

A kerékpáros közlekedés javítása a Kerepesi út-Veres Péter út - Szabadföld út tengelyen

A XVI. kerület legfontosabb közlekedési folyosója a Kerepesi út-Veres Péter út, hiszen ez a legrövidebb, ezáltal legfontosabb összekötő kapocs Budapest belső részeivel, közúti, közösségi közlekedési és kerékpáros szempontból is.

A gépjárműforgalom nagy része a HÉV vágányaitól délre eső részt használja, ahol általában irányonként egy forgalmi sáv van, amelyet kanyarodósávok és a városközpont irányába egyes szakaszokon buszsáv egészít ki. A HÉV vágányok túloldalán egy szervízút köti össze az északról ide torkolló utcákat, de ez csak a Sashalmi sétány és a Sarjú út között folyamatos, és bizonyos szakaszokon egyirányú forgalmú.

A kerékpáros forgalom részére az Egyenes utcától a cinkotai temetőig az út **déli oldalán** kerékpárút (Budapest legrégebbi, jelenleg is létező kerékpárút-szakasza), ill. egy szakaszon (a Rádió utca és a Lapát utca között) az itt haladó szervízút áll rendelkezésre. Az Egyenes utca és a XIV. kerület határa között a HÉV vágányok északi oldalán kerékpárosok számára kétirányú szervízút és kerékpárút biztosítja az összekötést az Őrs vezér tere irányába. Az Egyenes utcától a cinkotai temetőig haladó kerékpárút jó alternatívát biztosít a forgalmas úttal szemben, ugyanakkor jelenlegi állapota sok szempontból nem kielégítő:

- a burkolat állapota sok helyen leromlott, kerékpárral kényelmetlen, balesetveszélyes
- a kerékpárút kis szélessége alkalmatlan a mai vagy annál nagyobb kerékpárforgalom levezetésére
- jellemzőek a gyalogos-kerékpáros konfliktusok, különösen az Egyenes utca és a Jókai utca közötti szakaszon, ahol gyalog-kerékpárút van
- a kerékpárút kereszteződései rengeteg rejtett konfliktusforrást rejtenek: a kerékpárúton magát biztonságban érző közlekedő valójában fokozott balesetveszélynek van kitéve
- egyes csomópontokban a kedvezőtlen lámpaprogram sem teszi lehetővé a folyamatos haladást.



Lekopott felfestések, funkcióját veszített behajtásgátló oszlop



Kis használható szélesség, rendezetlen parkolás és "zöldterület"



Akadályokkal tűzdelt útvonal



Éles szögű, balesetveszélyes elhúzások



Egyre sürgetőbb tehát a **meglévő kerékpárút korszerűsítése**, ill. nyomvonal- és forgalomtechnikai korrekciója.

Javasolt beavatkozások:

- a burkolat felújítása, a kialakítás (szélesség, vonalvezetés) és a forgalomtechnika felülvizsgálata, csomóponti korrekciók (pl. vörös színű aszfalt használata, az úttest járdaszintre emelése, a kerékpárút közelebb húzása az útpályához, a beláthatóság javítása, lámpaprogramok módosítása)
- a HÉV meglévő közúti átjáróiban a kerékpározhatóság javítása a helyszíni adottságoktól függő eszközökkel (pl. előretolt kerékpáros felállóhely, kerékpársáv vagy kerékpárút)
- az irányhelyesség javítása érdekében busz-kerékpársáv és/vagy kerékpársáv kialakítása a városközpont irányában

2015-től, a Szilas-patak menti kerékpárút átadása óta magas színvonalú akadálymentes kapcsolat jött létre az út déli és északi oldala között, azonban a Veres Péter út (Kerepesi út) ettől beljebb eső szakaszán továbbra is kevés helyen lehet keresztezni a HÉV vágányait, és megközelíteni/elhagyni a kerékpárutat. További nehezítő tényező, hogy a közúti keresztezések nagy gépjárműforgalmat bonyolítanak, és nincsenek a kerékpározást megkönnyítő elemek, a gyalogos keresztezések pedig balesetveszélyesek, kerékpárral csak arról leszállva vehetők igénybe, kényelmetlenek. Ez azt jelenti, hogy a Veres Péter út menti hosszirányú mozgások céljából a Sashalom és Újmátyásföld felől érkezők vagy arra tartók számára sok esetben nem valódi alternatíva a meglévő kerékpárút.

A fent említett problémák szinte mindegyikére megoldást adhat a HÉV vágányok északi oldalán található **szervízút felhasználásával kialakítható kerékpáros folyosó**.

A javaslat mellett szóló érvek:

- a szervízút nagyon alacsony forgalmú és részben Tempo30 övezetbe sorolt, ezért kerékpárral kis befektetés által kényelmesen használható lenne
- a kereszteződések jobb beláthatósága és a kisebb hosszirányú forgalom miatt biztonságosabban, mint a déli oldalon futó kerékpárút (bár nem helyettesítheti azt)
- az útvonal a Veres Péter úttól északra eső kerületszomszágokban kerékpárral közlekedők számára a kevés HÉV-átjáró miatt sokkal jobb alternatíva, mint a HÉV túloldalán található kerékpárút
- mivel az Egyenes utcától nyugatra jelenleg is a HÉV északi oldalán halad a kerékpáros nyomvonal, a vágányok keresztezése nélkül jöhet létre kerékpáros kapcsolat a terület többi része és a XIV. kerülethez kapcsolódó nyomvonal között

A folyosó használhatóságához szükséges beavatkozások:

- a szervízút három rövidebb szakaszán (Sashalmi sétány-Kézbesítő utca, Corvin utca-Baross Gábor utca, Hangulat utca-Blaha Lujza utca) jelenleg egyirányú forgalmi rend van érvényben; ezeket a szakaszokat kerékpárosok részére két irányban használhatóvá kell tenni, amelyre a kerületben is számos példa van már;
- javasolt a Tempo30 övezet kiterjesztése a szervízút fennmaradó részeire, illetve a kapcsolódó utcákra
- a nagyobb forgalmú gyűjtőutak (Baross Gábor utca, Thököly út) keresztezésénél szükség lehet a forgalomtechnika módosítására (pl. megállást jelző vonal hátrébb húzása, kiegészítő jelzők, stb.);
- ahhoz, hogy a kerékpáros folyosó folyamatos legyen az Egyenes utcától a Szilas-patakig, egyes szakaszokon az úttest burkolására (kb. 450 m) vagy új nyomvonalon kialakított kerékpárútra van szükség (kb. 400 m);

- Nagycsice állomásnál a kialakítás rövid távú feltételeitől függően alternatív útvonal is kialakítható a Sashalmi sétány-Elemi utca-Mátéháza utca-Cziráki utca útvonalon;

Összességében egy olyan, több mint 4 km-es útvonal jöhet létre, amely jelentősen javíthat különösen Sashalom és Újmatyásföld esetében a városközpont kerékpáros elérhetőségén és a kerületen belüli kapcsolatokon.

Adatok az északi oldali kerékpáros folyosó kialakításához

Meglévő, használható szakaszok:

Kerepesi út: Egyenes utca-Devecseri utca, keleti (burkolt) szakasz (165 m)

Nagycsice sor (240 m)

Kézbesítő utca-Batsányi János út (90 m)

Batsányi János út-Corvin utca (1080 m)

Baross Gábor utca-Hangulat utca (300 m)

Blaha Lujza utca-Sarjú út (630 m)

Kétirányú kerékpározásra megnyitandó szakaszok:

Sashalmi sétány-Kézbesítő utca (336 m)

Corvin utca-Baross Gábor utca (119 m)

Hangulat utca-Blaha Lujza utca (247 m)

Burkolást igénylő szakaszok:

Kerepesi út, Egyenes utca-Devecseri utca, nyugati szakasz (124 m)

Thököly út-Sashalmi sétány (140 m)

Sarjú út és Szilas-patak közötti szakasz (200 m)

Új nyomvonal (kerékpárút) kialakítását igénylő szakasz:

Devecseri utca-Pirosrózsa utca között (kb. 200 m)

Nagycsice sor-Thököly út között (kb. 210 m)