

Címzett: Friedl Ferenc
innovációs főmunkatárs, Mobilitásstratégia, Stratégia és Innováció, BKK

Tárgy: Budafoki út tanulmányterv - Vizsgálatok

Tisztelt Friedl Ferenc!

A Magyar Kerékpárosklub örömmel látja, hogy a Budafoki út döntéselőkészítő tanulmánya közösségi bevonással készült. Az utat használók és ott lakók preferenciájából is látható, hogy erős igény van kerékpárosbarát, élhető környezet kialakítására, a közterületek jelenlegitől eltérő használatára.

A tanulmányhoz figyelmükbe ajánljuk a Bringázz a Munkába kampány során gyűjtött adatokból készült térképeket, amit a Bike Citizens Analytics eszközből nyertünk és mellékelünk.

Térképek:

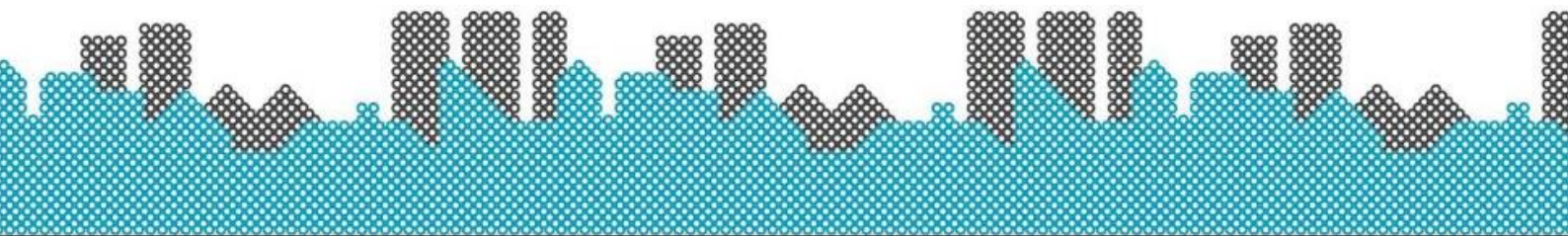
https://drive.google.com/drive/folders/1fRWoM22Zr_sVHjNgzFFh5va8Zvg2IQMR?usp=sharing

Attractivity_Budafoki

A térkép azt mutatja, hogy a felhasználók a térképen látható utakat milyen gyakran választották a közvetlenségükkel való összevetésben. Zöld színnel azok az utak láthatók, amik a környezetükhöz képest kerülőt jelentenek, de mégis többen használják őket, valószínűleg, mert vonzóbbak. A Bartók Béla úton elkészült kerékpársávok hatására látszik, hogy ezt az útvonalat többen választották a közvetlenségéből adódó becsléshez képest, míg a Budafoki út piros színekódja azt mutatja, hogy bár közvetlen kapcsolatot nyújtana, kevesebben választják ez, valószínűleg, mert a kerékpárforgalom számára nem vonzó az út kialakítása.

Delay_Budafokiut

A térkép azokat a pontokat jelöli, ahol a felhasználók megálltak. A pontok mérete a gyakoriságot jelöli, a színekód pedig a várakozás hosszát. Az Irinyi József útnál, a Karinthy Frigyes Útnál és a Műegyetem rakpartnál torlódó gépjárműforgalom akadályozza a kerékpározók haladását is, ez abból is látszik, hogy nem közvetlenül a keresztezésekben kényszerülnek megállásra, hanem már korábban, valószínűleg nem tudnak előre sorolni. Ez a tanulmányban is visszaköszön.



Intensity_Budafokiut

A kampányban résztvevő felhasználók számából készített hőtérkép.

Routes_Budafoki1_Újbuda

Routes_Budafoki2_Újbuda

Routes_Budafoki3_Újbuda

A térképen feketével jelölt szegmensen áthaladó utazásokat ábrázolja a térkép. Dél felől elsősorban a Budafoki, Szerémi utakról használják a tervezési szakaszt, észak felé pedig a Szent Gellért rakpart és a Szabadság híd – Kiskörút útvonalak kapcsolódnak.

Javaslatok a SWOT elemzéshez:

A Műegyetem rakpart fizetős parkolási övezet lesz, a parkolók kevésbé lesznek túlterheltek, ami enyhítheti az itt lakók parkolási problémáit. A Budafoki úton így könnyebb megszüntetni paroklőhelyeket.

A Szerémi úti kerékpáros áttörés után a kerékpárforgalom komolyan megnőhet, a Budafoki úti irány 1 km-rel rövidebb a rakpartnál.

Forgalom összetétele:

A forgalom összetételének vizsgálatakor szemléletesebb lenne a gyalogos forgalmat is ábrázolni a járműforgalommal összevetve.

A mérési pontokon áthaladó emberek számáról és közlekedési mód választásáról teljesebb képet adna, ha a közösségi közlekedést használók nem járművenként lennének megjelenítve, hanem személyenként.

2019. február 08.

Üdvözlettel:

Molnár Berta
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub
molnar.bera@kerekpárosklub.hu
+36 30 291 8458

