ezért a Thököly út keresztezésénél írtakat érdemes itt is megfontolni.

Az **Arany János utca-Sarjú út közötti szakasz** egy ipartelepi kapubehajtótól eltekintve lakóutcaként működik, ma is jellemző az úttesten a gyalogos forgalom. Az innen nyíló keresztutcák ma is Tempo 30 övezetbe tartoznak, javasolt itt a Budapesti utat is ide sorolni.



A Budapesti út Árpádföldön folytatódik, ugyanakkor a **két kiépített rész között** csak földúton vagy kitaposott ösvényen lehet közlekedni. Javasolt a két oldal gyalogos és kerékpáros kapcsolatának megteremtése burkolt úton, ezáltal a Szilas-patak menti kerékpáros útvonal kapcsolatait is bővítve.

