

Címzett: Ambrus Dávid
projektvezető, Városliget Zrt

Tárgy: Ajtósi Dürer sor

Tisztelt Ambrus Dávid!

Az Ajtósi Dürer sor Zugló Önkormányzata által a Kerékpárosklub részére véleményezésre megküldött tervein két balesetveszélyes pontot találtunk, ezekre alább adunk javaslatot.

Dózsa György út sarok:

Az önálló lámpafázis miatt egyszerre induló balos sávokban a kerékpársáv be van szorítva a balra, a Thököly út felé, illetve a balra, a Hősök tere felé forduló forgalom közé. A Hősök tere felé trolibusz is fordul. Mivel a balos ívek így is szűkek, ezért a balos kerékpársáv nemcsak, hogy nem vonzó, hanem veszélyes is lehet.

Mivel 6 m-es gyalogátkelőt jelöltek ki, van hely a közvetett felállóhely kialakítására. Javasoljuk, hogy 4,5 m széles gyalogátkelőt jelöljenek ki a VII. kerülethez vezető oldalon. A szegély lesüllyeszthető akár a teljes szakaszon, ha kerékpáros nem áll benn, nyilvánvalóan nem jelent problémát, hogy gyalog is igénybe veszik ezt a felületet. Ekkor a forduló kerékpársáv helye a balos sávok közötti biztonsági sávként funkcionálna.

Trolibusz megállóhelyek:

A trolibusz megállóhelyeknél a kerékpársáv kitérítése, majd visszatérítése a kissugarú elhúzások miatt problémás lehet.

Javaslat: a szélső forgalmi sáv széle a tervezett állapotban kijelölhető, így a bent álló troli akár kerékpárral kikerülhető. A kerékpársávot azonban célszerűbb lehet egyenesen, a megállón át vezetni.

2019. március 12.

Üdvözlettel:

Molnár Berta
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub
molnar.bertha@kerekpárosklub.hu
+36 30 291 8458

